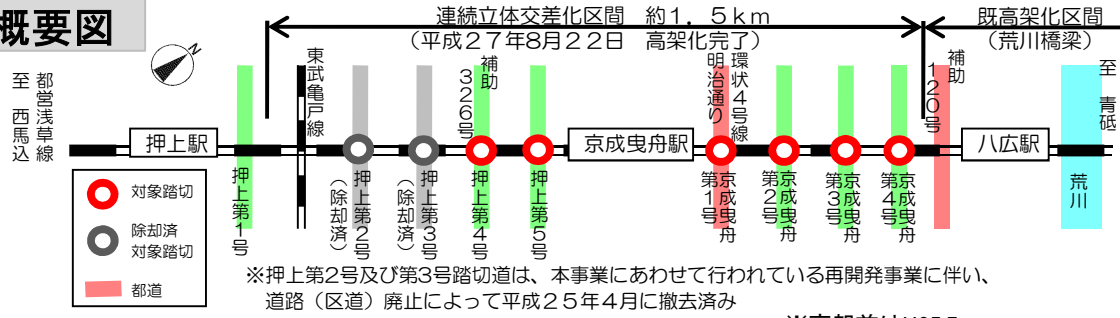


京成押上線(押上駅～八広駅間)連続立体交差事業による事業効果

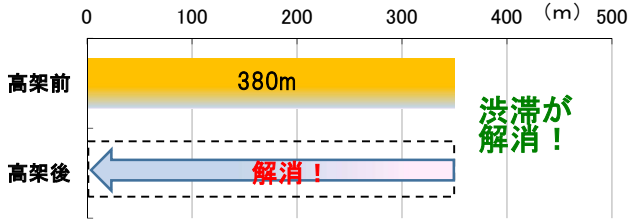
概要図



踏切除却により交通が円滑化され、便利になりました!

※高架前はH25.7、高架後はH28.3の調査結果による

踏切による交通渋滞が解消しました



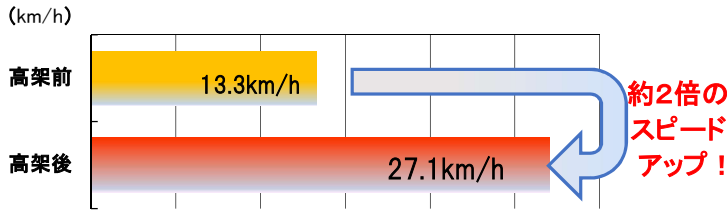
【明治通りの状況】

高架前



平均旅行速度が向上しました

明治通り(小村井～白鬚橋東 約2.3km)における朝混雑時(7～9時台)の平均旅行速度の変化



高架後



地元の方々の喜びの声

- 踏切待ちのイライラが無くなり、安心感がある。
- スムーズに通行できるので、時間短縮になった。
- 踏切が無くなり、子供の足が挟まれたり、ベビーカーが引っかかったりしなくなった。

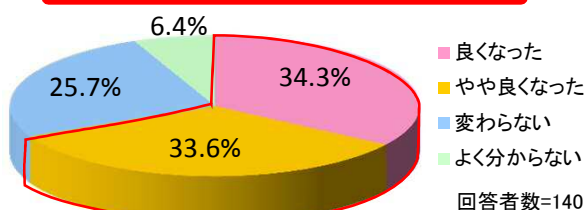
事業を契機としてまちづくりが進展!

京成曳舟駅周辺では約4.4haに及ぶ再開発事業が進展

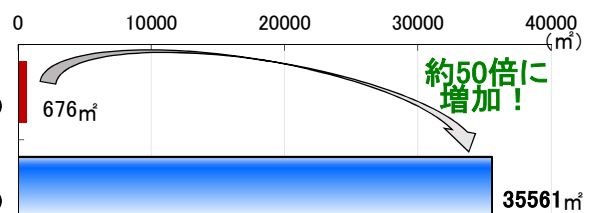
高架化を契機に市街地再開発が行われて、まちが明るく、便利に

京成曳舟駅周辺の商業床面積が大幅に増加

まちが良くなったと約7割の方が実感!



※地元の方々へのアンケート調査結果



※曳舟駅前地区、京成曳舟駅前第一地区、京成曳舟駅前第二南地区、京成曳舟駅前第三地区の商業床面積の総計