

ホームドア整備の現状

<整備率>

《地下鉄》 97% (2025年度 100%見込み) 《JR・私鉄》 **35%**

<目 標> JR・私鉄は2030年度までに6割設置 (「未来の東京」戦略)

<課 題> 財政面や技術面など **多面的要因が複合的に関係**

- ・ 整備費用が高額。専門資格職、深夜施工時の人手等が足りない
- ・ 列車ごとに扉位置が異なる、ホームが狭く通路幅が確保できない 等



もっと！加速

鉄道事業者、国を入れた官民一体の協議会を設置し、加速策を検討

ホームドア整備を加速する官民一体の協議会

日 時

令和6年8月23日(金) 17時から(第1回)

場 所

都庁第一本庁舎7階 大会議室

出席者

東京都 小池知事、東京都技監

鉄道10社(JR東日本、東武鉄道、西武鉄道、京成電鉄、京王電鉄

小田急電鉄、東急電鉄、京浜急行電鉄、東京メトロ、都交通局)

国土交通省鉄道局、関東運輸局

