

事業の概要

1 背景

- ・ 東京都では「「未来の東京」戦略」に基づき、「デジタル×共創による島しょ地域の社会課題解決モデル創出事業」に取り組んでいます。
- ・ 令和5年度に八丈島で実証事業を開始し、島内の限られた人材資源を活用し、持続可能な交通サービスの実現に向けた検証に着手しました。
- ・ 令和6年度も実証事業を継続し、**デジタル技術の活用により、複数の移動サービスを最適に組み合わせ、シームレスな交通サービスの実現に向けた検証を進めていきます。**
- ・ なお、本事業は日本工営株式会社に運営を委託し実施します。

2 実証事業の内容

【AIデマンドタクシー】

実証期間：令和6年7月1日（月）～令和7年1月15日（水）予定

- ・ タクシーと乗り合いバスの長所を掛け合わせた、**AIによるリアルタイムな配車計算を行う乗り合い輸送サービス**です。
- ・ 事前に**WEB又は電話で利用予約**を行います。
- ・ 運行時間は以下のとおりです。
8：45～18：30（坂下地域）／8：30～18：30（坂上地域）
- ・ 利用料金は、大人500円／1回、中学生以下100円／1回です。1日乗り放題チケット1,500円、高齢者割引回数券（3,000円／10回）も販売します。
- ・ 島内のタクシー事業者（株式会社愛光観光・末吉タクシー）と八丈島観光協会と協力して運行を行います。

【シェアリングモビリティ】

実証期間：令和6年7月17日（水）～令和7年1月17日（金）予定

- ・ 島内の宿泊施設や八丈島観光協会等に、**電動アシスト自転車**を設置します。
- ・ 事前に**WEBで利用予約**を行います。
- ・ 利用料金は、275円／30分です。
- ・ 株式会社ドコモ・バイクシェアと島内事業者と協力して管理・運営を行います。

【自動運転バス】

実証期間：令和6年7月20日（土）～令和6年8月16日（金）予定

- ・ 運行時間は**8：10～17：35**です。
- ・ 八丈島空港から中心市街地を經由し神湊（底土）港に向かうルートです。
- ・ 乗車には八丈島スマートモビリティサービスチケット（500円）の購入が必要です。
- ・ 八丈町と車両提供事業者（先進モビリティ株式会社）と協力して運行を行います。

3 実証事業特設サイト※外部サイトヘリンク

<https://hachijo-mobility-tokyo.jp>

