

第6期東京港におけるコンテナ搬出入予約制事業(CONPAS)の実施について

各ターミナルの実施概要

	大井1・2号ターミナル	大井6・7号ターミナル	青海4号ターミナル
借受者	川崎汽船株式会社	日本郵船株式会社	Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd
ターミナルオペレーター	株式会社ダイトコーポレーション	株式会社ユニエックスNCT	鈴江コーポレーション株式会社
実施時期	9月9日(月)から10月8日(火)までの平日20日間 (2ターミナル同時実施)		11月6日(水)から11月19日(火)までの平日10日間
対象コンテナ	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	搬出(実入・空) (搬入は今後検討)
予約可能時間	全6枠 【8時・9時・10時・13時・14時・15時】	全5枠 【9時・10時・13時・14時・15時】 ※13時枠は13時30分から14時まで	全5枠 【9時、10時、13時、14時、15時】
予約枠数	【8時枠・13時枠】 1時間30台(①25台②5台) 【9時枠・10時枠・14時枠・15時枠】 1時間60台(①40台②20台)	1枠1時間30台(①15台 ②15台) ※13時枠は1時間16台(①8台②8台)	1枠1時間10台
参加店社	本事業への参加を希望する店社※関東各県トラック協会への加盟の有無は問いません		

※大井3・4号ターミナルは、現在コンテナターミナルのゲート改修工事を実施しているため、第6期の実施はありません。

第6期東京港におけるコンテナ搬出入予約制事業(CONPAS)の実施について

位置図



【参考】令和4年度東京港におけるCONPAS®を活用した予約制事業実施状況

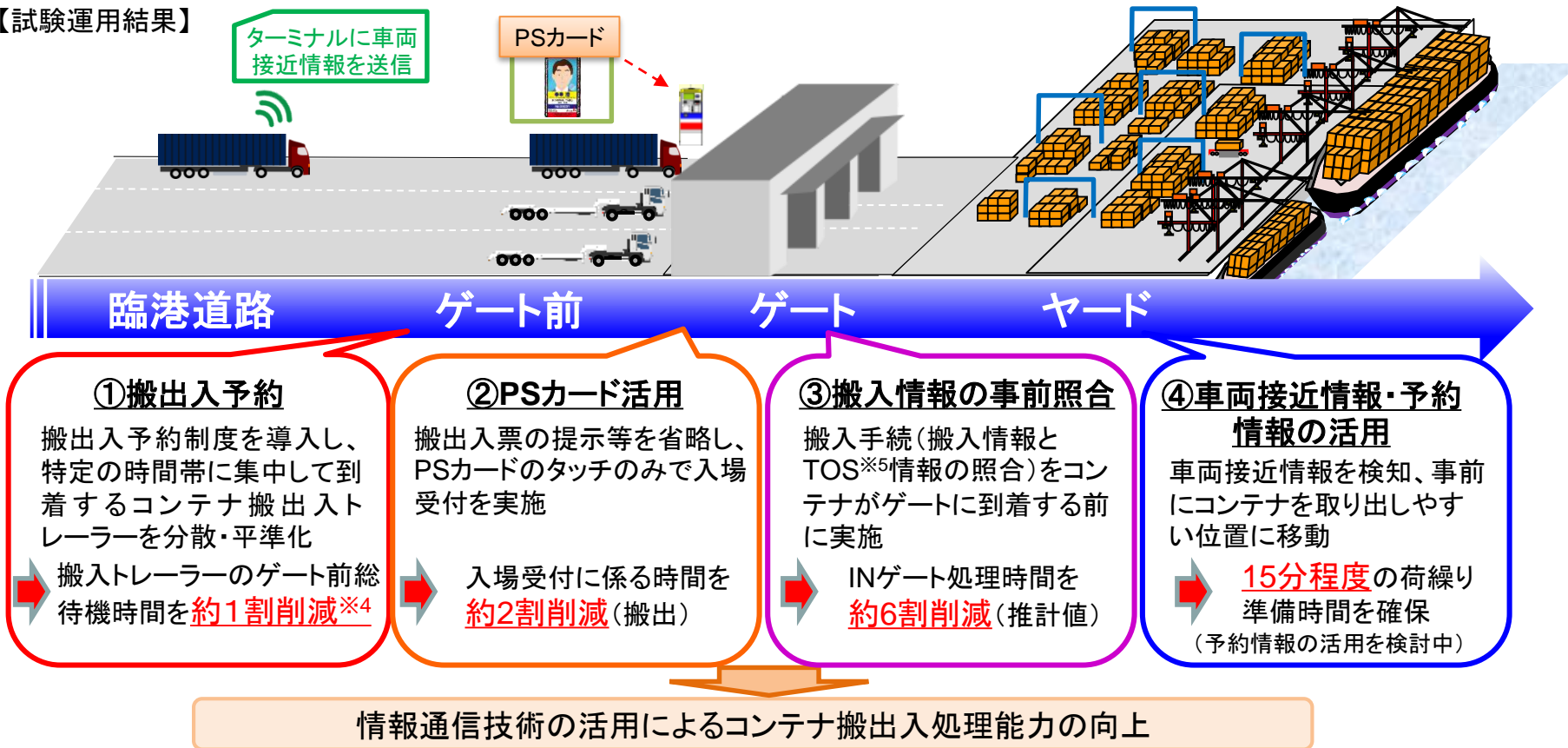
期	場所	期間	参加登録 陸運店社数 (台数)	実施種別	予約台数	予約枠設定	予約本数 (期間内総計)
第1期	大井 1・2号 ターミナル	令和4年8月22日 ～9月2日 ※平日のみ10日間	18店社 (366台)	①搬出 (実入・空) ②搬入 (空)	①8台/h ②5台/h	60分枠・6枠/日 (基本) (1)8時～9時※1 (2)9時～10時 (3)10時～11時 (4)13時～14時 (5)14時～15時 (6)15時～16時	310本
	大井 3・4号 ターミナル	令和4年9月5日 ～9月16日 ※平日のみ10日間		①搬出 (実入・空)	①15台/h		183本
第2期	大井 1・2号 ターミナル	令和4年11月16日 ～11月30日 ※平日のみ10日間	47店社 (1319台)	①搬出 (実入・空) ②搬入 (空)	①20台/h ②10台/h	昼ゲートオープン実施日のみ、 以下の予約枠を設定※2 (7)11時～12時 (8)12時～13時	1236本
	大井 3・4号 ターミナル			①搬出 (実入・空) ②搬入 (実入)	①15台/h ②15台/h		666本
第3期	大井 1・2号 ターミナル	令和5年2月8日 ～2月21日 ※平日のみ10日間	56店社 (1510台)	①搬出 (実入・空) ②搬入 (空)	①35台/h ②15台/h	※1 ゲートオープン時間を踏まえ 車両待機場から退場指示 ※2 大井1・2号：第2～3期の 火・水曜日 大井3・4号：第1～3期の 火・水曜日	1152本
	大井 3・4号 ターミナル			①搬出 (実入・空) ②搬入 (実入・空)	①15台/h ②35台/h		1943本

【参考】令和5年度東京港におけるCONPAS®を活用した予約制事業実施状況

期	場所	期間	参加登録 陸運店社数 (台数)	実施種別	予約台数	予約枠設定	予約本数 (期間内総計)
第4期	大井 1・2号 ターミナル	令和5年 8月30日～ 10月12日 ※平日30日間	176社 (5,251台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	①35台/h ②15台/h	6枠/日 (1)8時～9時※、(2)9時～10時、 (3)10時～11時、(4)13時～14時、 (5)14時～15時、(6)15時～16時 ※ゲートオープン時間を踏まえ車両待機場から退場指示	5,660台
	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)			①30台/h ②40台/h	6枠/日 (1)8時半～9時※、(2)9時～10時、 (3)10時～11時、(4)13時～14時、 (5)14時～15時、(6)15時～16時、 ※ゲートオープン時間を踏まえ車両待機場から退場指示 (車両待機場を経由しない搬出を除く)	9,658台	
	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)			①5台/h ②5台/h ※13時枠は各3台/h	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、 (3)13時半～14時、(4)14時～15時、 (5)15時～16時	158台	
第5期	大井 1・2号 ターミナル	令和6年 1月29日～ 2月9日 ※平日10日間	273社 (6,282台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	【8時・13時枠】 ①25台②5台 【その他】 ①40台②20台	(第4期と同じ)	1,558台
	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)			①20台/h ②40台/h	(第4期と同じ)	2,666台	
	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)			①6台/30m ②6台/30m	9枠/日 (1)9時～9時半、(2)9時半～10時、 (3)10時～10時半、(4)10時半～11時、 (5)13時半～14時、(6)14時～14時半、 (7)14時半～15時、(8)15時～15時半、 (9)15時半～16時	319台	

- CONPAS® ※1は、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を図ることで、コンテナ物流の効率化及び生産性向上の実現を目的としたシステム。
- ゲート前混雑が深刻化する中、情報通信技術の活用により、ゲート手続やヤード内荷役作業の効率化を実現するため、横浜港において試験運用を実施。
- 横浜港で2021年4月より本格運用※2を開始。
- 東京港においても2022年8月からCONPAS®を活用したコンテナ搬出入予約制事業の取組※3を開始。

【試験運用結果】



※1 CONPAS: Container Fast Pass の略

※2 「搬出入予約機能」「PSカード活用した受付機能」「搬入情報の事前照合機能」を常時運用すること

※3 東京港においては【搬出入予約機能】を活用して取組を開始(「PSカード活用した受付機能」「搬入情報の事前照合機能」の活用も今後検討)

※4 搬入トレーラーの14%が CONPASで予約を行った場合

※5 ターミナルオペレーションシステム