

大井1・2号ターミナル	
借受者	川崎汽船株式会社
ターミナル オペレーター	株式会社ダイトーコーポレーション
開始時期	令和7年8月20日(水)～
対象コンテナ (種別)	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)
1日あたりの 予約枠設定	6枠/日  (1)8時～9時、(2)9時～10時、(3)10時～11時、 (4)13時～14時、(5)14時～15時、(6)15時～16時
各予約枠の 利用可能台数	【8時枠・13時枠】 1予約枠当たり 15台(搬出10台/搬入5台)  【9時枠・10時枠・14時枠・15時枠】 1予約枠当たり 30台(搬出20台/搬入10台)
参加店社	本事業への参加を希望する陸運事業者 ※関東各県トラック協会への加盟の有無は問わない

位置図



# 【参考】令和4年度の実施状況

期	場所	期間	参加登録 陸運事業者数 (台数)	対象コンテナ (種別)	各予約枠の 利用可能台数	1日あたりの 予約枠設定	予約本数 (期間内総計)
第1期	大井1・2号	令和4年8月22日 ～9月2日 ※平日のみ10日間	18店社 (366台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	①8台/h ②5台/h	60分枠・6枠/日(基本) (1)8時～9時※1 (2)9時～10時 (3)10時～11時 (4)13時～14時 (5)14時～15時 (6)15時～16時  昼ゲートオープン実施日のみ、以下の 予約枠を設定※2 (7)11時～12時 (8)12時～13時  ※1 ゲートオープン時間を踏まえ 車両待機場から退場指示 ※2 大井1・2号:第2～3期の 火・水曜日 大井3・4号:第1～3期の 火・水曜日	310本
	大井3・4号	令和4年9月5日 ～9月16日 ※平日のみ10日間		①搬出(実入・空)	①15台/h		183本
第2期	大井1・2号	令和4年11月16日 ～11月30日 ※平日のみ10日間	47店社 (1319台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	①20台/h ②10台/h		1236本
	大井3・4号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入)	①15台/h ②15台/h		666本
第3期	大井1・2号	令和5年2月8日 ～2月21日 ※平日のみ10日間	56店社 (1510台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	①35台/h ②15台/h	1152本	
	大井3・4号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①15台/h ②35台/h	1943本	

# 【参考】令和5年度の実施状況

別紙

期	場所	期間	参加登録 陸運事業者数 (台数)	対象コンテナ (種別)	各予約枠の 利用可能台数	1日あたりの 予約枠設定	予約本数 (期間内総計)
第4期	大井1・2号	令和5年 8月30日～ 10月12日 ※平日30日間	176社 (5,251台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	①35台/h ②15台/h	6枠/日 (1)8時～9時※、(2)9時～10時、 (3)10時～11時、(4)13時～14時、 (5)14時～15時、(6)15時～16時 ※ゲートオープン時間を踏まえ車両待機場場から退場指示	5,660台
	大井3・4号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①30台/h ②40台/h	6枠/日 (1)8時半～9時※、(2)9時～10時、 (3)10時～11時、(4)13時～14時、 (5)14時～15時、(6)15時～16時、 ※ゲートオープン時間を踏まえ車両待機場場から退場指示(車 両待機場場を経由しない搬出を除く) 昼ゲートオープン実施日(火・水)のみ、以下 の予約枠を設定 (7)11時～12時、(8)12時～13時	9,658台
	大井6・7号	令和5年 10月13日～ 10月26日 ※平日10日間		①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①5台/h ②5台/h ※13時枠は各3台 /h	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、 (3)13時半～14時、(4)14時～15時、 (5)15時～16時	158台
第5期	大井1・2号	令和6年 1月29日～ 2月9日 ※平日10日間	273社 (6,282台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	【8時・13時枠】 ①25台②5台 【その他】 ①40台②20台	(第4期と同じ)	1,558台
	大井3・4号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①20台/h ②40台/h	(第4期と同じ)	2,666台
	大井6・7号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①6台/30m ②6台/30m	9枠/日 (1)9時～9時半、(2)9時半～10時、 (3)10時～10時半、(4)10時半～11時、 (5)13時半～14時、(6)14時～14時半、 (7)14時半～15時、(8)15時～15時半、 (9)15時半～16時	319台

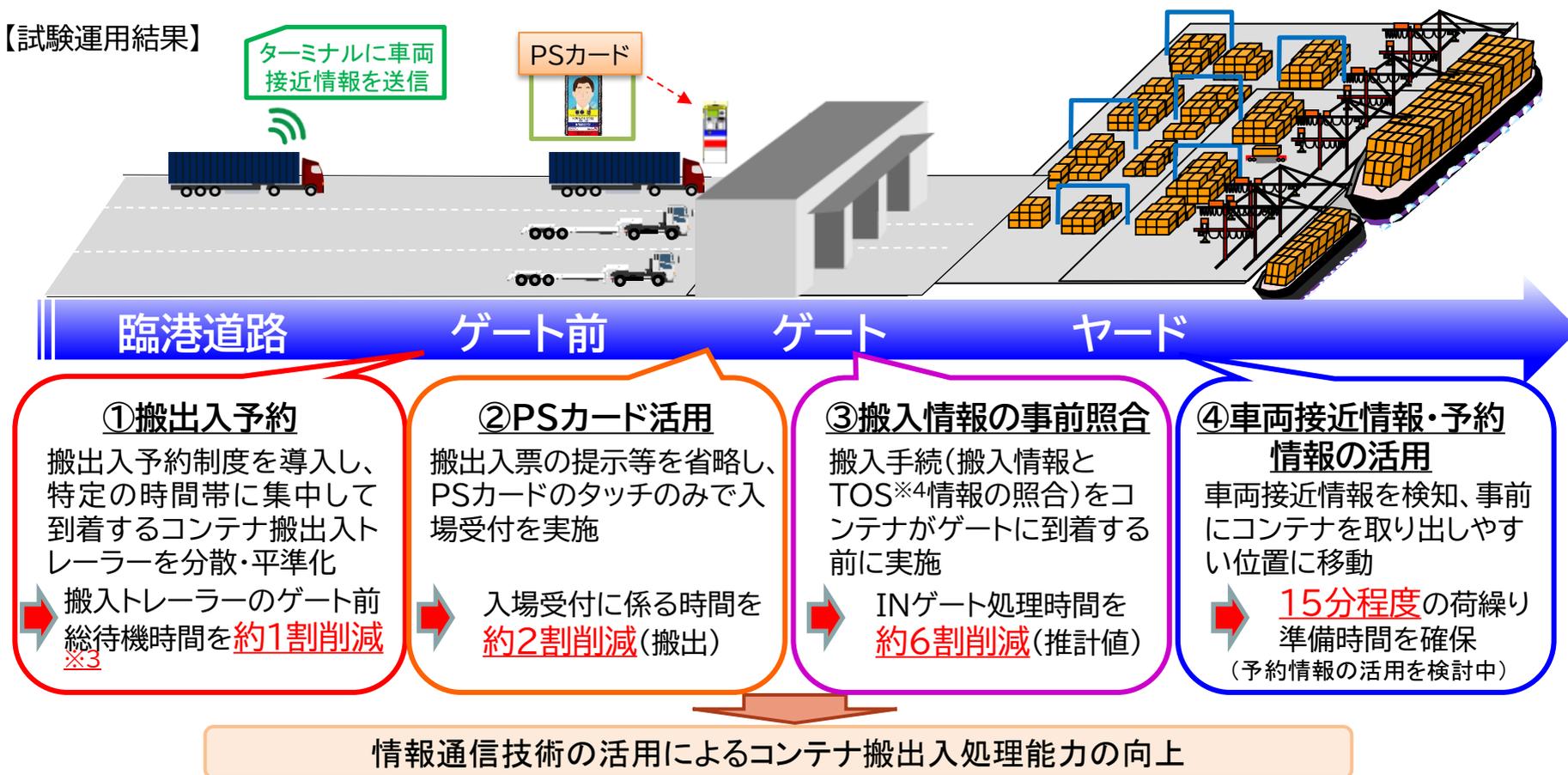
# 【参考】令和6年度の実施状況

別紙

期	場所	期間	参加登録 陸運事業者数 (台数)	対象コンテナ (種別)	各予約枠の 利用可能台数	1日あたりの 予約枠設定	予約本数 (期間内総 計)
第6期	大井1・2号	令和6年 9月9日～ 10月8日 ※平日20日間	318社 (7,002台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	【8時・13時枠】 ①25台②5台 【その他】 ①40台②20台	6枠/日 (1)8時～9時※、(2)9時～10時、(3)10時～11時、(4)13時～14時、(5)14時～15時、(6)15時～16時 ※ゲートオープン時間を踏まえ車両待機場から退場指示	4,255台
	大井6・7号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①15台/h ②15台/h ※13時枠は各8台/h	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時半～14時、(4)14時～15時、(5)15時～16時	1,089台
	青海4号	令和6年 11月6日～ 11月19日 ※平日10日間		①搬出(実入・空)	①10台/h	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時～14時、(4)14時～15時、(5)15時～16時	122台
第7期	大井1・2号	令和7年 1月28日～ 2月14日 ※平日13日間	346社 (7,209台)	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	【8時・13時枠】 ①25台②実入5台・空5台 【その他】 ①40台②実入5台・空20台	(第6期と同じ)	2,640台
	大井3・4号				【8時枠】 ①10台②25台 【その他】 ①20台/h ②50台/h	6枠/日 (1)8時半～9時※、(2)9時～10時、(3)10時～11時、(4)13時～14時、(5)14時～15時、(6)15時～16時 ※ゲートオープン時間を踏まえ車両待機場から退場指示(車両待機場を經由しない搬出を除く)	3,308台
	大井6・7号				①15台/h ②30台/h ※13時枠は①8台/h②15台/h	(第6期と同じ)	988台
	青海4号				令和7年 2月5日～ 2月19日 ※平日10日間	①10台/h ②実入5台・空10台	(第6期と同じ)

- CONPAS® ※1は、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を図ることで、コンテナ物流の効率化及び生産性向上の実現を目的としたシステム。
- ゲート前混雑が深刻化する中、情報通信技術の活用により、ゲート手続やヤード内荷役作業の効率化を実現するため、横浜港において試験運用を実施。
- 横浜港で2021年3月より常時運用※2を開始。
- 東京港においても2022年8月からCONPAS®を活用したコンテナ搬出入予約制事業の取組を開始。

【試験運用結果】



※1 CONPAS: Container Fast Pass の略

※2 2021年3月より「搬出入予約機能」「PSカード活用した受付機能」の常時運用開始、2021年4月より「搬入情報の事前照合機能」の常時運用開始

※3 搬入トレーラーの14%がCONPASで予約を行った場合

※4 TOS: Terminal Operation System