

# 東京における都市計画道路の整備方針（案）

今後の方向性：次世代を見据えた円滑な自動車交通と  
良質な歩行者空間が共存した都市を実現

## 優先整備路線 （第五次事業化計画）

都市の強靱化

人とモノの自由な移動



安全で快適な道路空間

都市環境の向上

## 道路空間の再編 （新たな道路の使い方）

にぎわいと交流の場等を提供



出典：国土交通省、2040年道路の景色が変わる

# 優先整備路線（第五次事業化計画）

## 【整備効果】

- ・ 災害時の救急救援活動、物資輸送
- ・ 道路空間が火災の延焼を遮断
- ・ 渋滞緩和、物流の円滑化 など

## 優先整備路線の路線数・延長

	路線数	延長(km)
区 部	116	76
多摩地域	111	81
全 体	227	157

## 【ポイント】

- ・ 都市強靱化や交通円滑化等に資する道路を「優先整備路線」に選定  
⇒ 立川広域防災基地へのアクセスルート等

# 道路空間の再編（新たな道路の使い方）

- ・ 道路空間の使い方や幅員構成の見直しにより、付加価値を創出  
⇒ 歩き回りたいくなる、訪れたいくなるウォーカブルな都市を実現



**東京の活力が  
感じられる道路空間**



**居心地が良く  
緑豊かな道路空間**



**地域の個性を  
象徴する道路空間**

# ご意見・ご提案をお寄せください

・年度末の整備方針策定に向け、パブリックコメントを実施

期 間

12月19日(金)～令和8年1月30日(金)

応募方法

メール、郵送等

その他

整備方針(案)に関するオープンハウスを1月中旬に実施

- ① 新宿西口広場イベントコーナー(新宿区)
- ② GREEN SPRINGS(立川市)

詳細はHPから▶

