

東京における都市計画道路の整備方針（案）

今後の方向性：次世代を見据えた円滑な自動車交通と
良質な歩行者空間が共存した都市を実現

優先整備路線 (第五次事業化計画)

都市の強靭化

人とモノの自由な移動



安全で快適な道路空間

都市環境の向上

道路空間の再編 (新たな道路の使い方)

にぎわいと交流の場等を提供



出典：国土交通省、2040年道路の景色が変わる

優先整備路線（第五次事業化計画）

【整備効果】

- ・災害時の救急救援活動、物資輸送
- ・道路空間が火災の延焼を遮断
- ・渋滞緩和、物流の円滑化 など

優先整備路線の路線数・延長

| | 路線数 | 延長(km) |
|------|-----|--------|
| 区 部 | 116 | 76 |
| 多摩地域 | 111 | 81 |
| 全 体 | 227 | 157 |

【ポイント】

- ・都市強靭化や交通円滑化等に資する道路を「優先整備路線」に選定
⇒ 立川広域防災基地へのアクセスルート等

道路空間の再編（新たな道路の使い方）

- ・道路空間の使い方や幅員構成の見直しにより、付加価値を創出
⇒ 歩き回りたくなる、訪れたくなるウォーカブルな都市を実現



東京の活力が
感じられる道路空間



居心地が良く
緑豊かな道路空間



地域の個性を
象徴する道路空間

ご意見・ご提案をお寄せください

・年度末の整備方針策定に向け、パブリックコメントを実施

期 間 12月19日(金)～令和8年1月30日(金)

応募方法 メール、郵送等

その他 整備方針(案)に関するオープンハウスを1月中旬に実施

- ① 新宿西口広場イベントコーナー(新宿区)
- ② GREEN SPRINGS(立川市)

詳細はHPから▶

