

第10期東京港におけるコンテナ搬出入予約制事業（CONPAS）の実施について

別紙

	青海4号ターミナル	中央防波堤外側Y1ターミナル	中央防波堤外側Y2ターミナル
借受者	Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd	株式会社上組	三井倉庫株式会社、日本通運株式会社、株式会社住友倉庫、山九株式会社
ターミナルオペレーター	鈴江コーポレーション株式会社	株式会社上組	三井倉庫株式会社、日本通運株式会社、株式会社住友倉庫、山九株式会社
実施時期	9月14日(月)から10月15日(木)までの平日20日間	10月19日(月)から11月13日(金)までの平日19日間	11月9日(月)から11月20日(金)までの平日10日間
対象コンテナ(種別)	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①搬出(実入) ②搬入(空)	搬出(実入・空)
1日あたりの予約枠設定	5枠／日 【9時・10時・13時・14時・15時】	5枠／日 【9時、10時、13時、14時、15時】	3枠／日 【10時、11時、13時】
各予約枠の利用可能台数	1枠1時間45台 (①15台 ②実入18台・空12台)	1枠1時間20台 (①10台 ②10台)	1枠1時間20台

参加店社

本事業への参加を希望する陸運事業者 ※関東各県トラック協会への加盟の有無は問わない

位置図



【参考】令和4年度の実施状況

別紙

期	場所	期間	参加登録 陸運事業者数 (台数)	対象コンテナ (種別)	各予約枠の 利用可能台数	1日あたりの 予約枠設定	予約本数 (期間内総計)
第1期	大井1・2号	令和4年8月22日 ～9月2日 ※平日のみ10日間	18店社 (366台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	①8台/h ②5台/h	60分枠・6枠/日(基本) (1)8時～9時※1 (2)9時～10時 (3)10時～11時 (4)13時～14時 (5)14時～15時 (6)15時～16時 昼ゲートオープン実施日のみ、以下の 予約枠を設定※2 (7)11時～12時 (8)12時～13時 ※1 ゲートオープン時間を踏まえ 車両待機場から退場指示 ※2 大井1・2号:第2～3期の 火・水曜日 大井3・4号:第1～3期の 火・水曜日	310本
	大井3・4号	令和4年9月5日 ～9月16日 ※平日のみ10日間		①搬出(実入・空)	①15台/h		183本
第2期	大井1・2号	令和4年11月16日 ～11月30日 ※平日のみ10日間	47店社 (1319台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	①20台/h ②10台/h		1236本
	大井3・4号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入)	①15台/h ②15台/h		666本
第3期	大井1・2号	令和5年2月8日 ～2月21日 ※平日のみ10日間	56店社 (1510台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	①35台/h ②15台/h		1152本
	大井3・4号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①15台/h ②35台/h		1943本

【参考】令和5年度の実施状況

別紙

期	場所	期間	参加登録 陸運事業者数 (台数)	対象コンテナ (種別)	各予約枠の 利用可能台数	1日あたりの 予約枠設定	予約本数 (期間内総計)
第4期	大井1・2号	令和5年 8月30日～ 10月12日 ※平日30日間	176社 (5,251台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	①35台/h ②15台/h	6枠/日 (1)8時～9時※、(2)9時～10時、 (3)10時～11時、(4)13時～14時、 (5)14時～15時、(6)15時～16時 ※ゲートオープン時間を踏まえ車両待機場から退場指示	5,660台
	大井3・4号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①30台/h ②40台/h	6枠/日 (1)8時半～9時※、(2)9時～10時、 (3)10時～11時、(4)13時～14時、 (5)14時～15時、(6)15時～16時、 ※ゲートオープン時間を踏まえ車両待機場から退場指示(車 両待機場を經由しない搬出を除く) 昼ゲートオープン実施日(火・水)のみ、以下の 予約枠を設定 (7)11時～12時、(8)12時～13時	9,658台
	大井6・7号	令和5年 10月13日～ 10月26日 ※平日10日間		①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①5台/h ②5台/h ※13時枠は各3台 /h	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、 (3)13時半～14時、(4)14時～15時、 (5)15時～16時	158台
第5期	大井1・2号	令和6年 1月29日～ 2月9日 ※平日10日間	273社 (6,282台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	【8時・13時枠】 ①25台②5台 【その他】 ①40台②20台	(第4期と同じ)	1,558台
	大井3・4号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①20台/h ②40台/h	(第4期と同じ)	2,666台
	大井6・7号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①6台/30m ②6台/30m	9枠/日 (1)9時～9時半、(2)9時半～10時、 (3)10時～10時半、(4)10時半～11時、 (5)13時半～14時、(6)14時～14時半、 (7)14時半～15時、(8)15時～15時半、 (9)15時半～16時	319台

【参考】令和6年度の実施状況

別紙

期	場所	期間	参加登録 陸運事業者数 (台数)	対象コンテナ (種別)	各予約枠の 利用可能台数	1日あたりの 予約枠設定	予約本数 (期間内 総計)
第6期	大井1・2号	令和6年 9月9日～ 10月8日 ※平日20日間	318社 (7,002台)	①搬出(実入・空) ②搬入(空)	【8時・13時枠】 ①25台②5台 【その他】 ①40台②20台	6枠／日 (1)8時～9時※、(2)9時～10時、(3)10時～11時、(4)13時～14時、(5)14時～15時、(6)15時～16時 ※ゲートオープン時間を踏まえ車両待機場から退場指示	4,255台
	大井6・7号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①15台／h ②15台／h ※13時枠は各8台/h	5枠／日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時半～14時、(4)14時～15時、(5)15時～16時	1,089台
	青海4号	令和6年 11月6日～ 11月19日 ※平日10日間		①搬出(実入・空)	①10台／h	5枠／日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時～14時、(4)14時～15時、(5)15時～16時	122台
第7期	大井1・2号	令和7年 1月28日～ 2月14日 ※平日13日間	346社 (7,209台)	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	【8時・13時枠】 ①25台②実入5台・空5台 【その他】 ①40台②実入5台・空20台	(第6期と同じ)	2,640台
	大井3・4号				【8時枠】 ①10台②25台 【その他】 ①20台／h ②50台／h	6枠／日 (1)8時半～9時※、(2)9時～10時、(3)10時～11時、(4)13時～14時、(5)14時～15時、(6)15時～16時 ※ゲートオープン時間を踏まえ車両待機場から退場指示(車両待機場を経由しない搬出を除く) 昼ゲートオープン実施日(火・水)のみ、以下の予約枠を設定 (7)11時～12時、(8)12時～13時	3,308台
	大井6・7号				①15台／h ②30台／h ※13時枠は①8台/h②15台/h	(第6期と同じ)	988台
	青海4号	令和7年 2月5日～ 2月19日 ※平日10日間			①10台／h ②実入5台・空10台	(第6期と同じ)	514台

【参考】令和7年度の実施状況

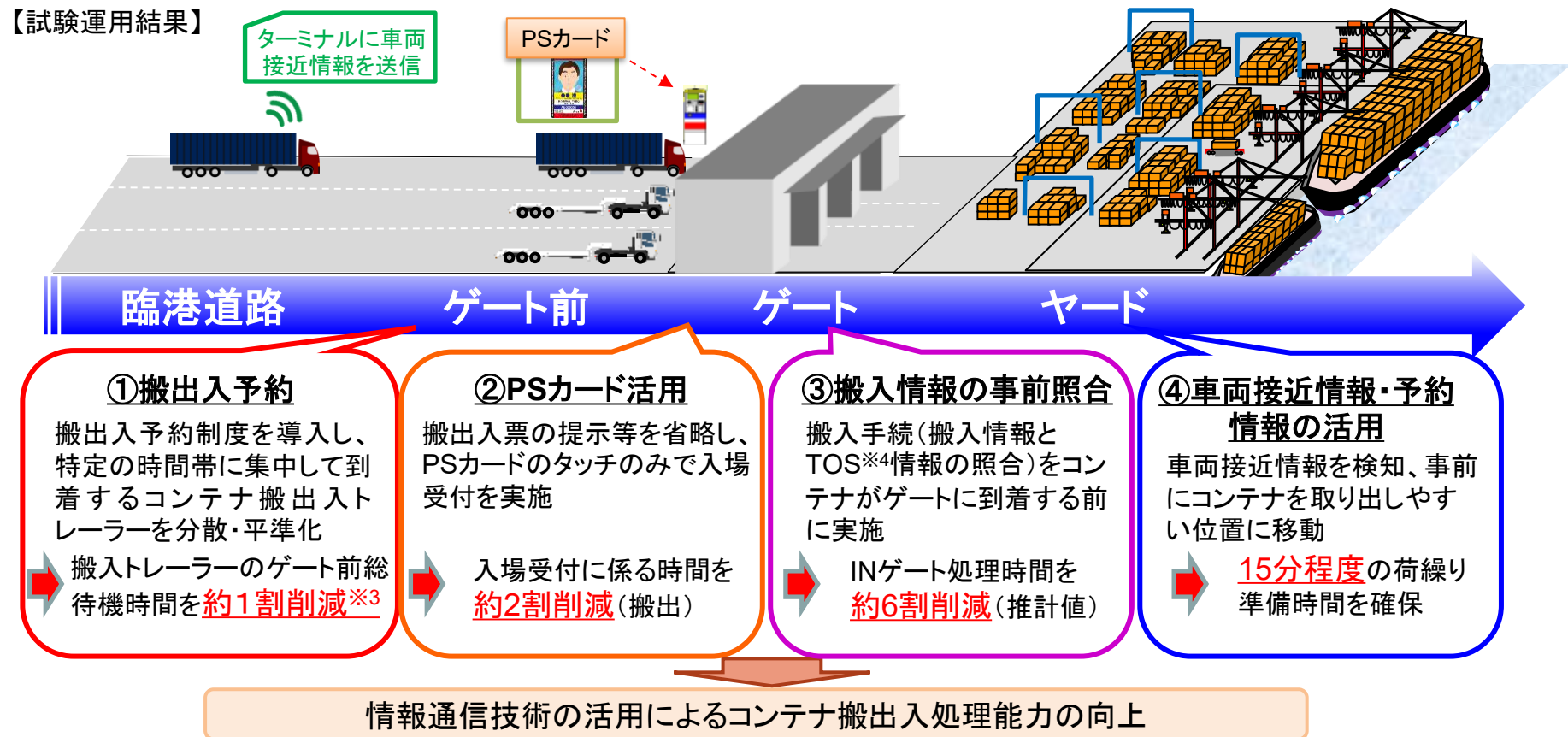
別紙

期	場所	期間	参加登録 陸運事業者数 (台数)	対象コンテナ (種別)	各予約枠の 利用可能台数	1日あたりの 予約枠設定	予約本数 (期間内 総計)
第8期	大井6・7号	令和7年 9月18日～ 10月17日 ※平日20日間	423社 (8,546台)	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①30台/h ②30台/h ※13時枠は①15台/h ②15台/h	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時半～14時、(4)14時～15時、(5)15時～16時	754台
	青海4号			①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①10台/h ②実入5台・空10台	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時～14時、(4)14時～15時、(5)15時～16時	758台
	中央防波堤 外側Y1	令和7年 10月27日～ 11月10日 ※平日10日間		①搬出(実入)	①10台/h	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時～14時、(4)14時～15時、(5)15時～16時	129台
第9期	大井6・7号	令和8年 2月24日～ 3月6日 ※平日9日間	490社 (9,277台)	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①30台/h ②30台/h ※13時枠は①15台/h ②15台/h	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時半～14時、(4)14時～15時、(5)15時～16時	189台
	青海4号	令和8年 1月26日～ 2月20日 ※平日19日間		①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①10台/h ②実入15台・空10台	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時～14時、(4)14時～15時、(5)15時～16時	977台
	中央防波堤 外側Y1	令和8年 3月2日～ 3月13日 ※平日10日間		①搬出(実入) ②搬入(空)	①10台/h ②10台/h	5枠/日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時～14時、(4)14時～15時、(5)15時～16時	321台

	場所	開始時期	対象コンテナ (種別)	各予約枠の 利用可能台数	1日あたりの 予約枠設定
常 時 運 用	大井1・2号	令和7年 8月20日～	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	【8時・13時枠】 ①15台②5台 【その他】 ①25台②10台	6枠／日 (1)8時～9時、(2)9時～10時、(3)10時～11時、 (4)13時～14時、(5)14時～15時、(6)15時～16時
	大井3・4号	令和8年 1月15日～	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①6台／h ②14台／h	6～8枠／日 (1)8時半～9時、(2)9時～10時、(3)10時～11時、 (4)13時～14時、(5)14時～15時、(6)15時～16時 昼ゲートオープン実施日(火・水)のみ、以下の予約枠を設定 (7)11時～12時、(8)12時～13時
	大井6・7号	令和8年 3月9日～	①搬出(実入・空) ②搬入(実入・空)	①15台／h ②15台／h ※13時枠は各8台／h	5枠／日 (1)9時～10時、(2)10時～11時、(3)13時半～14時、 (4)14時～15時、(5)15時～16時

- 「CONPAS ※1」は、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を図ること、コンテナ物流の効率化及び生産性向上の実現を目的としたシステム。
- ゲート前混雑が深刻化する中、情報通信技術の活用により、ゲート手続やヤード内荷役作業の効率化を実現するため、横浜港・東京港において、試験運用を実施している。
- 横浜港では、南本牧(2021.3)、本牧BC2 (2026.7 ※2)にて「常時運用」を開始。
- 東京港では、大井1・2号(2025.8)、大井3・4号(2026.1)、大井6・7号(2026.3)にて「常時運用」を開始。

【試験運用結果】



※1 CONPAS: Container Fast Pass の略

※2 原則予約

※3 搬入トレーラーの14%がCONPASで予約を行った場合

※4 TOS: Terminal Operation System の略