

# 東京における地域公共交通の基本方針（中間まとめ）

## ・ 検討の背景

- 運転**免許返納**に対する不安
- 新型コロナ危機や将来的な人口減による**移動需要減**



- ・ **地域特性を踏まえ、2040年代の将来像を描く**
- ・ **関係者ととともに進める、取組の方向性を示す**
- ・ **今後5年程度の具体的な取組も示す**

# 2040年代に向けて 関係者ととともに進める6つの取組テーマ

① **気軽な外出**を支える  
移動手段の充実

② **隣接自治体が連携**した  
利用者目線の移動の実現

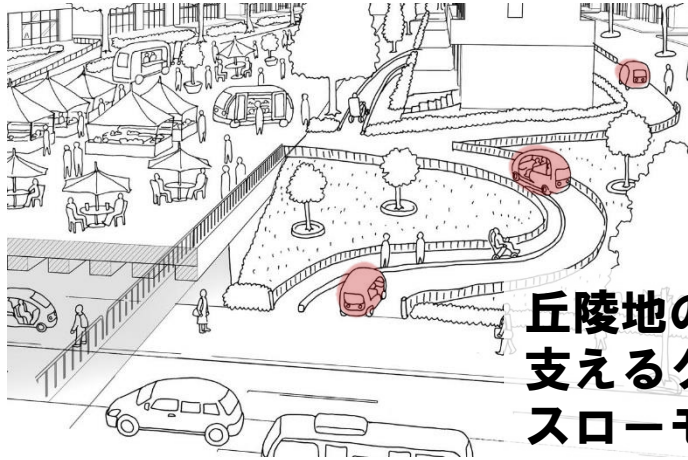
③ **多様な主体の参画**による  
持続可能な輸送スキームの構築

④ **新しい日常に対応**した  
交通需要の平準化

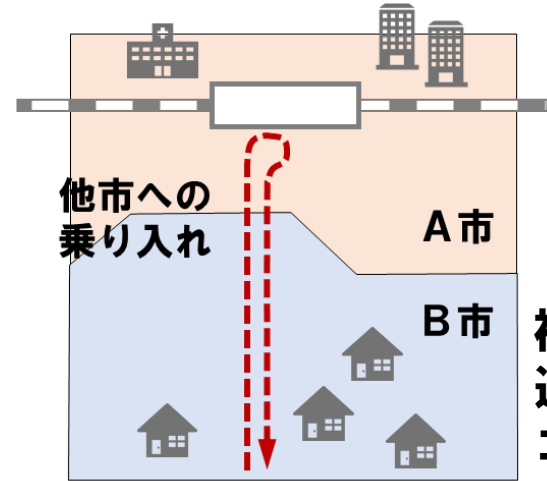
⑤ **交通データを活用**した  
移動の快適性向上

⑥ **新技術の活用**による  
新しい移動サービスの実装

# 今後5年間に進める具体的な取組例



丘陵地の移動を支えるグリーン  
スローモビリティ



複数区市町村で  
連携して運行する  
コミュニティバス

**ラストワンマイルの  
移動手段の充実**

**区市町村の境界を  
意識させない移動の実現**

など

# パブリックコメントの実施

- **期間**

- 令和3年12月21日（火）から  
令和4年1月21日（金）まで

- **提出方法**

- Webフォーム、Eメール、郵送



➤ **詳細は都市整備局のHPをご確認ください**