# 港　湾　局

| 事　　項 | 30 年 度 | 29 年 度 | 増(△)減 |
|---|---|---|---|
| | 百万円 | 百万円 | 百万円 |
| 1　臨海副都心整備事業 | 24,670 | 14,554 | 10,116 |
| （都市整備局、建設局、臨海都市基盤整備事業会計、臨海地域開発事業会計に計上されている事業を含む。） | | | |
| （1）　広域基盤施設整備 | 19,983 | 9,920 | 10,063 |
| | 債務負担 | | |
| 晴海通り延伸 | (　　707) | (　　182) | (　　525) |
| 環２延伸　　等 | | | |
| （2）　土地造成 | 1,145 | 1,159 | △ 14 |
| 青海地区の造成　　等 | | | |
| （3）　域内基盤整備　　等 | 3,542 | 3,475 | 67 |
| | 債務負担 | | |
| | (　　3,392) | (　　2,548) | (　　844) |

| 事　　項 | 30 年 度 | 29 年 度 | 増(△)減 |
|---|---|---|---|
| | 百万円 | 百万円 | 百万円 |
| 2　臨海部における舟運の活性化 | 1,063 | 666 | 397 |
| （臨海地域開発事業会計に計上されている事業を含む。） | | | |
| 東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会を見据え、臨海部において舟運を活用して東京の新たな魅力を創出する。 | | | |
| （1）　航路の創設促進 | 27 | 68 | △ 41 |
| 舟運活性化に関する調査（再掲）　等 | 債務負担<br>(　　863) | | |
| （2）　舟運の拠点機能強化 | 1,026 | 493 | 533 |
| 魅力的な空間形成の創出　　等 | 債務負担<br>(　　48) | | |
| （3）　駅に近い船着場の検討と水上タクシーの活性化 | 5 | 10 | △ 5 |
| 小型船の航路活性化調査 | 規模<br>(　　4か所) | (　　4か所) | (　　0か所) |
| （4）　航行安全対策等 | 5 | 95 | △ 90 |
| 公共桟橋の開放 | | | |

| 事　　項 | 30 年 度 | 29 年 度 | 増(△)減 |
|---|---|---|---|
| | 百万円 | 百万円 | 百万円 |
| 3　東京港整備事業 | 49,803 | 42,729 | 7,074 |
| （1）　港湾機能の強化 | 2,579 | 3,821 | △ 1,242 |
| 〔臨海地域開発事業会計、港湾事業会計に計上されている事業を含む。〕 | 債務負担<br>(　5,133) | (　477) | (　4,656) |
| 外貿コンテナターミナル、内貿ユニットロードターミナルの整備及びふ頭機能の効率化により、東京港の機能強化を図る。 | | | |
| （2）　新たな客船ふ頭の整備 | 11,580 | 8,819 | 2,761 |
| 大型クルーズ客船の寄港に対応可能なふ頭を整備する。 | 債務負担<br>(　10,690) | (　22,268) | (△ 11,578) |
| （3）　無電柱化の推進（再掲） | 2,235 | 2,260 | △ 25 |
| 〔臨海地域開発事業会計に計上されている事業を含む。〕 | | | |
| 東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会会場周辺道路等の無電柱化を推進する。 | | | |
| （4）　自転車走行空間の整備（再掲） | 818 | 267 | 551 |
| 〔臨海地域開発事業会計に計上されている事業を含む。〕 | 債務負担<br>(　208)<br>規模<br>(　8,900m) | (　3,000m) | (　5,900m) |
| 臨海副都心内や東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会会場周辺道路等に自転車で走行できる空間を整備する。 | | | |

| 事　　項 | 30 年 度 | 29 年 度 | 増(△)減 |
|---|---|---|---|
| | 百万円 | 百万円 | 百万円 |
| （５）　航路・泊地、道路・橋梁等の整備<br>（一部再掲）<br><br>航路・泊地のしゅんせつ、道路・橋梁の改良等により、東京港の機能を確保する。 | 32,591<br>債務負担<br>(　　4,921) | 27,562<br><br>(　　8,113) | 5,029<br><br>(△ 3,192) |
| 4　港湾振興促進事業 | 233 | 248 | △ 15 |
| （１）　三港連携事業<br><br>京浜三港の連携を一層強化し、東京湾の国際競争力の向上を図る。 | 8 | 10 | △ 2 |
| （２）　物流の効率化<br><br>船舶・鉄道による貨物輸送に対し補助を行うことで、モーダルシフトを促進し渋滞の緩和を図る。 | 157 | 157 | 0 |
| （３）　客船誘致<br><br>新客船ふ頭の供用開始を見据え、客船誘致の取組を強化する。 | 68 | 81 | △ 13 |

| 事　　項 | 30 年 度 | 29 年 度 | 増(△)減 |
|---|---|---|---|
| | 百万円 | 百万円 | 百万円 |
| 5　海上公園整備事業 | 3,487 | 4,043 | △ 556 |
| （1）　海の森公園の整備 | 561 | 438 | 123 |
| 場　　所　　中央防波堤内側埋立地<br>規　　模　　88 ha<br>整備期間　　平成18年度から概ね30年 | 債務負担<br>(　　118) | (　　259) | (　△ 141) |
| （2）　既設公園の改修　　等 | 2,926 | 3,605 | △ 679 |
| 東京港野鳥公園ほか　16公園<br>(新)<br>ラムサール条約湿地登録に向けた取組 | 債務負担<br>(　　3,126)<br>規模<br>(　　17公園) | (　　14公園) | (　　3公園) |
| 6　廃棄物処理場の建設事業 | 11,598 | 11,974 | △ 376 |
| 護岸建設、建設発生土広域利用移送委託　　等 | 債務負担<br>(　　3,837) | (　　3,251) | (　　586) |
| 7　東京港海岸保全施設建設事業（一部再掲） | 17,586 | 17,690 | △ 104 |
| 地震や津波、高潮に対する安全性を確保するため、海岸保全施設の耐震・耐水対策等を推進する。<br><br>水門・排水機場の耐震・耐水対策<br><br>防潮堤・内部護岸の耐震対策　　等 | 債務負担<br>(　　11,579) | (　　15,973) | (△ 4,394) |

| 事　　項 | 30 年 度 | 29 年 度 | 増(△)減 |
|---|---|---|---|
| | 百万円 | 百万円 | 百万円 |
| 8　東京港埠頭(株)への貸付 | 5,624 | 7,154 | △ 1,530 |
| 中央防波堤外側コンテナふ頭整備資金貸付金 | 規模<br>(　6バース) | (　5バース) | (　1バース) |
| 等 | | | |
| 9　島しょ振興事業 | 20,132 | 21,431 | △ 1,299 |
| （1）　地方港湾整備 | 8,637 | 10,403 | △ 1,766 |
| 元町港ほか　12港 | 債務負担<br>(　1,196) | (　153) | (　1,043) |
| (新)<br>伊豆諸島交通アクセス検討調査 | 規模<br>(　13港) | (　13港) | (　0港) |
| （2）　漁港整備 | 7,253 | 7,102 | 151 |
| 元町漁港ほか　16港 | 債務負担<br>(　832) | (　141) | (　691) |
| | 規模<br>(　17港) | (　20港) | (　△ 3港) |

| 事　　項 | 30 年 度 | 29 年 度 | 増(△)減 |
|---|---|---|---|
| | 百万円 | 百万円 | 百万円 |
| （3） 島しょ海岸保全施設整備 | 1,944 | 2,390 | △ 446 |
| 護岸、離岸堤の整備 | 規模<br>( 10海岸) | ( 11海岸) | ( △ 1海岸) |
| （4） 空港整備 | 1,219 | 1,395 | △ 176 |
| 大島空港<br>八丈島空港<br>三宅島空港　　等 | 規模<br>( 6空港) | ( 6空港) | ( 0空港) |
| （5） 航空機購入費補助事業 | 870 | 0 | 870 |
| 調布飛行場～大島、新島、神津島、三宅島間を結ぶ航空路に使用している航空機の更新にあたり、航空機の購入に対する補助を行う。 | | | |
| （6） 航空路運賃補助 | 209 | 141 | 68 |
| 伊豆諸島への国内定期航空運送事業に係る運賃の低廉化を図り、島民の負担を軽減する。<br>(新)<br>伊豆諸島北部地域への国内定期航空運送事業に係る運賃の低廉化 | | | |