

令和元年度東京都交通安全実施計画の概要と主な拡充施策

I 実施計画の主旨等(総論)

第1章 令和元年度東京都交通安全実施計画作成の主旨

- 第10次東京都交通安全計画(計画期間:平成28年度~令和2年度)に基づき、都内の陸上交通の安全に関し令和元年度に取り組むべき具体的な施策について定める。
- 世界主要大都市の中で最も少ないレベルの交通事故死者目標を掲げ、施策を推進
＜現況と令和2年中の数値目標＞ 死者数 143人(H30)⇒125人以下、死傷者数 37,586人(H30)⇒28,000人以下
- 共通スローガン「世界一の交通安全都市TOKYOを目指して」

第2章 重点課題及び施策の方向性

1 高齢者の交通安全の確保

- ・高齢者死者数は60人で死者数全体の約4割
- ・高齢死者の約5割が歩行中
⇒生活道路の安全対策や信号の高度化など、安全な交通環境の整備
⇒加齢に伴う身体機能や認知機能低下への対応

2 自転車の安全利用の推進

- ・事故に占める自転車関与率 約3割(全国:約2割)
- ・頭部損傷が主因の死者 約5割
⇒学校での安全教育推進や成人層への啓発強化
⇒ヘルメットの普及啓発

3 二輪車の安全対策の推進

- ・二輪車乗車中死者数は44人で死者数全体の約3割
- ・頭部損傷が主因の死者 約5割
- ・胸部損傷が主因の死者 約3割
⇒事故多発路線に重点を置く指導取締り
⇒ヘルメットの正しい装着や胸部プロテクター着用促進に向けた啓発

4 飲酒運転の根絶

- ・飲酒事故件数は177件(前年比+3件)で、概ね横ばいだが、死者数は、10名に増加(前年比+7名)
⇒酒類製造・販売・飲食業界と連携した取組
⇒再犯を防止するための講習の充実

II 道路交通の安全(分野別施策)

第1章 道路交通環境の整備

- 1 安全安心な生活道路の構築
(2) 生活道路及び通学路における交通事故防止対策の推進
オ 自動車の交通安全対策緊急プロジェクトチームの設置…P.13
- 8 公共交通機関利用の促進
(2) 乗換えの利便性の向上
・バス・ミナル等へのデジタライゼーションの設置推進…P.35

第2章 交通安全意識の啓発

- 2 地域における交通安全意識の高揚
(2) 地域、家庭における交通安全教育活動の推進
イ 家庭
「家庭での子供の安全啓発動画」の広報…P.55

第3章 道路交通秩序の維持

第4章 安全運転と車両の安全性確保

- 1 安全運転の確保
(2) 高齢運転者の交通事故防止対策の推進
イ 認知機能検査及び高齢者講習の円滑な受検・受講への対応
・検査会場の拡充、ホームページを活用した情報提供…P.76
カ 自動車の交通安全対策緊急プロジェクトチームの設置…P.77
- (5) 飲酒運転対策の推進
ア 飲酒運転前歴者に対する再犯防止教育
・講習時に治療機関等の情報提供…P.79
- (9) 交通労働災害の防止
ウ ハイヤー・タクシー業の交通労働災害防止のための運動の展開
・事業者団体と連携した交通労働災害防止運動の展開…P.81
- (10) 労働条件の適正化
イ 自動車運転者の労働時間等の改善対策
・「荷主と運送事業者の協力による取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン」の周知…P.81

第5章 救助・救急体制の整備

第6章 被害者の支援

- 4 自動車損害賠償責任保険等への加入促進
(2) 自転車損害賠償保険への加入促進…P.101

第7章 災害に強い交通施設等の整備及び災害時の交通安全の確保

- 1 災害に強い交通施設等の整備
(3) 電線類の地中化の促進
イ 無電柱化
・防災に寄与する路線について区市町村への補助率の拡充…P.105

第8章 調査研究の推進

III 鉄道及び踏切の交通安全(分野別施策)

第1章 鉄道の交通安全

- 1 鉄道交通環境の整備
(1) 鉄道施設等の安全性の向上
イ 地下鉄の早期運行再開を図るための耐震対策
・高架部の橋脚及び地下部の中柱の補強…P.117
ウ トンネル管理
・浅草線、三田線の止水対策…P.117
エ ホームドア・ホーム柵の整備
・都営新宿・浅草線、山手線・日比谷線等…P.118
- (3) 利用しやすい駅施設等の整備
ア 駅のバリアフリー化
・バリアフリールートの複数化の検討…P.120
ウ 車両の整備
・「人にやさしい車両」への更新…P.122 等

第2章 踏切の交通安全