

交通事業会計

事 項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
	百万円	百万円	百万円
1 都営バス			
(1) バスにおけるZEV化に向けた取組	239	123	116
水素社会の実現に貢献するため、燃料電池バスの導入を進める。また、EVバスの導入に向けた調査・検討を行う。			
(2) バス停留所上屋・ベンチの整備	324	371	△47
バス停留所での待ち時間における負担感の軽減を図るため、上屋やベンチを整備する	規模 (上屋 70棟) (ベンチ 75基)	(上屋 72棟) (ベンチ 77基)	(上屋 △ 2棟) (ベンチ △ 2基)
(3) バス停留所のLED照明化(再掲)	97	99	△ 2
バス停留所の標識柱や上屋照明についてLED照明を導入する。	規模 (標識柱 150基) (上屋 75棟)	(標識柱 100基) (上屋 75棟)	(標識柱 50基) (上屋 0棟)

# 高速電車事業会計

事 項	2 年 度	元 年 度	増(△)減
	百万円	百万円	百万円
1 都営地下鉄			
(1) 浅草線へのホームドア整備  ホーム上の安全対策強化のため、浅草線全駅へのホームドア整備を進める。	647	1,738	△ 1,091
(2) 乗換駅等へのエレベーター整備  地下鉄駅のバリアフリー化を一層進めるため、他路線との乗換駅等においてエレベーターを整備する。	2,912 規模 ( 2駅)	5,471 ( 7駅)	△ 2,559 ( △ 5駅)
(3) トイレの改良  トイレの洋式化や温水洗浄便座の設置等、清潔感と機能性を備えたトイレに改良する	1,364 規模 ( 17駅)	1,379 ( 20駅)	△ 15 ( △ 3駅)