

別紙 燃料電池バスの仕組み

燃料となる水素(H₂)を車載の高圧水素タンクから燃料電池に供給し、そこで空気中の酸素(O₂)と化学反応させて作った電気でモーターを駆動させ走行します。走行中に排出するのはH₂O(水)だけです。



車 両	全長 / 全幅 / 全高	10,525 / 2,490 / 3,350 mm
	乗車定員 (座席+立席+乗務員)	79人 (22+56+1)
FCスタック (燃料電池)	最高出力	114kW×2 (155PS×2)
モーター	最高出力	113kW×2 (154PS×2)
	最大トルク	335N・m×2 (34.2kgf・m×2)
高圧水素タンク	公称使用圧力	70MPa (約700気圧)
	タンク内容積	600L