

世論調査結果報告書
令和4年10月調査

自動車利用と環境に関する世論調査

令和5年3月

 東京都政策企画局

ま え が き

自動車は、都市の交通に大きな役割を担っており、私たちの生活を便利にする一方で、大気汚染や騒音といった生活環境を脅かす課題も顕在化し、東京都では、ディーゼル車対策などの自動車環境対策により、環境改善に大きな成果を上げてきました。

さらに、2022年9月に改訂した「東京都環境基本計画」において、「ゼロエミッションモビリティの推進」を掲げ、こうした取組を気候変動対策として進化・転換し、移動における脱炭素化の実現を目指しています。具体的には、2030年までに、乗用車新車販売100%非ガソリン化やゼロエミッションビークル（ZEV：電気自動車、燃料電池自動車、プラグインハイブリッド自動車などの総称）の販売割合を50%とすることを目指し、これらの達成に向け、ZEVの普及を加速させるための施策等を進めています。

今回の世論調査は、自動車利用とZEVに関する都民の意識や要望を把握し、移動における脱炭素化の実現に向けた今後の施策の参考とするために実施しました。

この調査の結果が、行政関係者のみならず、都民の方々や事業者などの方々に広くお役に立てれば幸いです。

最後に、この世論調査にご協力いただいた多くの皆様に深く感謝申し上げます。

令和5年3月

東京都政策企画局戦略広報部

目 次

※印は過去の調査結果を掲載する質問項目

| | |
|---|-----------|
| 調査実施の概要 | ①～⑤ |
| 調査結果の詳細 | 1 |
| 1 自動車の保有・利用実態 | 3 |
| 1-1 自動車運転免許証の取得・自動車運転の有無 | 3 |
| ※1-2 自動車の所有の有無 | 6 |
| ※1-3 所有している自動車の車種 | 9 |
| 1-4 所有している自動車の運転者 | 12 |
| ※1-5 所有している自動車の給油・充電頻度 | 13 |
| ※1-6 所有している自動車の平日の利用日数 | 15 |
| ※1-7 所有している自動車の平日の1回あたり平均走行時間 | 17 |
| ※1-8 所有している自動車の平日の利用目的 | 19 |
| ※1-9 所有している自動車の休日の利用日数 | 22 |
| ※1-10 所有している自動車の休日の1回あたり平均走行時間 | 24 |
| ※1-11 所有している自動車の休日の利用目的 | 26 |
| ※1-12 カーシェアリングやレンタカーの利用頻度 | 29 |
| ※1-13 カーシェアリングやレンタカーの利用目的 | 33 |
| 2 電気自動車等（ZEV）について | 36 |
| ※2-1 電気自動車等（ZEV）の認知度 | 36 |
| 2-2 電気自動車等（ZEV）の乗車経験 | 38 |
| 2-3 電気自動車等（ZEV）の魅力 | 41 |
| ※2-4 電気自動車等（ZEV）についての心配事 | 45 |
| 2-5 電気自動車等（ZEV）の機能の活用 | 50 |
| ※2-6 電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無 | 53 |
| ※2-7 電気自動車等（ZEV）の購入の有無 | 57 |
| ※2-8 電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思う条件 | 60 |
| ※2-9 購入したいと思うガソリン車と電気自動車等（ZEV）の差額 | 65 |
| ※2-10 外出先での電気自動車（EV）の充電時間 | 68 |
| ※2-11 電気自動車（EV）の走行距離への期待 | 70 |
| ※2-12 電気自動車（EV）のバッテリー充電について | 73 |
| ※2-13 充電設備設置場所の希望 | 76 |
| 2-14 充電設備の混雑の回避方法 | 81 |
| 2-15 電気自動車（EV）の充電集中の回避方法 | 85 |
| ※2-16 利用してみたい電気自動車等（ZEV） | 89 |
| 3 電気自動車等（ZEV）を活用した企業活動について | 92 |
| ※3-1 電気自動車等（ZEV）を導入する企業の認知度 | 92 |
| ※3-2 電気自動車等（ZEV）の導入に取り組む民間企業について | 94 |
| 3-3 電気自動車等（ZEV）の導入・普及に向けた民間企業への期待 | 97 |

| | |
|---------------------|-----|
| 集計表（調査結果の一覧表） | 99 |
| 調査票及び単純集計結果 | 139 |

調査実施の概要

1 調査目的

ゼロ・エミッション・ビークル（Zero Emission Vehicle：電気自動車（EV）や燃料電池自動車（FCV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）など、走行時に二酸化炭素等の排出ガスを出さない自動車の総称。以下「ZEV」という。）に対する都民の意識や要望を把握し、今後のZEV普及促進に関する施策展開の参考とする。

2 調査項目

- (1) 自動車の保有・利用実態
- (2) 電気自動車等（ZEV）について
- (3) 電気自動車等（ZEV）を活用した企業活動に関する意見

3 調査設計

- (1) 調査対象：東京都全域に住む満18歳以上の男女個人
- (2) 標本数：4,000標本
- (3) 標本抽出方法：住民基本台帳に基づく層化二段無作為抽出法
- (4) 調査方法：郵送法（郵送送付・郵送回収、WEB〔インターネット〕回答併用）
- (5) 調査期間：令和4年10月28日～11月27日
- (6) 調査実施機関：一般社団法人輿論科学協会

（注）「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査」（平成30年）までは、3,000標本、個別訪問面接聴取法で実施

4 回収結果

- (1) 有効回収標本数（率） 1,821標本（45.5%）〔うち郵送1,135標本、インターネット686標本〕
- (2) 未完了標本数（率） 2,179標本（54.5%）

未完了標本内訳

| | 無効回収 | 転居 | 拒否 | 高齢・病気等 | 宛先不明 | 未回収 | その他 |
|---------|------|-----|-----|--------|------|-------|-----|
| 2,179標本 | 13 | 2 | 8 | 7 | 82 | 2,066 | 1 |
| 比率(%) | 0.6 | 0.1 | 0.4 | 0.3 | 3.8 | 94.8 | 0.0 |

(3) 性・年齢別回収結果

| | 男性 | | | 女性 | | | 無回答 回収数 | 合計 | | |
|--------|-------|-----|--------|-------|-----|--------|------------|-------|-------|--------|
| | 標本数 | 回収数 | 回収率(%) | 標本数 | 回収数 | 回収率(%) | | 標本数 | 回収数 | 回収率(%) |
| 18～29歳 | 331 | 79 | 23.9 | 377 | 126 | 33.4 | - | 708 | 205 | 29.0 |
| 30代 | 323 | 109 | 33.7 | 327 | 126 | 38.5 | 1 | 650 | 236 | 36.3 |
| 40代 | 392 | 153 | 39.0 | 333 | 159 | 47.7 | - | 725 | 312 | 43.0 |
| 50代 | 371 | 172 | 46.4 | 346 | 184 | 53.2 | - | 717 | 356 | 49.7 |
| 60代 | 251 | 153 | 61.0 | 216 | 128 | 59.3 | 3 | 467 | 284 | 60.8 |
| 70歳以上 | 314 | 180 | 57.3 | 419 | 221 | 52.7 | 2 | 733 | 403 | 55.0 |
| 無回答 | | 1 | | | 1 | | 23 | | 25 | |
| 合計 | 1,982 | 847 | 42.7 | 2,018 | 945 | 46.8 | 29 | 4,000 | 1,821 | 45.5 |

（注）平成28年度より、選挙年齢の引下げに伴い、18・19歳を調査対象者に加えた。

5 標本構成 (n=1,821) (上段：実数)
 (下段：(%))

(1) 性別

| 男 | 女 | 無回答 | 計 |
|------|------|-----|-------|
| 847 | 945 | 29 | 1,821 |
| 46.5 | 51.9 | 1.6 | 100.0 |

(2) 年齢

| | 18～ 29歳 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 70歳 以上 | 年齢 無回答 | 計 |
|-----|------------|------|------|------|------|-----------|-----------|-------|
| 男 | 79 | 109 | 153 | 172 | 153 | 180 | 1 | 847 |
| | 4.3 | 6.0 | 8.4 | 9.4 | 8.4 | 9.9 | 0.1 | 46.5 |
| 女 | 126 | 126 | 159 | 184 | 128 | 221 | 1 | 945 |
| | 6.9 | 6.9 | 8.7 | 10.1 | 7.0 | 12.1 | 0.1 | 51.9 |
| 性別 | - | 1 | - | - | 3 | 2 | *23 | 29 |
| 無回答 | - | 0.1 | - | - | 0.2 | 0.1 | 1.3 | 1.6 |
| 計 | 205 | 236 | 312 | 356 | 284 | 403 | 25 | 1,821 |
| | 11.3 | 13.0 | 17.1 | 19.5 | 15.6 | 22.1 | 1.4 | 100.0 |

*性・年齢とも無回答

(3) 職業 ※ 年齢別職業分布はP④参照

| (計) 自営・ 家族従業 | 勤め(計) | | | | | | | | 無職 | | | 無回答 | 計 |
|--------------------|------------|------------|------|------------|-----------|------------|-----|-----------|-----------|------------|-----|-----|-------|
| | 経営・ 管理職 | 専門・ 技術職 | 事務職 | 労務・ 技能職 | サービ ス職 | 販売・ その他 | 無回答 | 主婦・ 主夫 | 無職の 学生 | その 他の無職 | | | |
| 214 | 1,007 | 143 | 276 | 276 | 117 | 165 | 7 | 23 | 334 | 59 | 163 | 44 | 1,821 |
| 11.8 | 55.3 | 7.9 | 15.2 | 15.2 | 6.4 | 9.1 | 0.4 | 1.3 | 18.3 | 3.2 | 9.0 | 2.4 | 100.0 |

(4) 雇用形態 (勤め(計)のみ n=1,007)

| 正社員、正規職員 | | | | 派遣、契約・嘱託・パート・ アルバイトなど | | | | 無回答 | 計 |
|----------|------|------|-----|--------------------------|-----|------|-----|-----|-------|
| 男 | 女 | 無回答 | | 男 | 女 | 無回答 | | | |
| 665 | 416 | 248 | 1 | 296 | 88 | 207 | 1 | 46 | 1,007 |
| 66.0 | 41.3 | 24.6 | 0.1 | 29.4 | 8.7 | 20.6 | 0.1 | 4.6 | 100.0 |

(5) 住居形態

| 持 家 (計) | 持家 (分譲マンションなど集合 住宅) | | 持家以外 (計) | 民間の借家 (一戸建) | 民間の借家 (賃貸マンション・ アパートなど集合住宅) | 都市機構(旧公団)・公社・ 公営の賃貸住宅・アパート | 社宅・公務員住宅など 給与住宅 | 住み込み・寮・寄宿舎など | その他 | 無回答 | 計 |
|---------------|---------------------------|------|-------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------|-----|-----|-------|
| | 持家 (一戸建) | | | | | | | | | | |
| 1,241 | 811 | 430 | 571 | 28 | 401 | 91 | 41 | 7 | 3 | 9 | 1,821 |
| 68.1 | 44.5 | 23.6 | 31.4 | 1.5 | 22.0 | 5.0 | 2.3 | 0.4 | 0.2 | 0.5 | 100.0 |

(6) 世帯構成

| 単身 (本人のみ) | 夫婦のみ (1世代世帯) | 親と子 (2世代世帯) | 親と子と孫 (3世代世帯) | その他の世帯 | 無回答 | 計 |
|--------------|-----------------|----------------|------------------|--------|-----|-------|
| 355 | 483 | 817 | 82 | 70 | 14 | 1,821 |
| 19.5 | 26.5 | 44.9 | 4.5 | 3.8 | 0.8 | 100.0 |

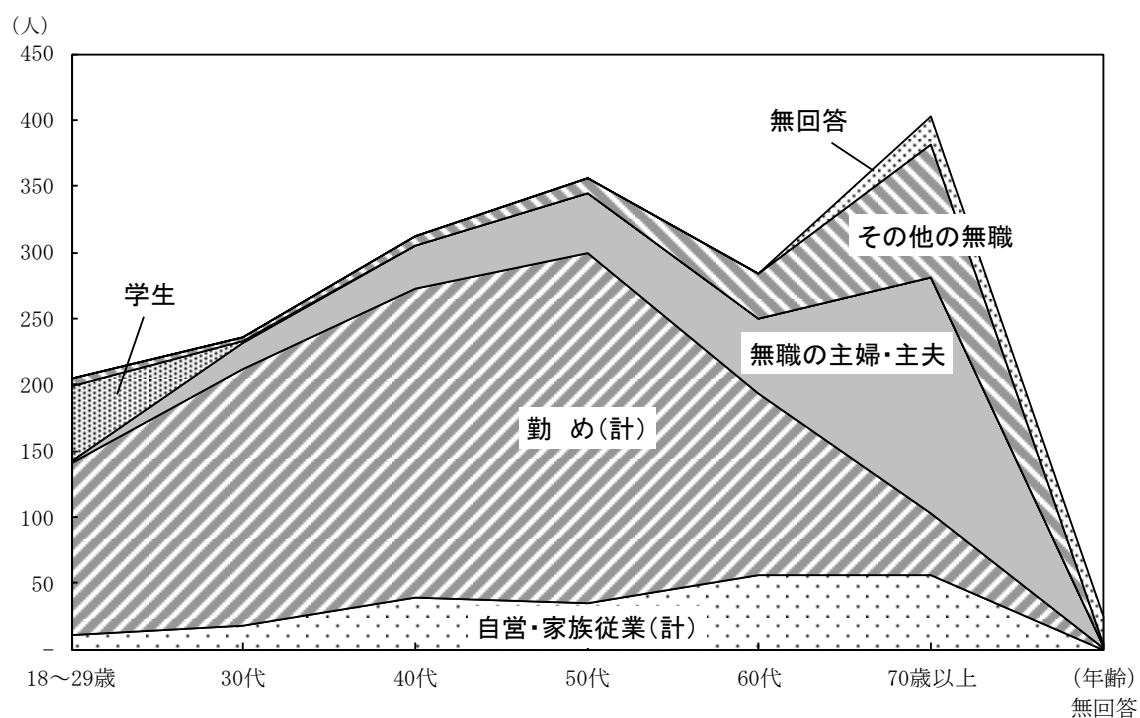
(7) 情報の入手方法 (M. A.)

| テレビ | ラジオ | 新聞 | 東京都や区市町村の広報紙 | 書籍、雑誌 | インターネット (SNSを除く) | SNS (ツイッター、フェイスブック、ユーチューブ、ライン、インスタグラムなど) | 家族、友人、知人など | その他 | 特になし | 無回答 | 計 |
|-------|------|------|--------------|-------|---------------------|---|------------|-----|------|-----|-------|
| 1,479 | 331 | 674 | 440 | 290 | 1,285 | 749 | 763 | 5 | 21 | 5 | 1,821 |
| 81.2 | 18.2 | 37.0 | 24.2 | 15.9 | 70.6 | 41.1 | 41.9 | 0.3 | 1.2 | 0.3 | 100.0 |

(8) 居住エリア ※ 各エリアの範囲はP⑤参照

| 区部 (計) | 市町村部 | | | 市町村部 (計) | 多摩 | | | | 計 |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------------|------------|--------------|-------|
| | センター ・コア | 区部東部 ・北部 | 区部西部 ・南部 | | 多摩東部 | 多摩 中央部北 | 多摩 中央部南 | 多摩西部 ・島しょ | |
| 1,191 | 349 | 357 | 485 | 630 | 256 | 79 | 248 | 47 | 1,821 |
| 65.4 | 19.2 | 19.6 | 26.6 | 34.6 | 14.1 | 4.3 | 13.6 | 2.6 | 100.0 |

※ 年齢別職業分布



| | 18～29歳 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 70歳以上 | 無回答 | 計 |
|------------|--------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|
| 自営・家族従業(計) | 11 | 17 | 39 | 35 | 56 | 56 | - | 214 |
| 勤め(計) | 130 | 195 | 234 | 264 | 137 | 46 | 1 | 1,007 |
| 無職の主婦・主夫 | 1 | 19 | 32 | 45 | 57 | 179 | 1 | 334 |
| 学生 | 57 | 2 | - | - | - | - | - | 59 |
| その他の無職 | 5 | 3 | 7 | 12 | 34 | 101 | 1 | 163 |
| 無回答 | 1 | - | - | - | - | 21 | 22 | 44 |
| 計 | 205 | 236 | 312 | 356 | 284 | 403 | 25 | 1,821 |

※ 層（エリア）

〔区 部〕

センター・コア・エリア --- 千代田・中央・港・新宿・文京・台東・墨田・江東・渋谷・豊島・荒川区

区部東部・北部エリア ---- 北・板橋・足立・葛飾・江戸川区

区部西部・南部エリア ---- 品川・目黒・大田・世田谷・中野・杉並・練馬区

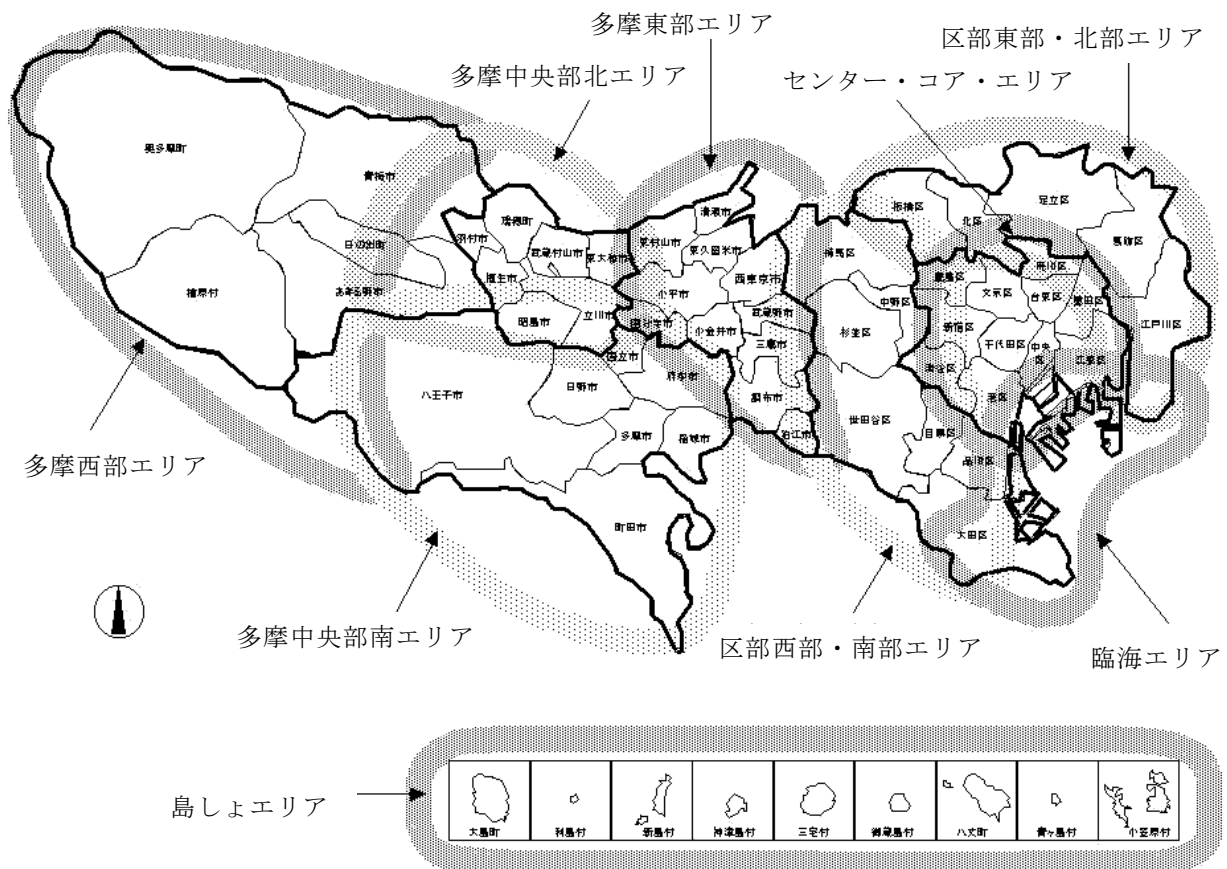
〔市町村部〕

多摩東部エリア ----- 武蔵野・三鷹・調布・小金井・小平・東村山・国分寺・狛江・清瀬・東久留米・西東京市

多摩中央部北エリア ----- 立川・昭島・福生・東大和・武蔵村山・羽村市、瑞穂町

多摩中央部南エリア ----- 八王子・府中・町田・日野・国立・多摩・稲城市

多摩西部・島しょエリア -- 青梅・あきる野市、日の出町、檜原村、奥多摩・大島町、利島・新島・神津島・三宅・御蔵島村、八丈町、青ヶ島・小笠原村



(注) 上記、世論調査における7つのエリアは、東京構想2000の9つのエリアを基に、従前の世論調査との継続性を考慮して、行政区域単位に便宜上、区分した。

調査結果の詳細

【報告書を読む際の注意】

注1) 用語・符号等

- n —— Number of cases の略
質問に対する回答者数で、比率算出の基数を示す。
- M. A. —— Multiple Answersの略
回答者に2つ以上の回答を求める質問
- M. T. —— Multiple Totalの略
M. A. の場合に、回答の合計を回答者数（n）で割った比率で、通常100%を超える。
- 図中「0」 } —— 皆無の結果を示す。
表中「-」 }
図中「0.0」 } —— 0.05%未満の結果を示す。
表中「0.0」 }

注2) 結果数値 (%) —— 数値は、各実数を基に比率表示し、小数第2位を四捨五入している。したがって、内訳の合計が全体の計に一致しないことがある。また、結果の説明においては、小数第1位を四捨五入している。

注3) 調査結果には、統計上多少誤差（標本誤差）が生じることがある。なお、層化二段無作為抽出法による標本誤差は次の式で算出される。

$$\text{標本誤差} = \pm 2 \sqrt{2 \frac{N-n}{N-1} \cdot \frac{P(100-P)}{n}}$$

Nは母集団数（人）、nは回答者数（人）、Pは回答率（%）を表す。

注4) 調査結果の標本誤差の範囲は、以下の標本誤差早見表のとおりとなる。（信頼度：95%）

| 回答の比率 (P) 基数 (n) | 10%又は 90% | 20%又は 80% | 30%又は 70% | 40%又は 60% | 50% |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| 1,821 | ±2.0% | ±2.7% | ±3.0% | ±3.2% | ±3.3% |
| 1,500 | ±2.2% | ±2.9% | ±3.3% | ±3.6% | ±3.7% |
| 1,000 | ±2.7% | ±3.6% | ±4.1% | ±4.4% | ±4.5% |
| 500 | ±3.8% | ±5.1% | ±5.8% | ±6.2% | ±6.3% |
| 300 | ±4.9% | ±6.5% | ±7.5% | ±8.0% | ±8.2% |
| 100 | ±8.5% | ±11.3% | ±13.0% | ±13.9% | ±14.1% |

注5) 調査結果の分析においては、全体平均と比べ、統計的に有意差のあるものを中心にふれている。なお、誤差を考慮し、nが50未満のものについてはふれていない場合が多い。

注6) 一部の図表では、対比を明確にするために選択肢の順序を入れ替えている。

注7) 性・年齢・職業などの属性又は他の質問項目とのクロス分析において、無回答を除いているため、各項目のnの合計が全体のnに一致しないことがある。

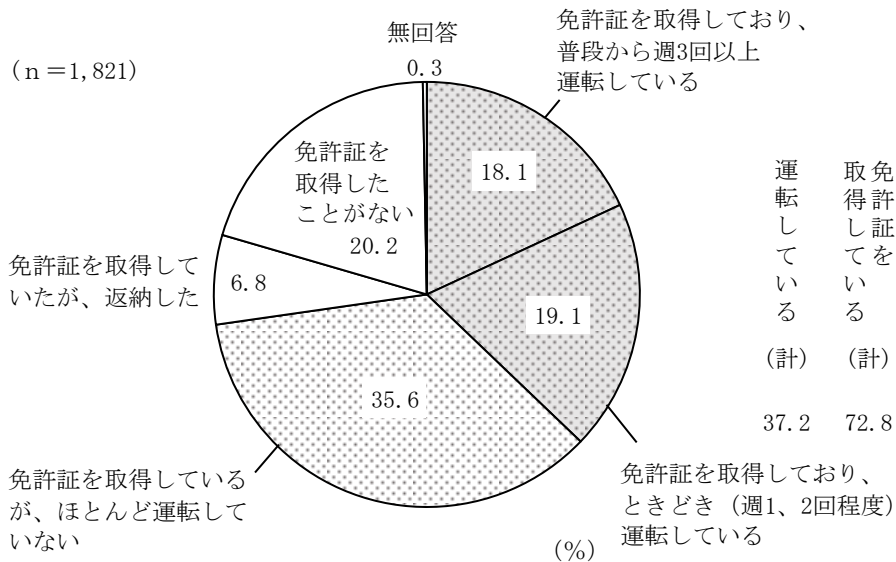
1 自動車の保有・利用実態

1-1 自動車運転免許証の取得・自動車運転の有無

図1-1-1

(全員の方に)

問1 あなたは、自動車運転免許証を取得していますか。また、普段から自動車を運転していますか。(自動二輪車は除きます。)(○は1つ)



(注)『運転している(計)』は「免許証を取得しており、普段から週3回以上運転している」「免許証を取得しており、ときどき(週1、2回程度)運転している」の合計

『免許証を取得している(計)』は「免許証を取得しており、普段から週3回以上運転している」「免許証を取得しており、ときどき(週1、2回程度)運転している」「免許証を取得しているが、ほとんど運転していない」の合計

自動車運転免許証を取得しているか、また、普段から自動車を運転しているか聞いたところ、「免許証を取得しており、普段から週3回以上運転している」が18%、「免許証を取得しており、ときどき(週1、2回程度)運転している」が19%で、この2項目を合わせた『運転している(計)』は37%となっている。また、「免許証を取得しているが、ほとんど運転していない」が36%で、『運転している(計)』と合わせた『免許証を取得している(計)』は73%となっている。一方、「免許証を取得していたが、返納した」が7%、「免許証を取得したことがない」が20%となっている。(図1-1-1)

エリア別にみると、『運転している（計）』は市町村部（計）で5割を超えて多く、区部（計）より22ポイント多くなっている。

性・年齢別にみると、『運転している（計）』は男性が5割半ばと女性より32ポイント高く、男性40代から60代で6割を超えて多くなっている。（図1-1-2）

図1-1-2 自動車運転免許証の取得・自動車運転の有無－エリア別、性・年齢別

| n | 免許証の取得状況 | | | | | | 運転している（計） | 取得済み（計） |
|------------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------|---------------|-----|-----------|---------|
| | 免許証を取得しており、普段から週3回以上運転している | 免許証を取得しており、ときどき（週1、2回程度）運転している | 免許証を取得しているが、ほとんど運転していない | 免許証を取得していたが、返納した | 免許証を取得したことがない | 無回答 | | |
| 全体 (1,821) | 18.1 | 19.1 | 35.6 | 6.8 | 20.2 | 0.3 | 37.2 | 72.8 |
| < エリア別 > | | | | | | | | |
| 区部（計） (1,191) | 12.3 | 17.4 | 40.8 | 7.6 | 21.6 | 0.3 | 29.7 | 70.5 |
| センターコア (349) | 8.9 | 16.6 | 45.6 | 8.6 | 20.1 | 0.3 | 25.5 | 71.1 |
| 区部東部・北部 (357) | 16.2 | 16.5 | 35.0 | 7.6 | 24.1 | 0.6 | 32.8 | 67.8 |
| 区部西部・南部 (485) | 12.0 | 18.6 | 41.6 | 6.8 | 20.8 | 0.2 | 30.5 | 72.2 |
| 市町村部（計） (630) | 28.9 | 22.4 | 25.7 | 5.4 | 17.5 | 0.2 | 51.3 | 77.0 |
| 多摩東部 (256) | 19.5 | 25.4 | 31.6 | 5.1 | 18.4 | 0 | 44.9 | 76.6 |
| 多摩中央部北 (79) | 41.8 | 20.3 | 17.7 | 2.5 | 17.7 | 0 | 62.0 | 79.7 |
| 多摩中央部南 (248) | 33.5 | 19.4 | 23.0 | 6.5 | 17.3 | 0.4 | 52.8 | 75.8 |
| 多摩西部・島しょ (47) | 34.0 | 25.5 | 21.3 | 6.4 | 12.8 | 0 | 59.6 | 80.9 |
| < 性・年齢別 > | | | | | | | | |
| 男性（計） (847) | 25.9 | 28.6 | 30.9 | 5.8 | 8.5 | 0.4 | 54.4 | 85.4 |
| 18～29歳 (79) | 11.4 | 16.5 | 48.1 | 0 | 24.1 | 0 | 27.8 | 75.9 |
| 30代 (109) | 20.2 | 18.3 | 53.2 | 0 | 8.3 | 0 | 38.5 | 91.7 |
| 40代 (153) | 30.1 | 30.7 | 34.6 | 0 | 4.6 | 0 | 60.8 | 95.4 |
| 50代 (172) | 26.7 | 44.8 | 23.3 | 1.2 | 3.5 | 0.6 | 71.5 | 94.8 |
| 60代 (153) | 30.7 | 35.3 | 24.8 | 2.0 | 6.5 | 0.7 | 66.0 | 90.8 |
| 70歳以上 (180) | 26.7 | 17.2 | 19.4 | 24.4 | 11.7 | 0.6 | 43.9 | 63.3 |
| 女性（計） (945) | 11.2 | 11.2 | 40.2 | 7.2 | 29.9 | 0.2 | 22.4 | 62.6 |
| 18～29歳 (126) | 4.8 | 10.3 | 54.8 | 0 | 30.2 | 0 | 15.1 | 69.8 |
| 30代 (126) | 10.3 | 7.9 | 57.1 | 0.8 | 23.8 | 0 | 18.3 | 75.4 |
| 40代 (159) | 20.1 | 17.0 | 44.7 | 1.3 | 17.0 | 0 | 37.1 | 81.8 |
| 50代 (184) | 13.0 | 15.8 | 52.7 | 0 | 17.9 | 0.5 | 28.8 | 81.5 |
| 60代 (128) | 12.5 | 11.7 | 37.5 | 4.7 | 33.6 | 0 | 24.2 | 61.7 |
| 70歳以上 (221) | 6.8 | 5.4 | 10.0 | 26.7 | 50.7 | 0.5 | 12.2 | 22.2 |

(注1) 『運転している（計）』は「免許証を取得しており、普段から週3回以上運転している」「免許証を取得しており、ときどき（週1、2回程度）運転している」の合計

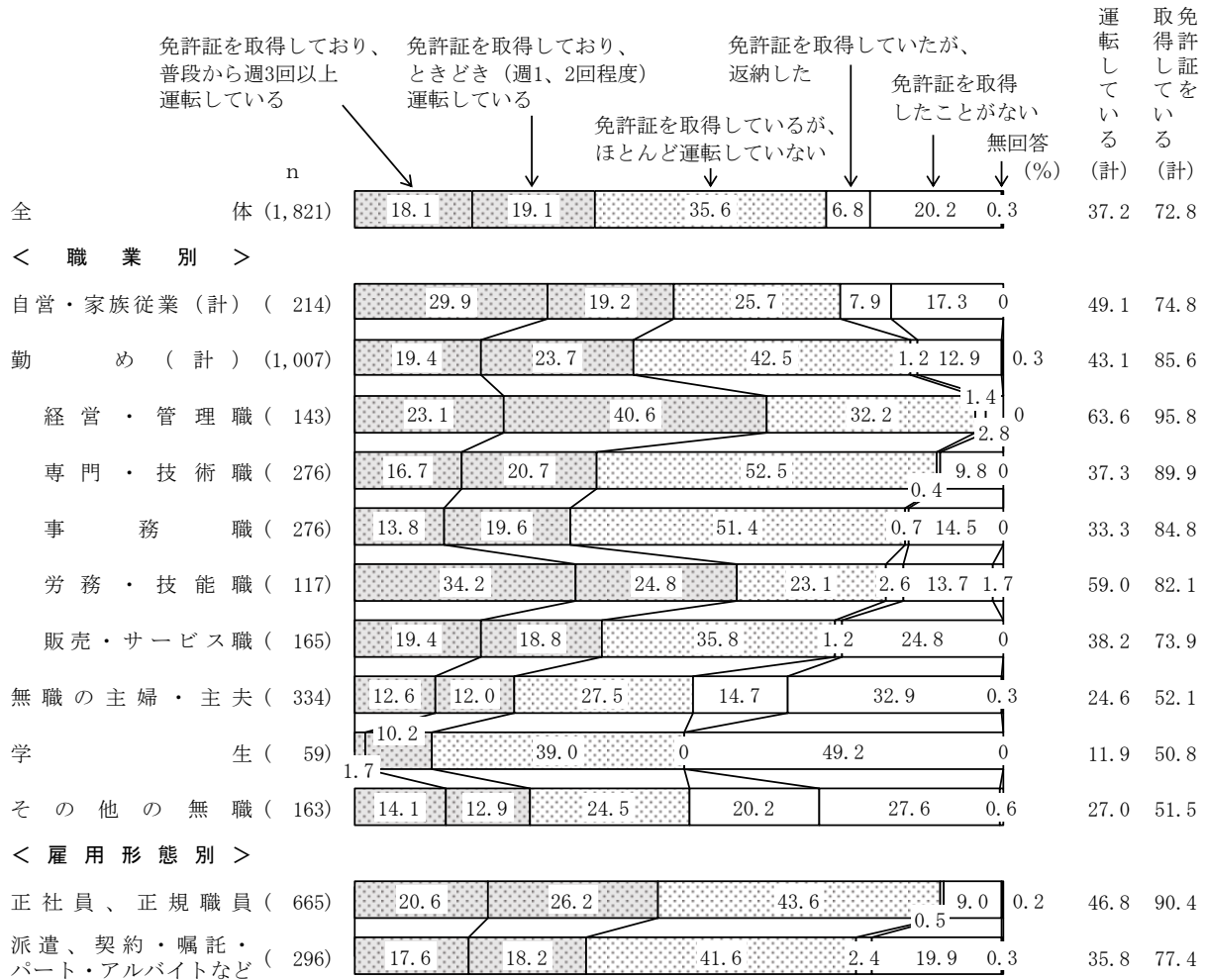
『免許証を取得している（計）』は「免許証を取得しており、普段から週3回以上運転している」「免許証を取得しており、ときどき（週1、2回程度）運転している」「免許証を取得しているが、ほとんど運転していない」の合計

(注2) 本報告書のクロス集計においては、表側の項目の無回答者（上図の場合は性・年齢の無回答者）を除外して図表を作成している。

職業別にみると、『運転している（計）』は経営・管理職で6割半ば、労務・技能職で6割近く、自営・家族従業（計）で5割近くと多くなっている。

雇用形態別にみると、『運転している（計）』は正社員、正規職員が5割近くと派遣、契約・嘱託・パート・アルバイトなどより11ポイント高くなっている。（図1-1-3）

図1-1-3 自動車運転免許証の取得・自動車運転の有無—職業別、雇用形態別



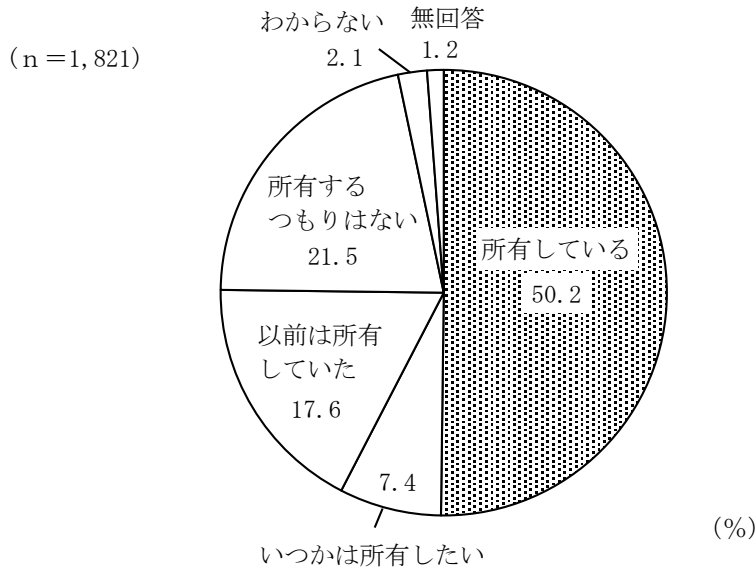
（注）『運転している（計）』は「免許証を取得しており、普段から週3回以上運転している」「免許証を取得しており、ときどき（週1、2回程度）運転している」の合計
『免許証を取得している（計）』は「免許証を取得しており、普段から週3回以上運転している」「免許証を取得しており、ときどき（週1、2回程度）運転している」「免許証を取得しているが、ほとんど運転していない」の合計

※1-2 自動車の所有の有無

図1-2-1

(全員の方に)

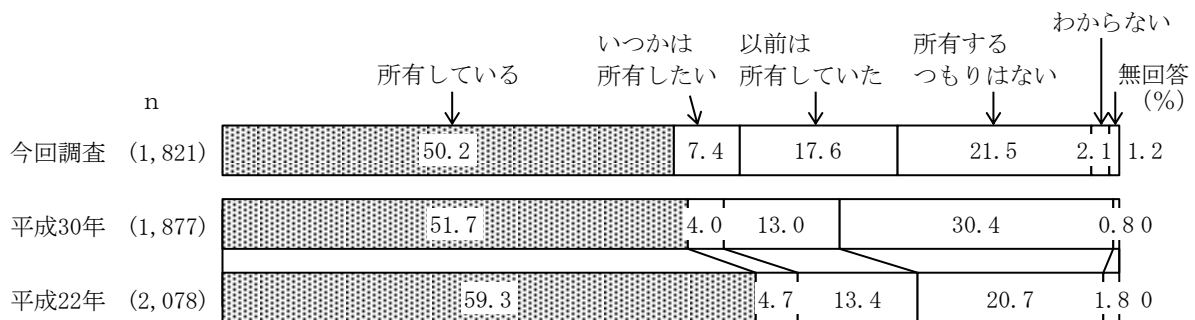
問2 あなたのお宅(世帯)では自動車(自動二輪車は除きます。)を所有していますか。(自家用だけでなく、仕事用の自動車も含まれます。また、リース契約で使用されている車も含まれます。)(○は1つ)



世帯における自動車の所有状況を聞いたところ、「所有している」が50%、「いつかは所有したい」が7%、「以前は所有していた」が18%、「所有するつもりはない」が22%となっている。(図1-2-1)

今回は、前回の調査と調査方法が異なるため、自動車の所有の有無を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、平成30年より「以前は所有していた」が5ポイント増加している。一方、「所有するつもりはない」が9ポイント減少している。(図1-2-2)

図1-2-2 自動車の所有の有無—過去の調査結果



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査(平成30年11月調査)」

平成22年は「自動車利用と環境に関する世論調査(平成22年2月調査)」

※調査対象は平成30年調査から18歳以上、平成22年は20歳以上

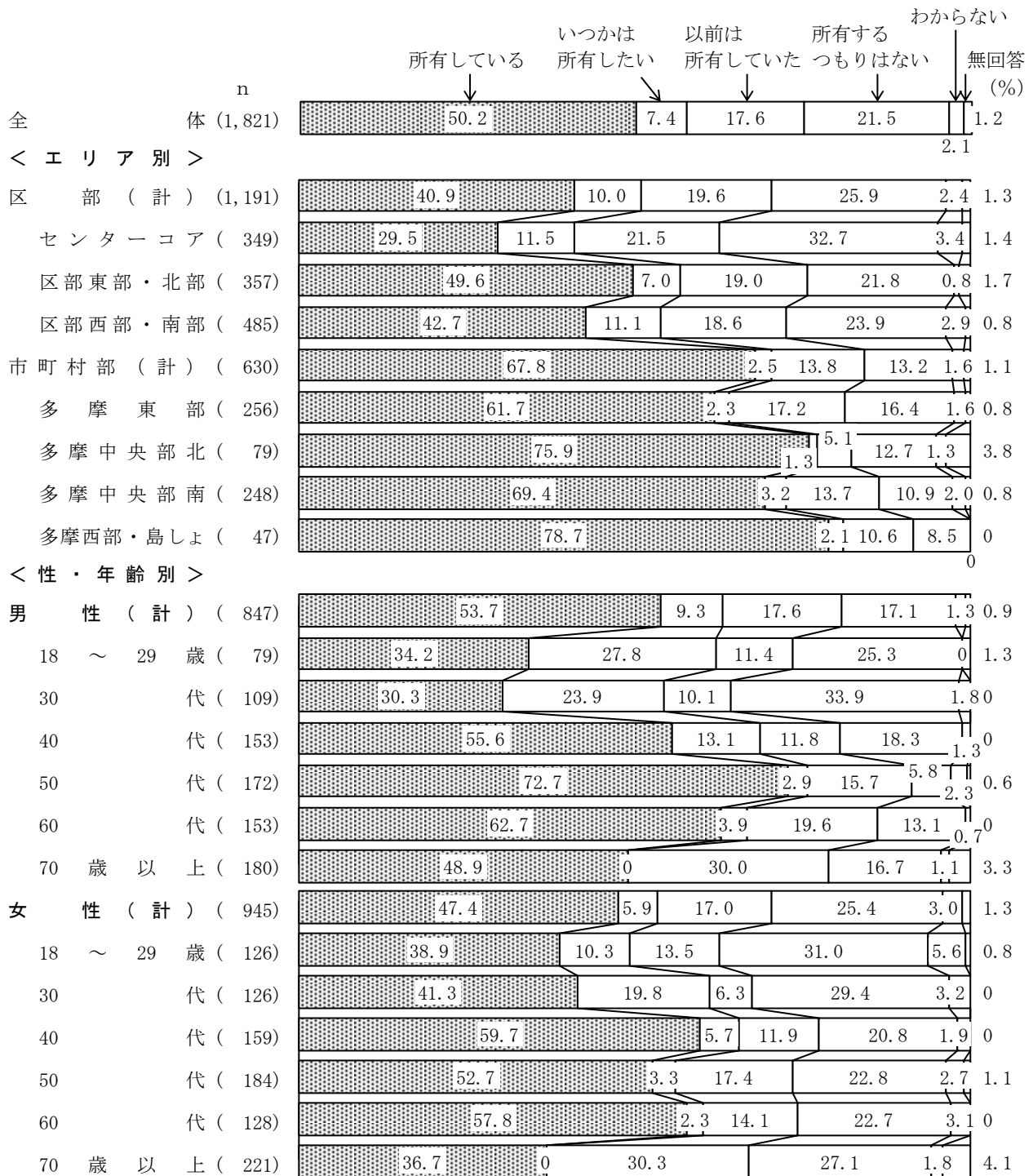
(注2) 平成22年は自動二輪車も含む

(注3) 平成30年までの調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法(インターネット回答併用)に変更したため留意が必要

エリア別にみると、「所有している」は市町村部（計）で7割近くと多く、区部（計）より27ポイント高くなっている。

性・年齢別にみると、「所有している」は男性50代で7割、男性60代で6割をそれぞれ超え、女性40代で約6割と多くなっている。一方、「所有するつもりはない」は男性30代、女性18～29歳で3割を超えて多くなっている。（図1-2-3）

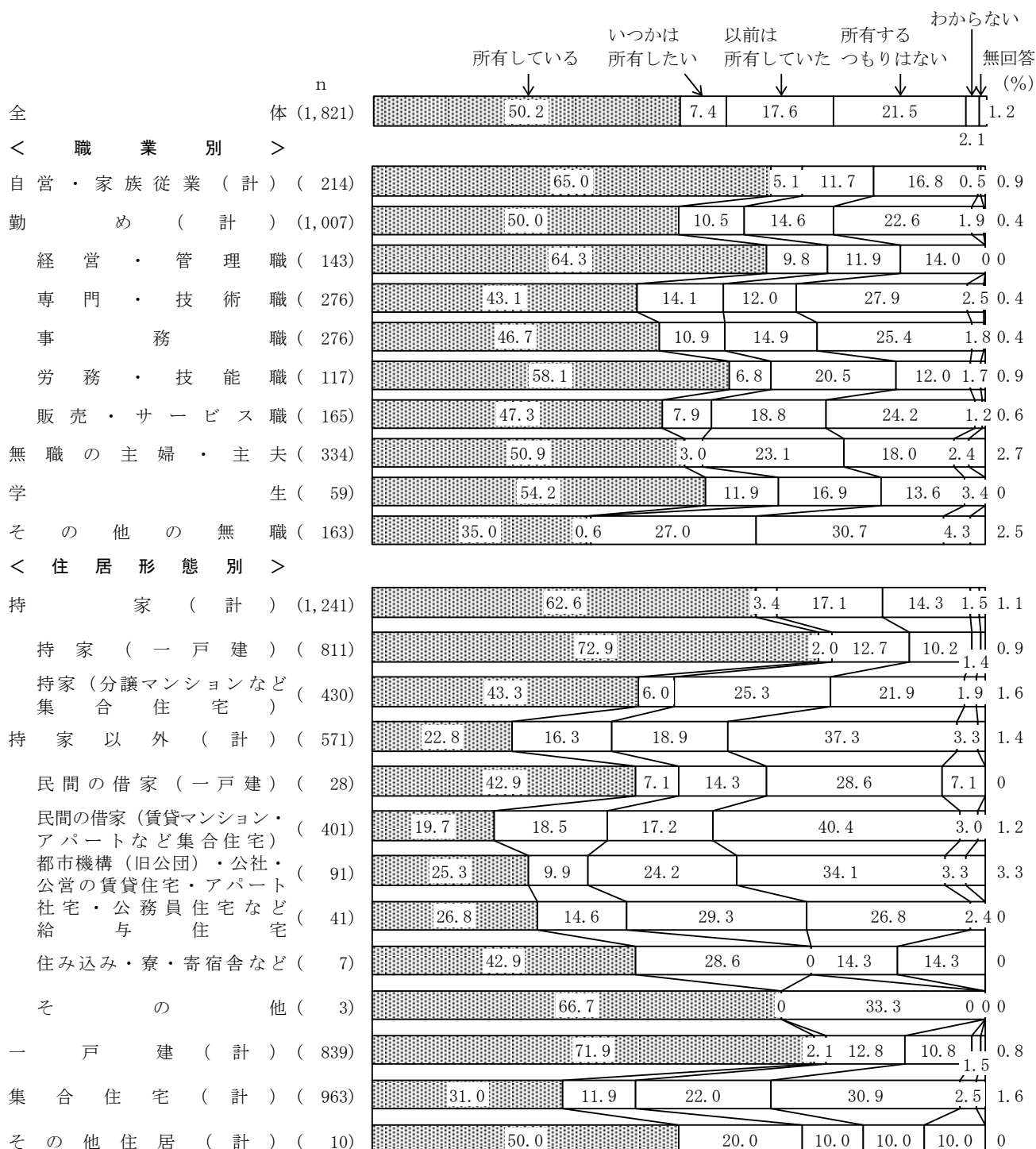
図1-2-3 自動車の所有の有無－エリア別、性・年齢別



職業別にみると、「所有している」は自営・家族従業（計）、経営・管理職で6割半ばと多くなっている。一方、「所有するつもりはない」はその他の無職で3割を超え、専門・技術職で3割近くと多くなっている。

住居形態別にみると、「所有している」は一戸建（計）で7割を超えて集合住宅（計）より41ポイント高くなっている。（図1-2-4）

図1-2-4 自動車の所有の有無一職業別、住居形態別

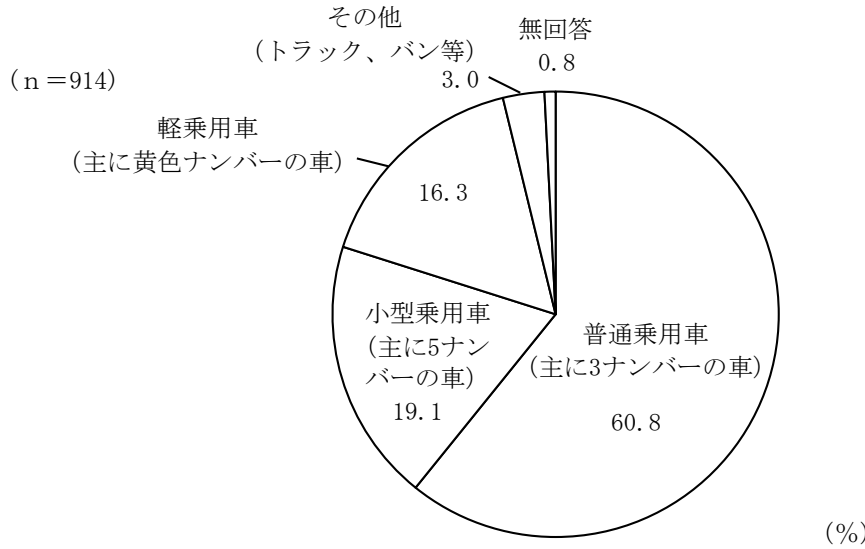


※1-3 所有している自動車の車種

図1-3-1

(問2で「1. 所有している」を選んだ方に)

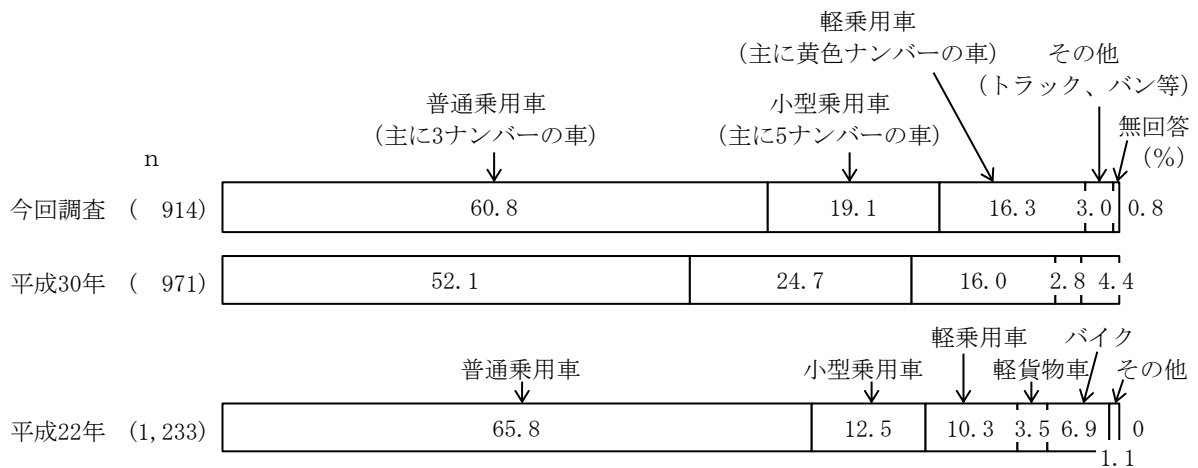
問2-1 所有している自動車の「車種」は何ですか。複数台所有の場合は、利用日数が最も多いものをお選びください。(〇は1つ)



自動車を「所有している」と答えた人 (914人) に、利用日数が最も多い自動車の車種を聞いたところ、「普通乗用車 (主に3ナンバーの車)」が61%、「小型乗用車 (主に5ナンバーの車)」が19%、「軽乗用車 (主に黄色ナンバーの車)」が16%となっている。(図1-3-1)

今回は、前回の調査と調査方法が異なるため、所有している自動車の車種を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、平成30年より「普通乗用車 (主に3ナンバーの車)」が9ポイント増加している。一方、「小型乗用車 (主に5ナンバーの車)」が6ポイント減少している。(図1-3-2)

図1-3-2 所有している自動車の車種—過去の調査結果



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査 (平成30年11月調査)」

平成22年は「自動車利用と環境に関する世論調査 (平成22年2月調査)」

※調査対象は平成30年調査から18歳以上、平成22年は20歳以上

(注2) 「その他 (トラック、バン等)」は平成30年からの選択肢

(注3) 「軽貨物車」「バイク」は平成22年の選択肢

(注4) 平成30年までの調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法 (インターネット回答併用) に変更したため留意が必要

エリア別にみると、「普通乗用車（主に3ナンバーの車）」はセンターコアで8割近く、区部西部・南部で7割を超えて多くなっている。「軽乗用車（主に黄色ナンバーの車）」は多摩西部・島しょで4割を超え、多摩中央部北で3割を超えて多くなっている。

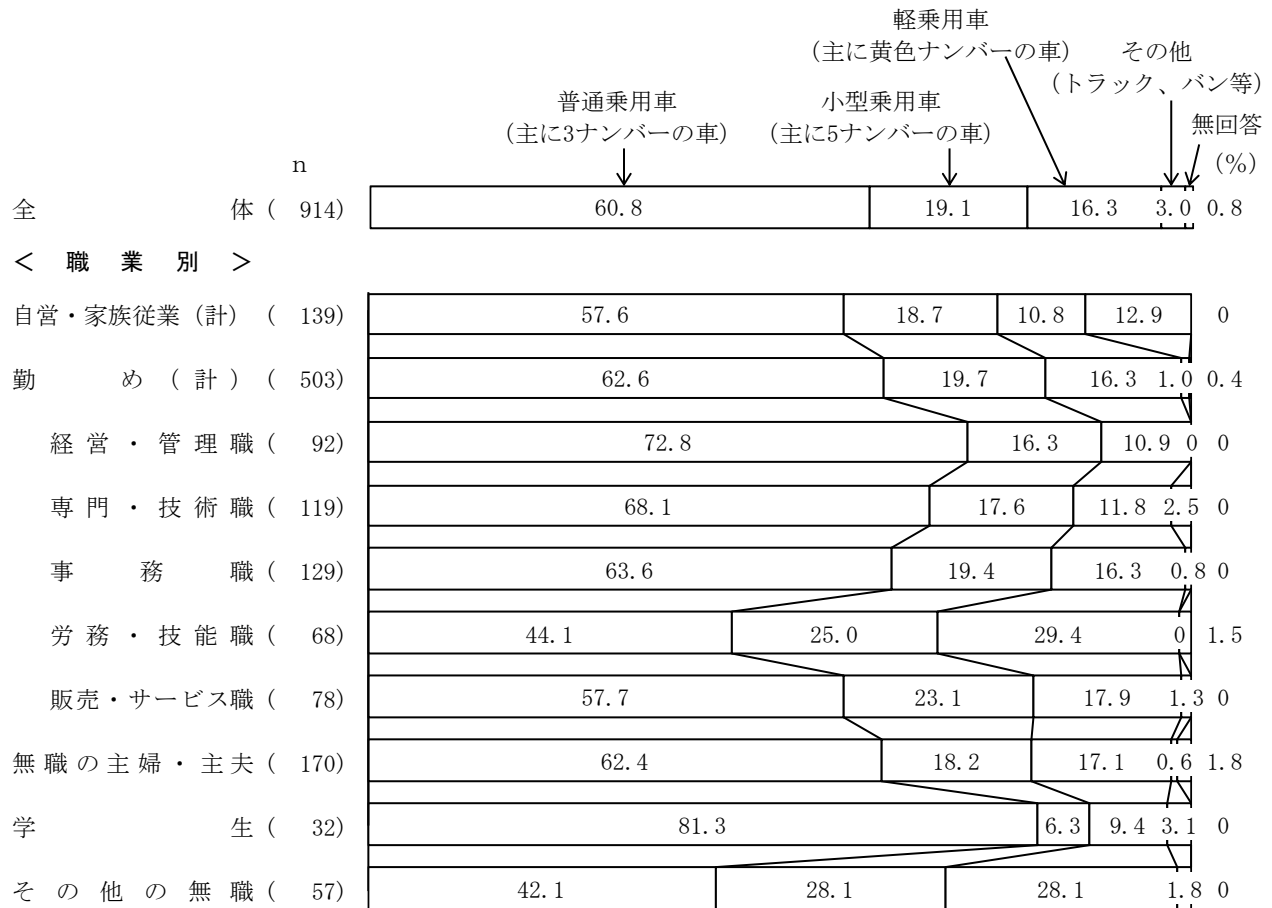
性・年齢別にみると、「普通乗用車（主に3ナンバーの車）」は女性18～29歳で8割近く、女性40代で7割半ばと多くなっている。（図1-3-3）

図1-3-3 所有している自動車の車種－エリア別、性・年齢別

| n | 普通乗用車 (主に3ナンバーの車) | | | | 軽乗用車 (主に黄色ナンバーの車) | | その他 (トラック、バン等) | | 無回答 (%) |
|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|--|-------------------|--|------------|
| | 普通乗用車 (主に3ナンバーの車) | 小型乗用車 (主に5ナンバーの車) | 軽乗用車 (主に黄色ナンバーの車) | その他 (トラック、バン等) | 無回答 | | | | |
| 全体 (914) | 60.8 | 19.1 | 16.3 | 3.0 | 0.8 | | | | |
| < エリア別 > | | | | | | | | | |
| 区部 (計) (487) | 65.7 | 18.9 | 12.3 | 2.7 | 0.4 | | | | |
| センターコア (103) | 76.7 | 11.7 | 7.8 | 2.9 | 1.0 | | | | |
| 区部東部・北部 (177) | 53.7 | 23.2 | 19.8 | 3.4 | 0 | | | | |
| 区部西部・南部 (207) | 70.5 | 18.8 | 8.2 | 1.9 | 0.5 | | | | |
| 市町村部 (計) (427) | 55.3 | 19.4 | 20.8 | 3.3 | 1.2 | | | | |
| 多摩東部 (158) | 61.4 | 20.9 | 13.9 | 2.5 | 1.3 | | | | |
| 多摩中央部北 (60) | 41.7 | 13.3 | 33.3 | 8.3 | 3.3 | | | | |
| 多摩中央部南 (172) | 58.7 | 20.3 | 18.0 | 2.3 | 0.6 | | | | |
| 多摩西部・島しょ (37) | 35.1 | 18.9 | 43.2 | 2.7 | 0 | | | | |
| < 性・年齢別 > | | | | | | | | | |
| 男性 (計) (455) | 58.5 | 21.3 | 16.3 | 4.0 | 0 | | | | |
| 18～29歳 (27) | 66.7 | 22.2 | 11.1 | 0 | 0 | | | | |
| 30代 (33) | 69.7 | 12.1 | 18.2 | 0 | 0 | | | | |
| 40代 (85) | 67.1 | 16.5 | 11.8 | 4.7 | 0 | | | | |
| 50代 (125) | 56.0 | 26.4 | 12.8 | 4.8 | 0 | | | | |
| 60代 (96) | 62.5 | 16.7 | 19.8 | 1.0 | 0 | | | | |
| 70歳以上 (88) | 43.2 | 27.3 | 22.7 | 6.8 | 0 | | | | |
| 女性 (計) (448) | 63.4 | 17.4 | 16.3 | 1.8 | 1.1 | | | | |
| 18～29歳 (49) | 77.6 | 0 | 18.4 | 4.1 | 0 | | | | |
| 30代 (52) | 55.8 | 17.3 | 23.1 | 3.8 | 0 | | | | |
| 40代 (95) | 73.7 | 10.5 | 14.7 | 0 | 1.1 | | | | |
| 50代 (97) | 60.8 | 22.7 | 13.4 | 1.0 | 2.1 | | | | |
| 60代 (74) | 62.2 | 25.7 | 10.8 | 1.4 | 0 | | | | |
| 70歳以上 (81) | 51.9 | 22.2 | 21.0 | 2.5 | 2.5 | | | | |

職業別にみると、「普通乗用車（主に3ナンバーの車）」は学生で8割を超え、経営・管理職で7割を超えて多くなっている。「軽乗用車（主に黄色ナンバーの車）」は労務・技能職、その他の無職で3割近くと多くなっている。（図1-3-4）

図1-3-4 所有している自動車の車種－職業別



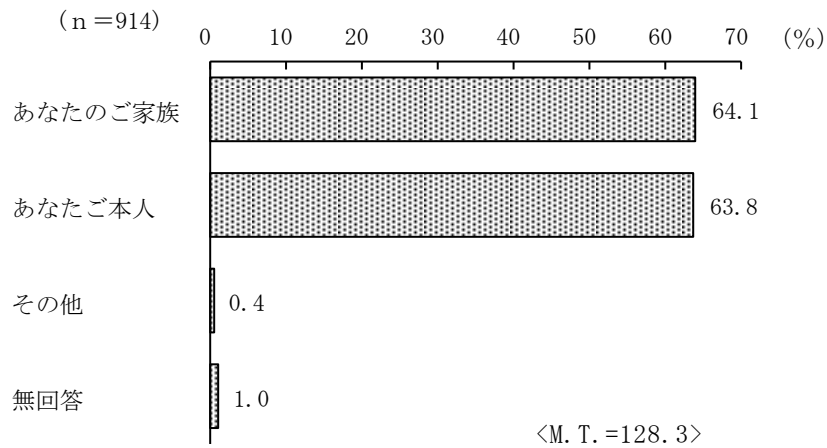
1-4 所有している自動車の運転者

図1-4-1

(問2で「1. 所有している」を選んだ方に)

問2-2 問2-1でお選びになった自動車を運転する方はどなたですか。運転する方を全てお選びください。

(○はいくつでも) (M. A.)



自動車を「所有している」と答えた人(914人)に、その自動車の運転者を聞いたところ、「あなたご家族」、「あなたご本人」がともに64%となっている。(図1-4-1)

性・年齢別にみると、「あなたご本人」は男性が8割半ばと女性より40ポイント高く、男性40代、60代で9割を超え、男性50代で8割半ばと多くなっている。「あなたご家族」は女性が8割半ばと男性より42ポイント高く、女性18~29歳、女性30代で9割を超えて多くなっている。(表1-4-1)

表1-4-1 所有している自動車の運転者一性・年齢別

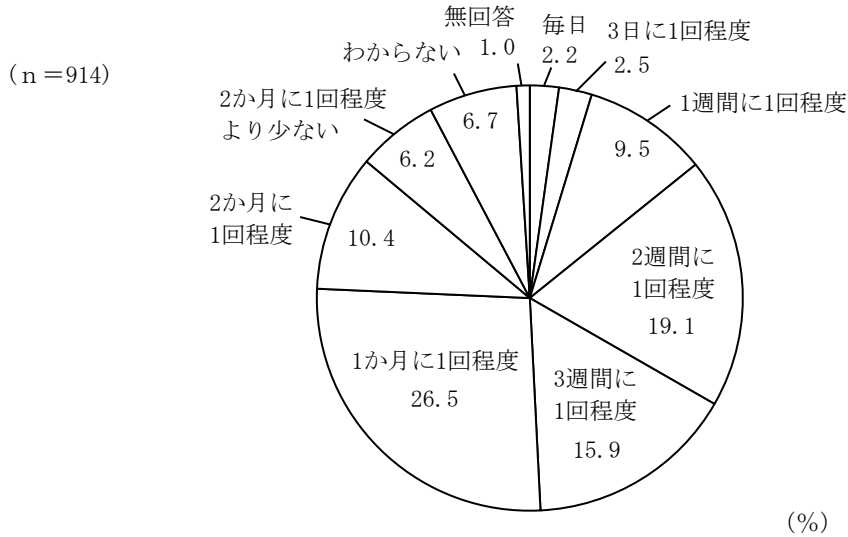
| | | n | ごあ 家な 族た の | ごあ 本な 人た | そ の 他 | 無 回 答 |
|-----------|--------|-----|---------------------|----------------|-------------|-------------|
| 全 体 | | 914 | 64.1 | 63.8 | 0.4 | 1.0 |
| < 性・年齢別 > | | | | | | |
| 男 性 (計) | | 455 | 42.6 | 84.0 | 0.2 | 0.7 |
| 18 | ~ 29 歳 | 27 | 70.4 | 55.6 | - | - |
| 30 | 代 | 33 | 54.5 | 78.8 | - | - |
| 40 | 代 | 85 | 40.0 | 90.6 | - | - |
| 50 | 代 | 125 | 46.4 | 85.6 | - | 0.8 |
| 60 | 代 | 96 | 29.2 | 92.7 | - | 1.0 |
| 70 | 歳 以 上 | 88 | 42.0 | 76.1 | 1.1 | 1.1 |
| 女 性 (計) | | 448 | 85.0 | 44.0 | 0.7 | 1.3 |
| 18 | ~ 29 歳 | 49 | 91.8 | 36.7 | - | 2.0 |
| 30 | 代 | 52 | 94.2 | 46.2 | - | - |
| 40 | 代 | 95 | 80.0 | 57.9 | 1.1 | 2.1 |
| 50 | 代 | 97 | 88.7 | 46.4 | 1.0 | - |
| 60 | 代 | 74 | 74.3 | 44.6 | - | - |
| 70 | 歳 以 上 | 81 | 86.4 | 27.2 | 1.2 | 3.7 |

※1-5 所有している自動車の給油・充電頻度

図1-5-1

(問2で「1. 所有している」を選んだ方に)

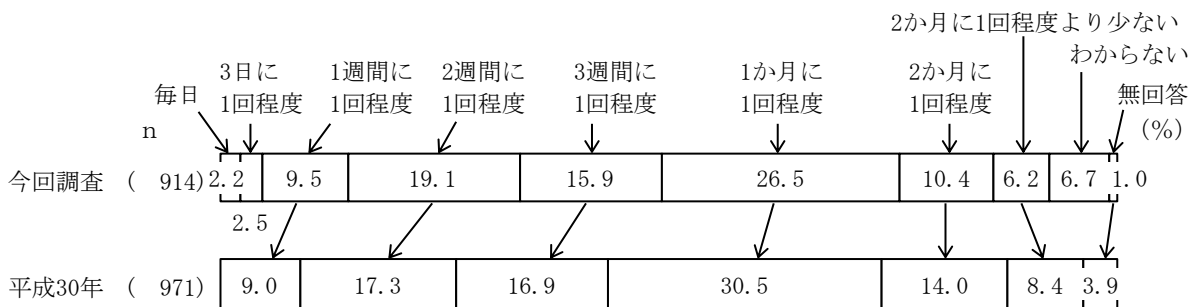
問2-3 問2-1でお選びになった自動車の「給油・充電の頻度」はどのくらいですか。(○は1つ)



自動車を「所有している」と答えた人(914人)に、給油・充電頻度を聞いたところ、「1か月に1回程度」が27%で最も多く、次いで「2週間に1回程度」が19%、「3週間に1回程度」が16%、「2か月に1回程度」、「1週間に1回程度」がともに10%などの順となっている。(図1-5-1)

今回は、前回の調査と調査方法及び選択肢が異なるため、所有している自動車の給油・充電頻度を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、参考として前回の調査結果を以下に示す。(図1-5-2)

図1-5-2 所有している自動車の給油・充電頻度一過去の調査結果



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査(平成30年11月調査)」

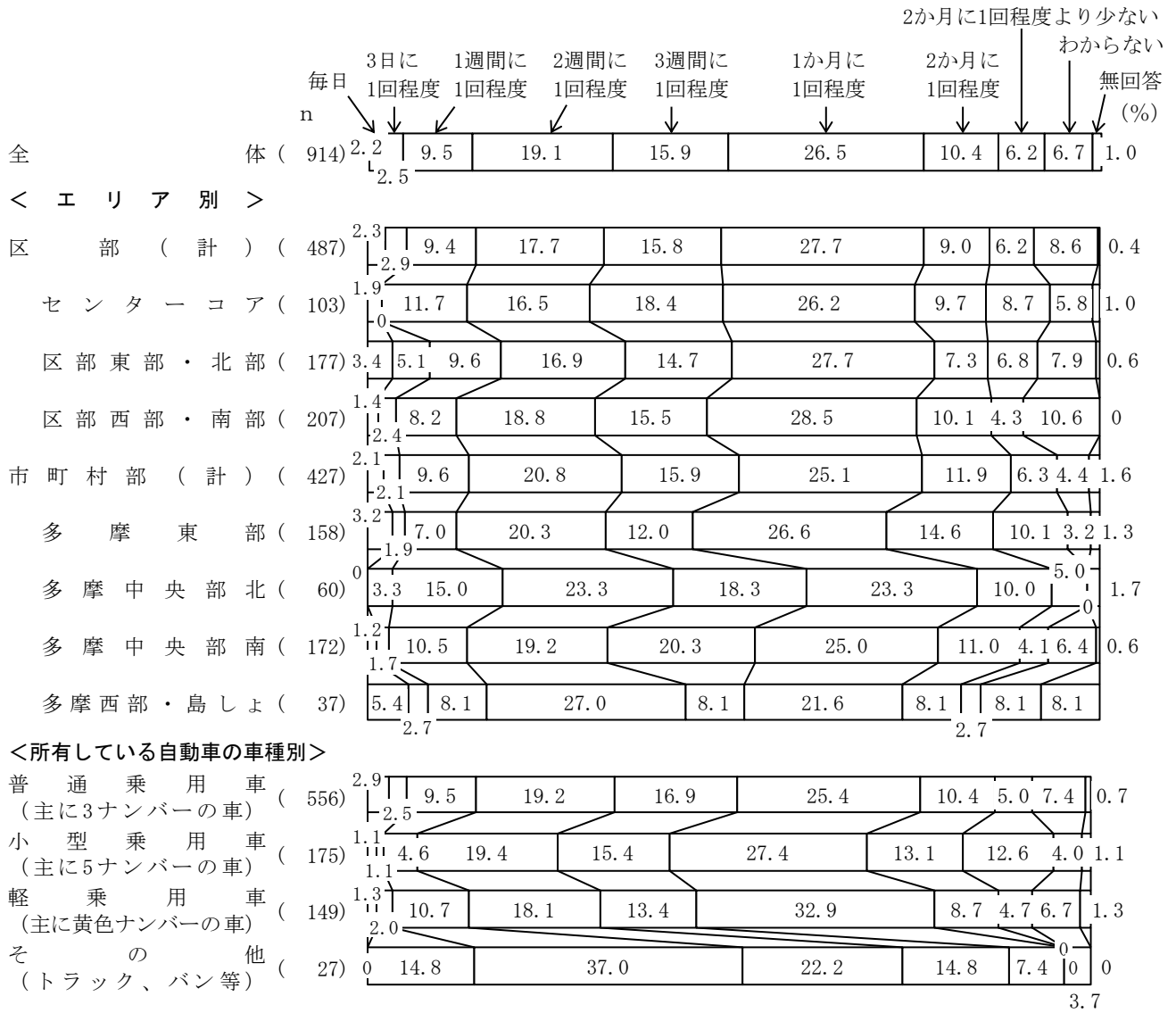
(注2) 「毎日」「3日に1回程度」「わからない」は今回からの選択肢

(注3) 平成30年の調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法(インターネット回答併用)に変更したため留意が必要

エリア別にみると、特に大きな差はみられない。

所有している自動車の車種（問2-1 P9）別にみると、「1週間に1回程度」は“その他（トラック、バン等）”で4割近くと多くなっている。「1か月に1回程度」は“軽乗用車（主に黄色ナンバーの車）”で3割を超えている。（図1-5-3）

図1-5-3 所有している自動車の給油・充電頻度—エリア別、所有している自動車の車種別

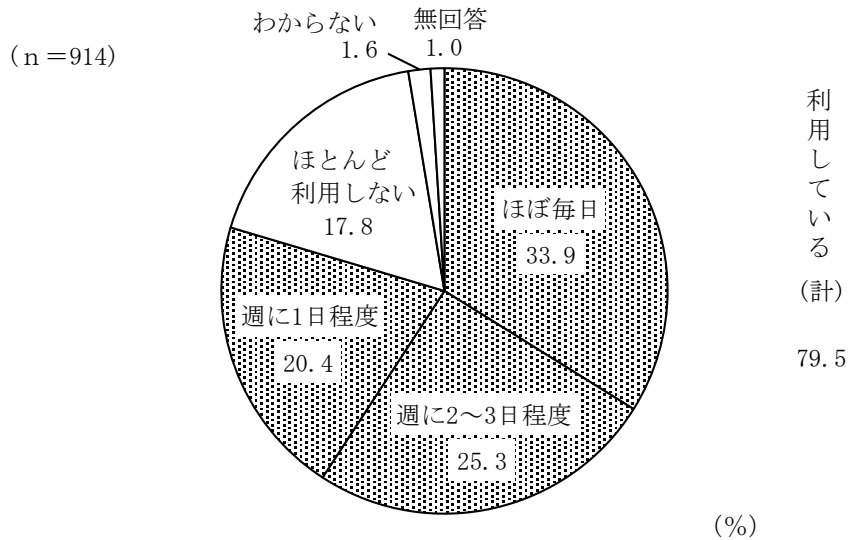


※1-6 所有している自動車の平日の利用日数

図1-6-1

(問2で「1. 所有している」を選んだ方に)

問2-4 問2-1でお選びになった自動車の「平日(祝日や休暇を除く月曜日から金曜日まで)の利用日数」はどのくらいですか。(〇は1つ)

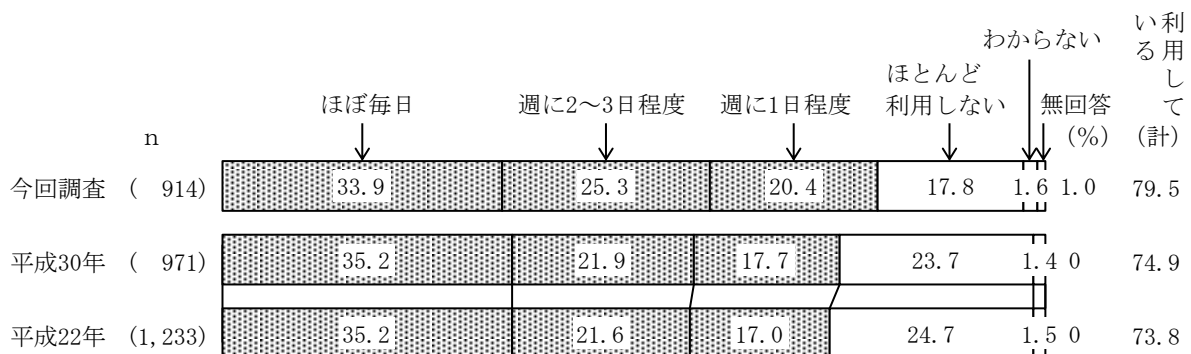


(注)『利用している(計)』は「ほぼ毎日」「週に2~3日程度」「週に1日程度」の合計

自動車を「所有している」と答えた人(914人)に、平日の利用日数を聞いたところ、「ほぼ毎日」が34%、「週に2~3日程度」が25%、「週に1日程度」が20%で、この3項目を合わせた『利用している(計)』は80%となっている。一方、「ほとんど利用しない」は18%となっている。(図1-6-1)

今回は、前回の調査と調査方法が異なるため、所有している自動車の平日の利用日数を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、平成30年より「週に2~3日程度」及び「週に1日程度」がそれぞれ3ポイント増加している。一方、「ほとんど利用しない」が6ポイント減少している。(図1-6-2)

図1-6-2 所有している自動車の平日の利用日数一過去の調査結果



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査(平成30年11月調査)」

平成22年は「自動車利用と環境に関する世論調査(平成22年2月調査)」

※調査対象は平成30年調査から18歳以上、平成22年は20歳以上

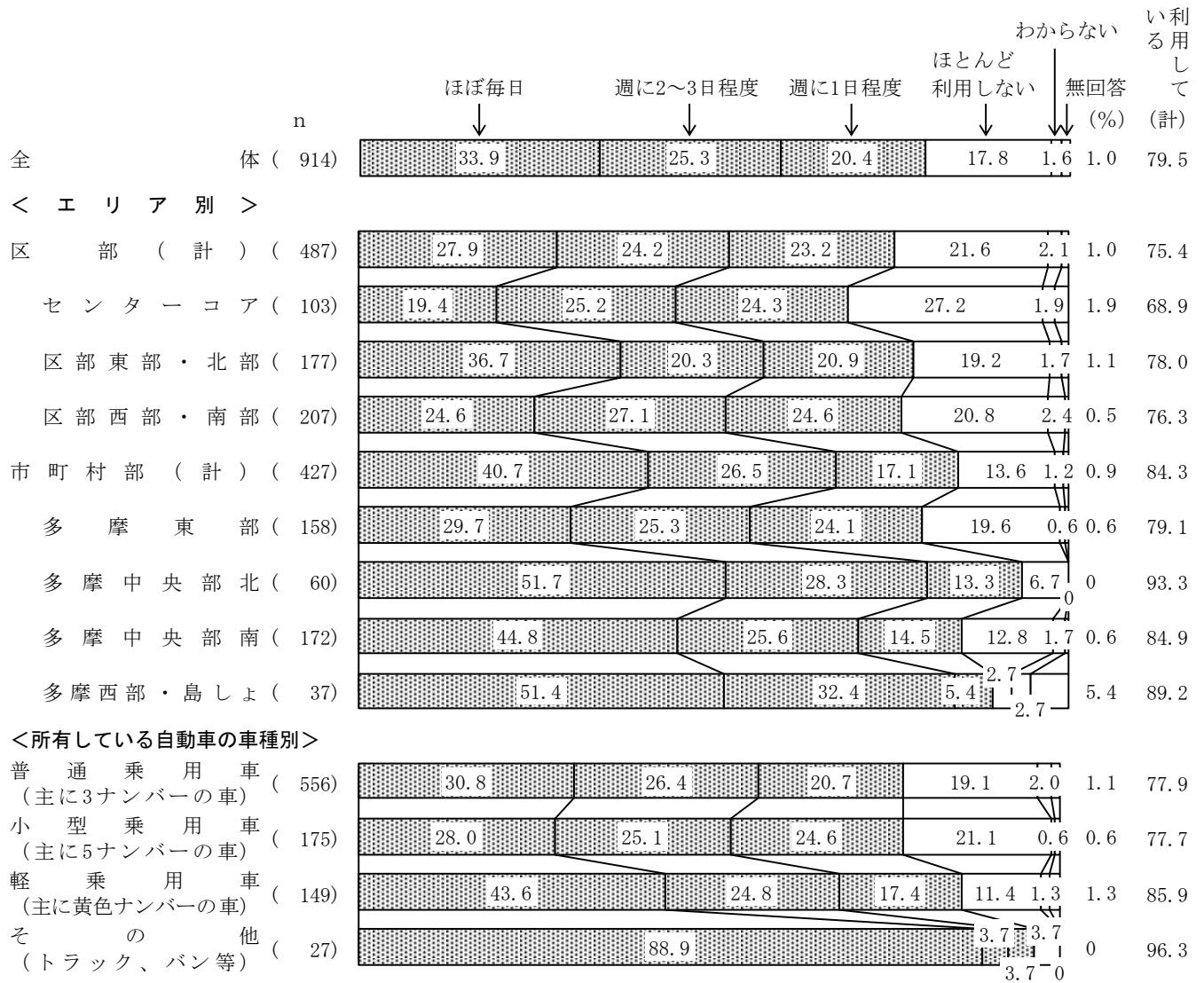
(注2) 平成30年までの調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法(インターネット回答併用)に変更したため留意が必要

(注3)『利用している(計)』は「ほぼ毎日」「週に2~3日程度」「週に1日程度」の合計

エリア別にみると、「ほぼ毎日」は多摩中央部北、多摩西部・島しょで5割を超え、多摩中央部南で4割半ばと多くなっている。一方、「ほとんど利用しない」はセンターコアで3割近くと多くなっている。

所有している自動車の車種（問2-1 P9）別にみると、「ほぼ毎日」は“その他（トラック、バン等）”で9割近く、“軽乗用車（主に黄色ナンバーの車）”で4割半ばと多くなっている。（図1-6-3）

図1-6-3 所有している自動車の平日の利用日数—エリア別、所有している自動車の車種別



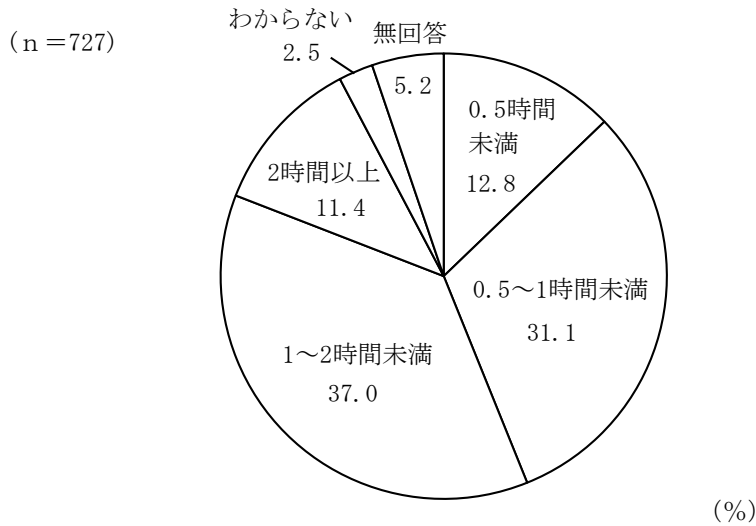
(注) 『利用している (計)』は「ほぼ毎日」「週に2~3日程度」「週に1日程度」の合計

※1-7 所有している自動車の平日の1回あたり平均走行時間

図1-7-1

(問2-4で「1. ほぼ毎日」～「3. 週に1日程度」を選んだ方に)

問2-5 問2-1でお選びになった自動車の「平日の1回あたり平均走行時間」はどのくらいですか。(○は1つ)

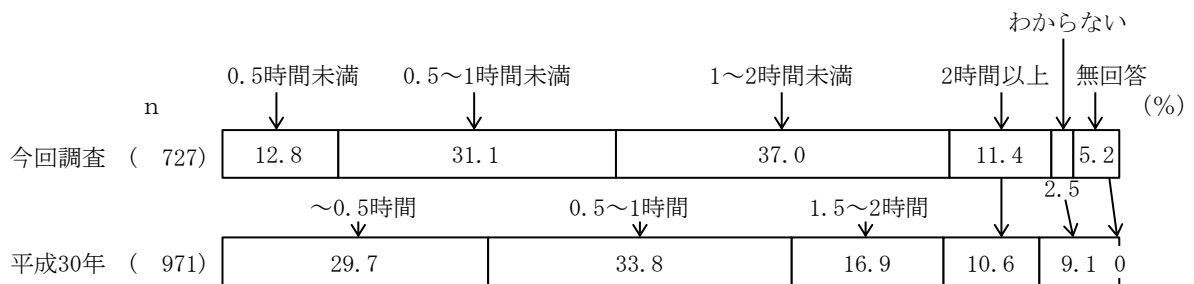


自動車を平日に「利用している」と答えた人(727人)に、平日の1回あたり平均走行時間を聞いたところ、「1～2時間未満」が37%で最も多く、次いで「0.5～1時間未満」が31%、「0.5時間未満」が13%、「2時間以上」が11%の順となっている。(図1-7-1)

今回は、前回の調査と調査方法及び選択肢が異なるため、所有している自動車の平日の1回あたり平均走行時間を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、参考として前回の調査結果を以下に示す。

(図1-7-2)

図1-7-2 所有している自動車の平日の1回あたり平均走行時間—過去の調査結果



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査(平成30年11月調査)」

(注2) 平成30年とは選択肢の表記が変わっているため留意が必要

(注3) 平成30年の調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法(インターネット回答併用)に変更したため留意が必要

エリア別にみると、市町村部（計）は区部（計）と比べて短時間の走行が多く、「0.5～1時間未満」は市町村部（計）が3割半ばと区部（計）より10ポイント高い一方、「1～2時間未満」は区部（計）が4割を超えて市町村部（計）より8ポイント高くなっている。

所有している自動車の車種（問2-1 P9）別にみると、「2時間以上」は“その他（トラック、バン等）”で4割を超えて多くなっている。（図1-7-3）

図1-7-3 所有している自動車の平日の1回あたり平均走行時間－エリア別、所有している自動車の車種別

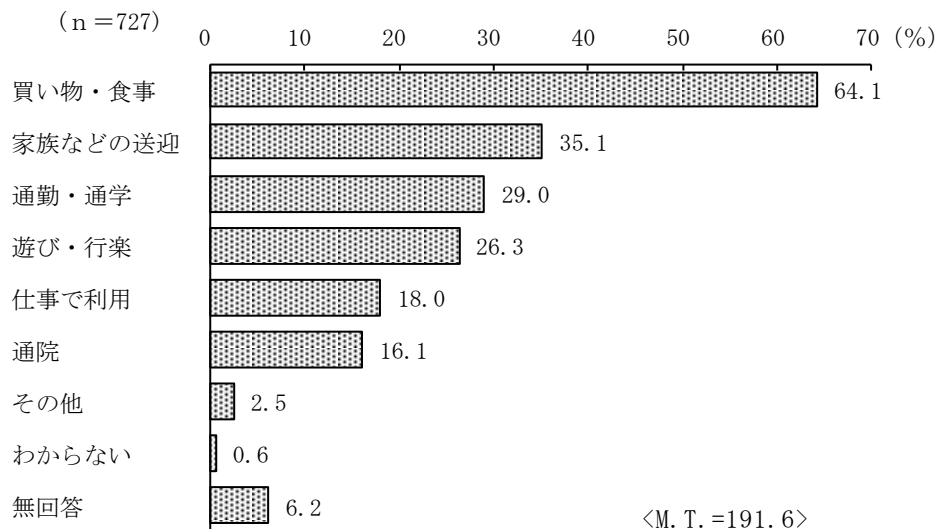
| n | 走行時間 (%) | | | | |
|--------------------------------|----------|-----------|---------|-------|--------------|
| | 0.5時間未満 | 0.5～1時間未満 | 1～2時間未満 | 2時間以上 | わからない 無回答 |
| 全体 (727) | 12.8 | 31.1 | 37.0 | 11.4 | 5.2 |
| < エリア別 > | | | | | |
| 区部 (計) (367) | 10.1 | 26.2 | 41.1 | 14.2 | 4.6 |
| センターコア (71) | 8.5 | 29.6 | 42.3 | 11.3 | 5.6 |
| 区部東部・北部 (138) | 12.3 | 22.5 | 44.2 | 13.0 | 5.8 |
| 区部西部・南部 (158) | 8.9 | 27.8 | 38.0 | 16.5 | 6.3 |
| 市町村部 (計) (360) | 15.6 | 36.1 | 32.8 | 8.6 | 5.8 |
| 多摩東部 (125) | 13.6 | 36.0 | 27.2 | 14.4 | 8.0 |
| 多摩中央部北 (56) | 23.2 | 33.9 | 30.4 | 7.1 | 5.4 |
| 多摩中央部南 (146) | 15.8 | 38.4 | 34.9 | 5.5 | 4.1 |
| 多摩西部・島しょ (33) | 9.1 | 30.3 | 48.5 | 3.0 | 6.1 |
| < 所有している自動車の車種別 > | | | | | |
| 普通乗用車 (主に3ナンバーの車) (433) | 13.4 | 30.9 | 37.2 | 9.5 | 6.9 |
| 小型乗用車 (主に5ナンバーの車) (136) | 8.8 | 36.8 | 36.0 | 13.2 | 3.7 |
| 軽乗用車 (主に黄色ナンバーの車) (128) | 16.4 | 28.9 | 37.5 | 10.2 | 3.1 |
| その他 (トラック、バン等) (26) | 7.7 | 11.5 | 38.5 | 42.3 | 0.0 |

※1-8 所有している自動車の平日の利用目的

図1-8-1

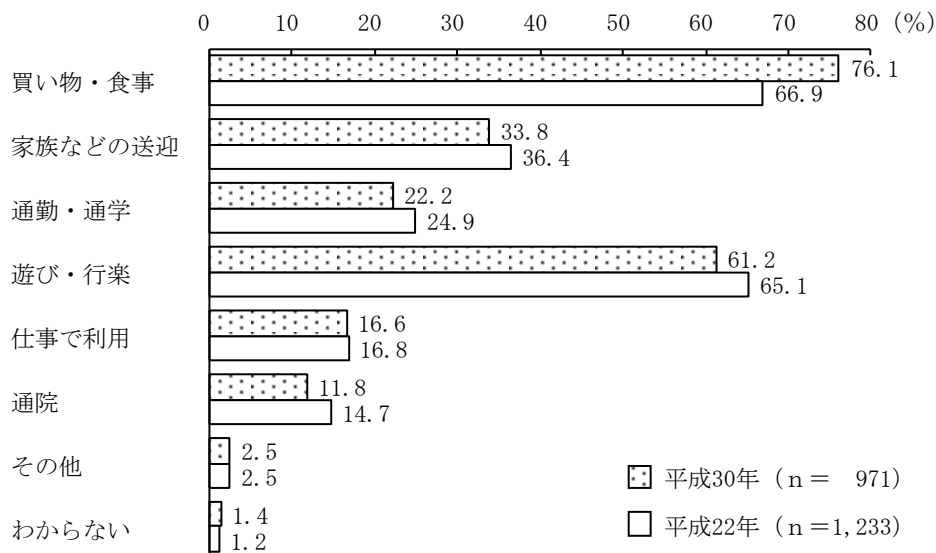
(問2-4で「1. ほぼ毎日」～「3. 週に1日程度」を選んだ方に)

問2-6 問2-1でお選びになった自動車の「平日の利用目的」は何ですか。次の中から3つまでお選びください。(○は3つまで) (3M. A.)



自動車を平日に「利用している」と答えた人(727人)に、平日の利用目的を聞いたところ、「買い物・食事」が64%で最も多く、次いで「家族などの送迎」が35%、「通勤・通学」が29%、「遊び・行楽」が26%、「仕事で利用」が18%などの順となっている。(図1-8-1)

<参考> 図1-8-2 所有している自動車の利用目的—過去の調査結果 ※平日と休日の区別なし



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査(平成30年11月調査)」

平成22年は「自動車利用と環境に関する世論調査(平成22年2月調査)」

※調査対象は平成30年調査から18歳以上、平成22年は20歳以上

(注2) 平成30年までの調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法(インターネット回答併用)に変更したため留意が必要

(注3) 平成30年までは平日と休日の区別をせず利用目的を聞いた

エリア別にみると、「買い物・食事」は市町村部（計）で約7割と多く、区部（計）より11ポイント高くなっている。「通院」は市町村部（計）で2割を超え、区部（計）より9ポイント高くなっている。

性・年齢別にみると、「家族などの送迎」は女性40代で5割近くと多くなっている。「通勤・通学」は女性18～29歳で5割を超えて多くなっている。「通院」は男性70歳以上で3割を超え、女性70歳以上で3割近くと多くなっている。（表1-8-1）

表1-8-1 所有している自動車の平日の利用目的—エリア別、性・年齢別

| (%) | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|--------|---------|-------|-------|-------|------|-----|-------|------|
| | n | 買い物・食事 | 家族などの送迎 | 通勤・通学 | 遊び・行楽 | 仕事で利用 | 通院 | その他 | わからない | 無回答 |
| 全体 | 727 | 64.1 | 35.1 | 29.0 | 26.3 | 18.0 | 16.1 | 2.5 | 0.6 | 6.2 |
| < エリア別 > | | | | | | | | | | |
| 区部（計） | 367 | 58.6 | 32.7 | 28.3 | 25.3 | 22.6 | 11.4 | 2.5 | 1.1 | 5.4 |
| センターコア | 71 | 53.5 | 29.6 | 25.4 | 28.2 | 23.9 | 9.9 | 1.4 | 2.8 | 4.2 |
| 区部東部・北部 | 138 | 62.3 | 31.2 | 33.3 | 22.5 | 21.7 | 16.7 | 0.7 | 0.7 | 4.3 |
| 区部西部・南部 | 158 | 57.6 | 35.4 | 25.3 | 26.6 | 22.8 | 7.6 | 4.4 | 0.6 | 7.0 |
| 市町村部（計） | 360 | 69.7 | 37.5 | 29.7 | 27.2 | 13.3 | 20.8 | 2.5 | - | 6.9 |
| 多摩東部 | 125 | 63.2 | 40.8 | 23.2 | 28.0 | 14.4 | 16.0 | 0.8 | - | 9.6 |
| 多摩中央部北 | 56 | 69.6 | 33.9 | 39.3 | 33.9 | 16.1 | 21.4 | 1.8 | - | 1.8 |
| 多摩中央部南 | 146 | 74.7 | 35.6 | 28.1 | 26.0 | 9.6 | 21.9 | 4.1 | - | 7.5 |
| 多摩西部・島しょ | 33 | 72.7 | 39.4 | 45.5 | 18.2 | 21.2 | 33.3 | 3.0 | - | 3.0 |
| < 性・年齢別 > | | | | | | | | | | |
| 男性（計） | 356 | 62.1 | 30.3 | 28.4 | 29.2 | 21.6 | 15.2 | 2.5 | 0.8 | 5.6 |
| 18～29歳 | 17 | 76.5 | 29.4 | 35.3 | 41.2 | 29.4 | 5.9 | - | - | 5.9 |
| 30代 | 23 | 78.3 | 34.8 | 34.8 | 21.7 | 21.7 | 8.7 | - | - | - |
| 40代 | 67 | 55.2 | 37.3 | 32.8 | 22.4 | 23.9 | 1.5 | 1.5 | - | 1.5 |
| 50代 | 93 | 54.8 | 34.4 | 37.6 | 29.0 | 20.4 | 12.9 | 1.1 | 1.1 | 4.3 |
| 60代 | 74 | 58.1 | 21.6 | 31.1 | 28.4 | 16.2 | 17.6 | 2.7 | - | 9.5 |
| 70歳以上 | 81 | 72.8 | 27.2 | 8.6 | 35.8 | 23.5 | 30.9 | 6.2 | 2.5 | 8.6 |
| 女性（計） | 364 | 66.2 | 39.6 | 29.9 | 23.4 | 14.3 | 16.8 | 2.5 | 0.3 | 6.6 |
| 18～29歳 | 39 | 64.1 | 41.0 | 51.3 | 15.4 | 15.4 | 7.7 | 2.6 | - | 5.1 |
| 30代 | 41 | 63.4 | 41.5 | 36.6 | 24.4 | 17.1 | 19.5 | - | - | 2.4 |
| 40代 | 77 | 66.2 | 48.1 | 37.7 | 24.7 | 18.2 | 9.1 | 2.6 | - | 2.6 |
| 50代 | 77 | 66.2 | 36.4 | 32.5 | 26.0 | 10.4 | 13.0 | 1.3 | - | 6.5 |
| 60代 | 60 | 75.0 | 36.7 | 15.0 | 16.7 | 10.0 | 21.7 | 1.7 | - | 10.0 |
| 70歳以上 | 70 | 61.4 | 34.3 | 15.7 | 28.6 | 15.7 | 28.6 | 5.7 | 1.4 | 11.4 |

職業別にみると、「買い物・食事」は労務・技能職で8割を超え、無職の主婦・主夫で7割半ばと多くなっている。「通勤・通学」は学生で約5割、労務・技能職、事務職で4割を超えて多くなっている。「仕事で利用」は自営・家族従業（計）で5割を超えて多くなっている。「通院」はその他の無職で3割半ば、無職の主婦・主夫で3割近くと多くなっている。

所有している自動車の平日の1回あたり平均走行時間（問2-5 P17）別にみると、「買い物・食事」は“0.5～1時間未満”で8割近くと多くなっている。「家族などの送迎」は“0.5時間未満”で4割半ばと多くなっている。「仕事で利用」は“2時間以上”で4割半ばと多くなっている。（表1-8-2）

表1-8-2 所有している自動車の平日の利用目的
—職業別、所有している自動車の平日の1回あたり平均走行時間別

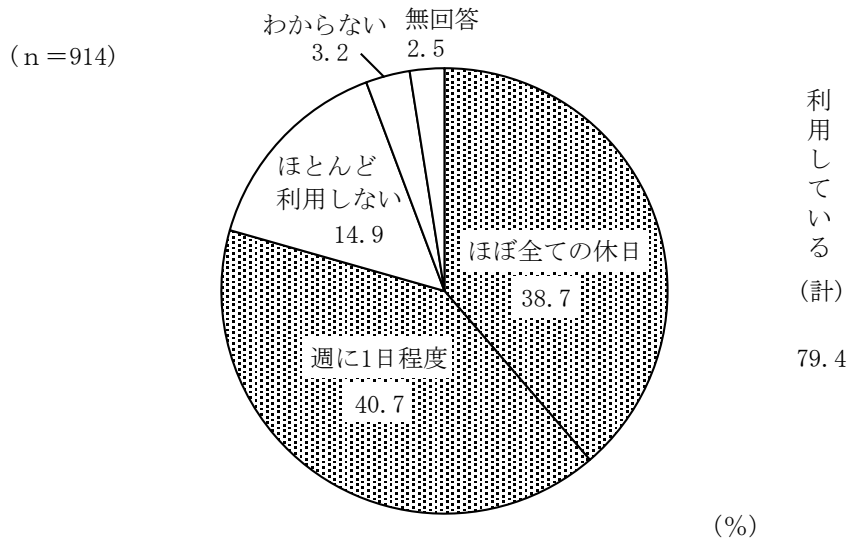
| (%) | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------------|-----------------------|-------------|
| | n | 買 い 物 ・ 食 事 | 家 族 な ど の 送 迎 | 通 勤 ・ 通 学 | 遊 び ・ 行 楽 | 仕 事 で 利 用 | 通 院 | そ の 他 | わ か ら な い | 無 回 答 |
| 全 体 | 727 | 64.1 | 35.1 | 29.0 | 26.3 | 18.0 | 16.1 | 2.5 | 0.6 | 6.2 |
| < 職 業 別 > | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 124 | 51.6 | 25.0 | 20.2 | 23.4 | 50.8 | 13.7 | 1.6 | 1.6 | 4.0 |
| 勤 め（計） | 374 | 63.6 | 36.1 | 38.8 | 25.1 | 12.3 | 10.4 | 1.1 | 0.3 | 5.1 |
| 経営・管理職 | 60 | 53.3 | 36.7 | 40.0 | 21.7 | 21.7 | 5.0 | - | - | 5.0 |
| 専門・技術職 | 93 | 55.9 | 37.6 | 38.7 | 21.5 | 8.6 | 7.5 | 2.2 | - | 5.4 |
| 事務職 | 87 | 58.6 | 36.8 | 42.5 | 21.8 | 10.3 | 16.1 | 1.1 | - | 4.6 |
| 労務・技能職 | 55 | 81.8 | 34.5 | 43.6 | 34.5 | 7.3 | 16.4 | - | 1.8 | - |
| 販売・サービス職 | 65 | 75.4 | 35.4 | 33.8 | 24.6 | 16.9 | 9.2 | 1.5 | - | 4.6 |
| 無職の主婦・主夫 | 144 | 73.6 | 38.9 | 16.7 | 31.9 | 5.6 | 29.2 | 2.8 | - | 9.0 |
| 学 生 | 24 | 66.7 | 37.5 | 50.0 | 20.8 | 20.8 | - | 4.2 | - | 4.2 |
| そ の 他 の 無 職 | 52 | 75.0 | 38.5 | 7.7 | 30.8 | 9.6 | 34.6 | 13.5 | - | 11.5 |
| < 所有している自動車の平日の1回あたり平均走行時間別 > | | | | | | | | | | |
| 0.5 時 間 未 満 | 93 | 63.4 | 46.2 | 26.9 | 11.8 | 9.7 | 14.0 | 1.1 | - | 2.2 |
| 0.5 ～ 1 時 間 未 満 | 226 | 77.9 | 41.2 | 29.2 | 24.3 | 11.5 | 20.4 | 3.5 | - | 1.8 |
| 1 ～ 2 時 間 未 満 | 269 | 68.8 | 34.6 | 32.3 | 34.2 | 18.2 | 17.1 | 1.5 | 0.4 | 3.3 |
| 2 時 間 以 上 | 83 | 36.1 | 14.5 | 30.1 | 24.1 | 44.6 | 10.8 | 6.0 | 1.2 | 3.6 |

※1-9 所有している自動車の休日の利用日数

図1-9-1

(問2で「1. 所有している」を選んだ方に)

問2-7 問2-1でお選びになった自動車の「休日(土曜日、日曜日及び祝日)の利用日数」はどのくらいですか。
(○は1つ)

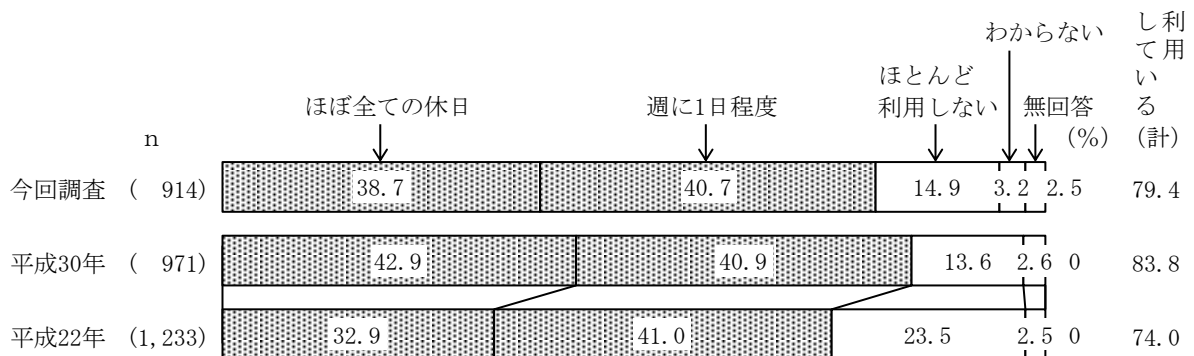


(注)『利用している(計)』は「ほぼ全ての休日」「週に1日程度」の合計

自動車を「所有している」と答えた人(914人)に、休日の利用日数を聞いたところ、「ほぼ全ての休日」が39%、「週に1日程度」が41%で、この2項目を合わせた『利用している(計)』は79%となっている。一方、「ほとんど利用しない」は15%となっている。(図1-9-1)

今回は、前回の調査と調査方法が異なるため、所有している自動車の休日の利用日数を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、『利用している(計)』が4ポイント減少している。(図1-9-2)

図1-9-2 所有している自動車の休日の利用日数—過去の調査結果



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査(平成30年11月調査)」

平成22年は「自動車利用と環境に関する世論調査(平成22年2月調査)」

※調査対象は平成30年調査から18歳以上、平成22年は20歳以上

(注2) 「週に1日程度」は平成30年までは「休日のうち1日程度」

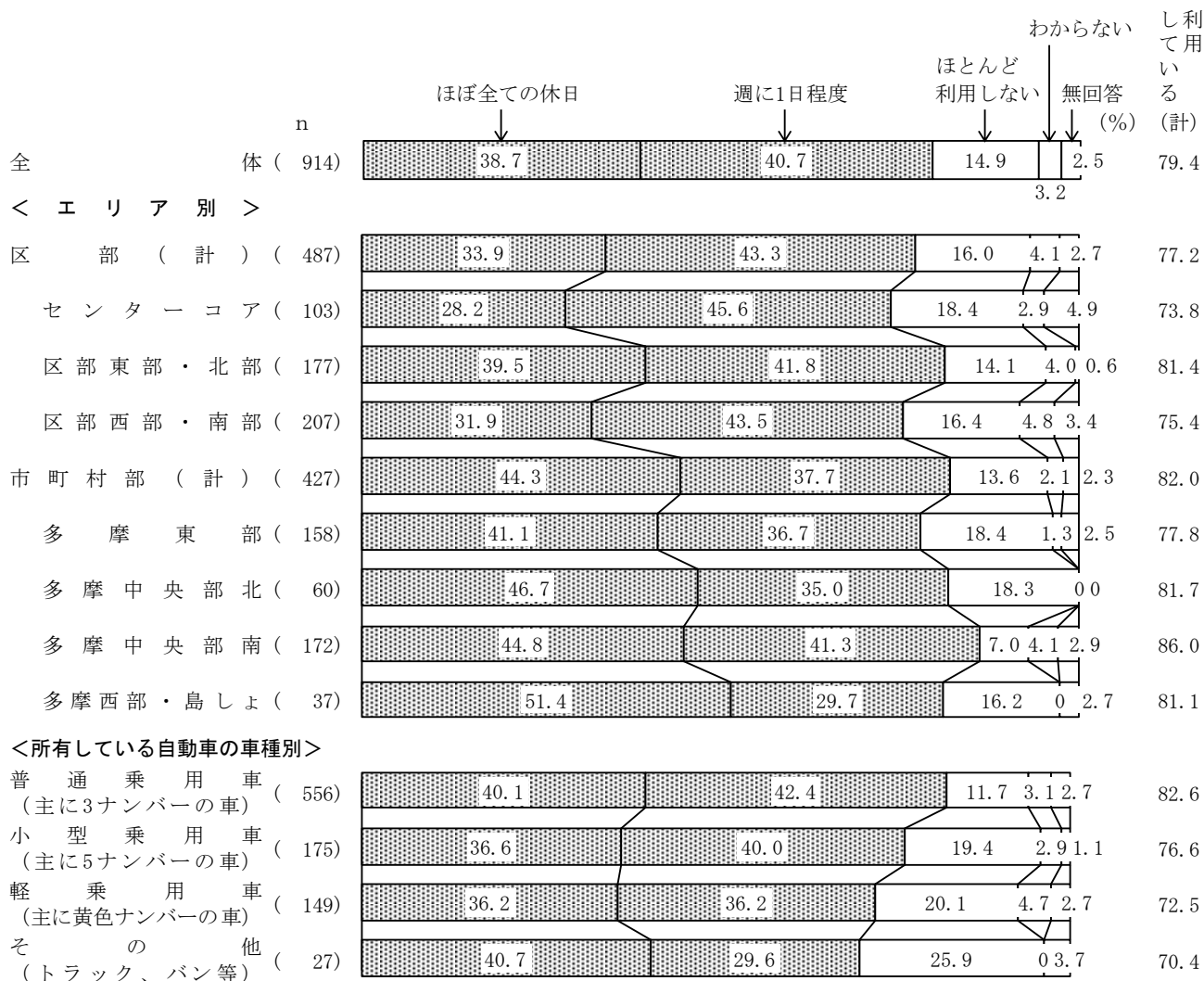
(注3) 平成30年までの調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法(インターネット回答併用)に変更したため留意が必要

(注4) 『利用している(計)』は「ほぼ全ての休日」「週に1日程度」の合計

エリア別にみると、「ほぼ全ての休日」は市町村部（計）が4割半ばと、区部（計）より10ポイント高くなっている。

所有している自動車の車種（問2-1 P9）別にみると、「利用している（計）」は普通乗用車（主に3ナンバーの車）で8割を超えて多くなっている。（図1-9-3）

図1-9-3 所有している自動車の休日の利用日数—エリア別、所有している自動車の車種別



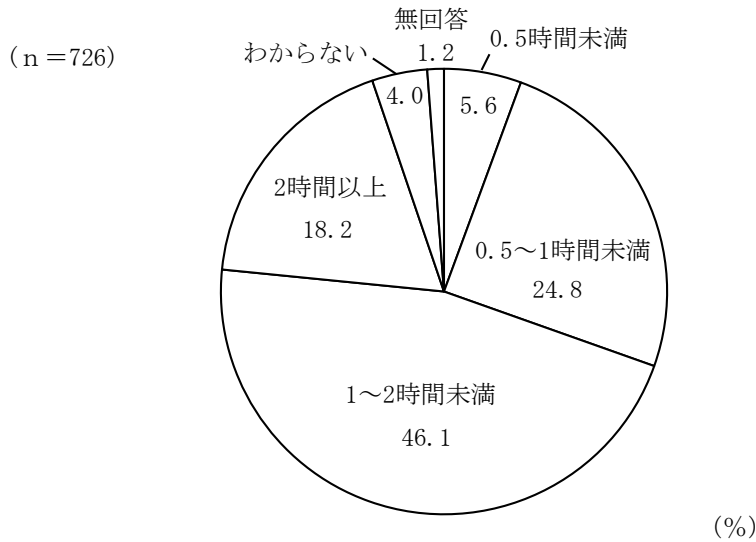
(注) 『利用している (計)』は「ほぼ全ての休日」「週に1日程度」の合計

※1-10 所有している自動車の休日の1回あたり平均走行時間

図1-10-1

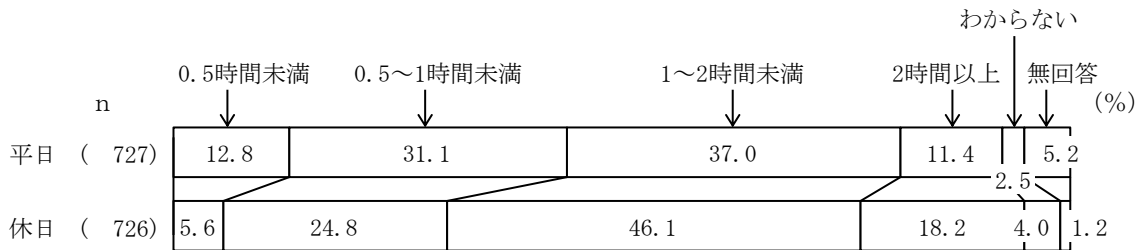
(問2-7で「1. ほぼ全ての休日」、「2. 週に1日程度」を選んだ方に)

問2-8 問2-1でお選びになった自動車の「休日の1回あたり平均走行時間」はどのくらいですか。(○は1つ)



自動車を休日に「利用している」と答えた人(726人)に、休日の1回あたり平均走行時間を聞いたところ、「1~2時間未満」が46%で最も多く、次いで「0.5~1時間未満」が25%、「2時間以上」が18%、「0.5時間未満」が6%の順となっている。(図1-10-1)

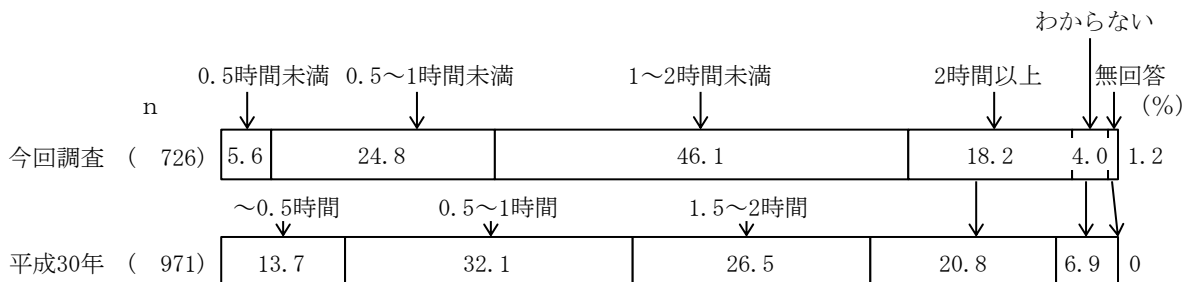
<参考>図1-10-2 所有している自動車の1回あたり平均走行時間(平日・休日の比較)



今回は、前回の調査と調査方法及び選択肢が異なるため、所有している自動車の休日の1回あたり平均走行時間を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、参考として前回の調査結果を以下に示す。

(図1-10-3)

図1-10-3 所有している自動車の休日の1回あたり平均走行時間—過去の調査結果



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査(平成30年11月調査)」

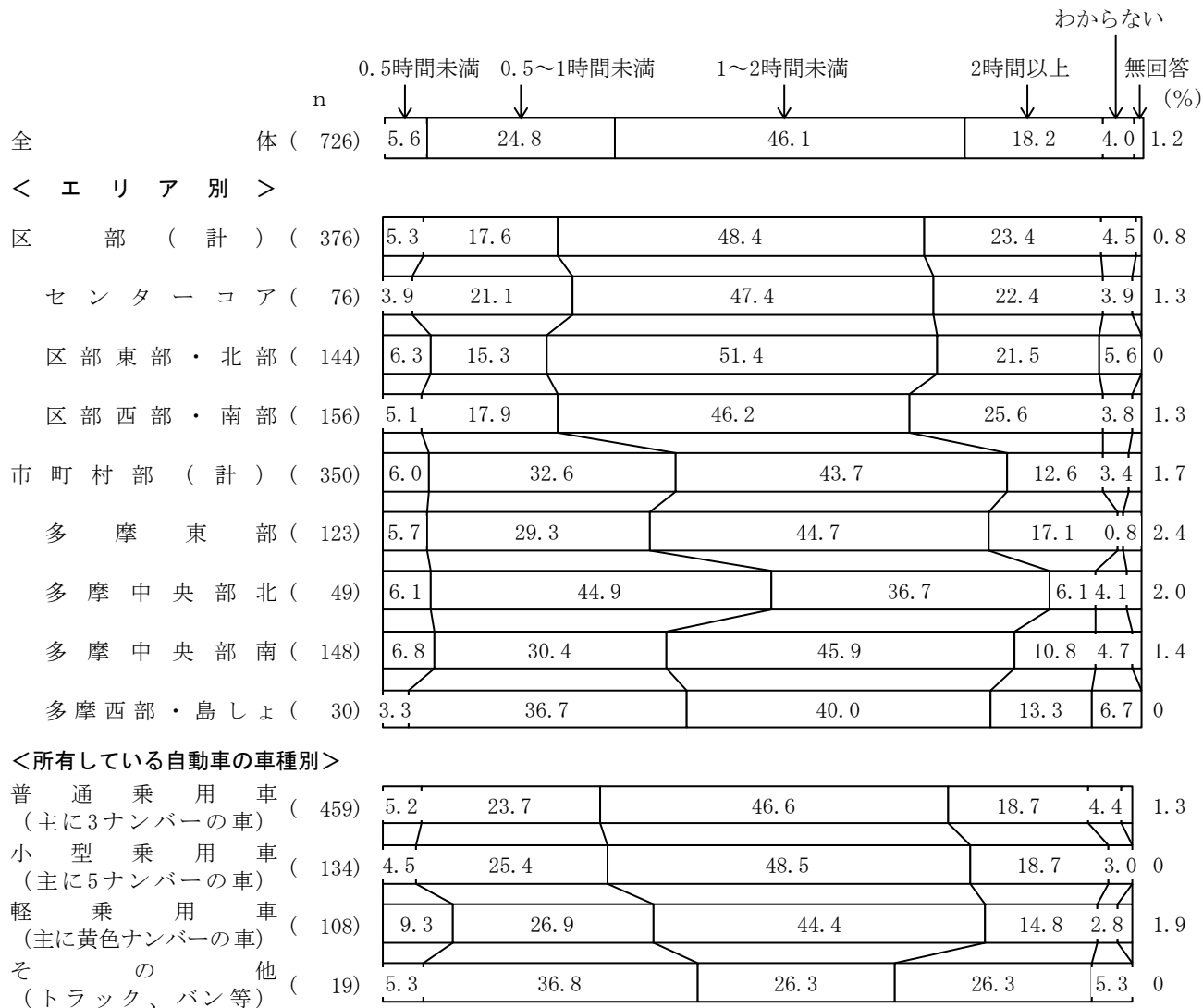
(注2) 平成30年とは選択肢の表記が変わっているため留意が必要

(注3) 平成30年の調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法(インターネット回答併用)に変更したため留意が必要

エリア別にみると、市町村部（計）は区部（計）と比べて短時間の走行が多く、「0.5～1時間未満」は市町村部（計）で3割を超えて区部（計）より15ポイント高い一方、「2時間以上」は区部（計）で2割を超え、市町村部（計）より11ポイント高くなっている。

所有している自動車の車種（問2-1 P9）別にみると、特に大きな差はみられない。（図1-10-4）

図1-10-4 所有している自動車の休日の1回あたり平均走行時間—エリア別、所有している自動車の車種別

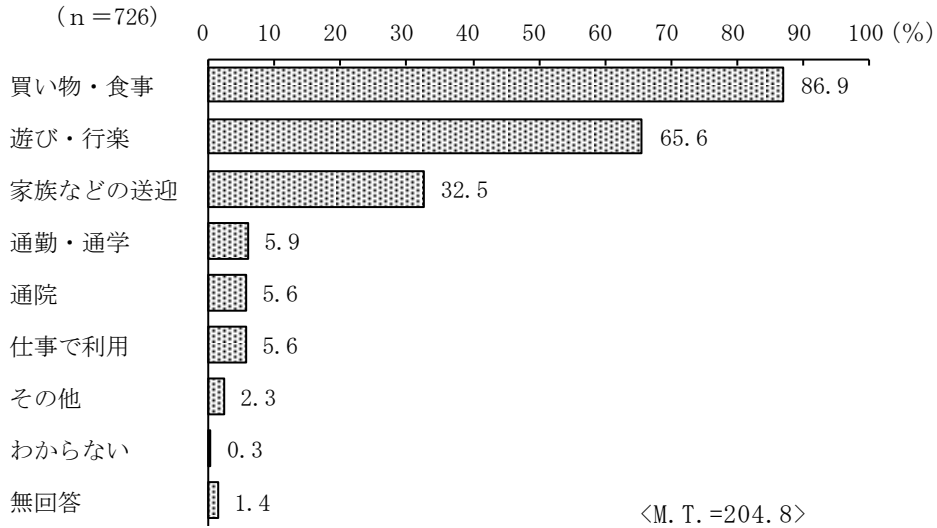


※1-11 所有している自動車の休日の利用目的

図1-11-1

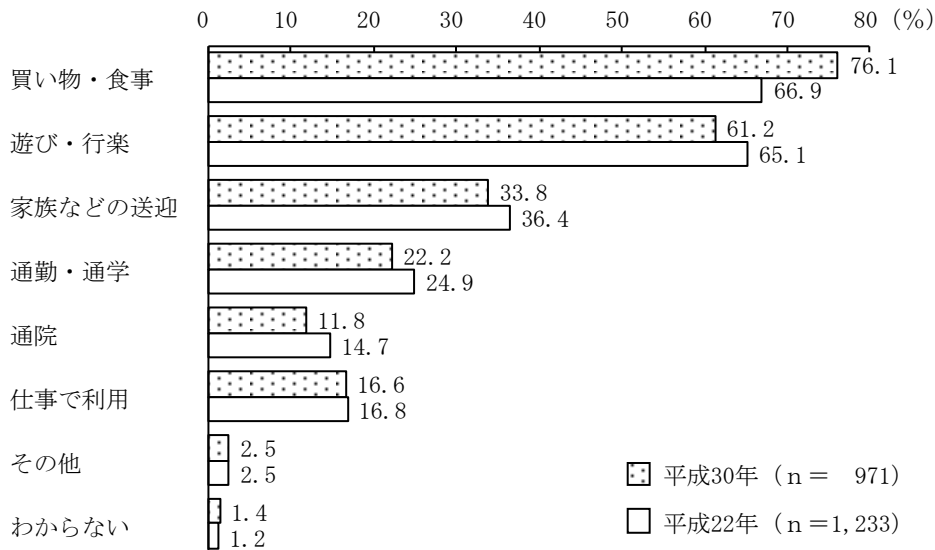
(問2-7で「1. ほぼ全ての休日」、「2. 週に1日程度」を選んだ方に)

問2-9 問2-1でお選びになった自動車の「休日の利用目的」は何ですか。次の中から3つまでお選びください。(〇は3つまで) (3M. A.)



自動車を休日に「利用している」と答えた人(726人)に、休日の利用目的を聞いたところ、「買い物・食事」が87%で最も多く、次いで「遊び・行楽」が66%、「家族などの送迎」が33%、「通勤・通学」、「通院」、「仕事で利用」がそれぞれ6%などの順となっている。(図1-11-1)

<参考(再掲)> 図1-8-2 所有している自動車の利用目的—過去の調査結果 ※平日と休日の区別なし



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査(平成30年11月調査)」

平成22年は「自動車利用と環境に関する世論調査(平成22年2月調査)」

※調査対象は平成30年調査から18歳以上、平成22年は20歳以上

(注2) 平成30年までの調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法(インターネット回答併用)に変更したため留意が必要

(注3) 平成30年までは平日と休日の区別をせず利用目的を聞いた

エリア別にみると、特に大きな差はみられない。

性・年齢別にみると、「遊び・行楽」は男性40代、女性30代で8割を超えて多くなっている。「家族などの送迎」は男性40代で5割を超えて多くなっている。(表1-11-1)

表1-11-1 所有している自動車の休日の利用目的—エリア別、性・年齢別

| (%) | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|--------|-------|---------|-------|------|-------|-----|-------|-----|
| | n | 買い物・食事 | 遊び・行楽 | 家族などの送迎 | 通勤・通学 | 通院 | 仕事で利用 | その他 | わからない | 無回答 |
| 全体 | 726 | 86.9 | 65.6 | 32.5 | 5.9 | 5.6 | 5.6 | 2.3 | 0.3 | 1.4 |
| < エリア別 > | | | | | | | | | | |
| 区部(計) | 376 | 84.6 | 69.1 | 33.5 | 6.1 | 4.3 | 6.4 | 2.4 | 0.5 | 1.3 |
| センターコア | 76 | 82.9 | 72.4 | 36.8 | 5.3 | 1.3 | 9.2 | 2.6 | - | 1.3 |
| 区部東部・北部 | 144 | 88.9 | 67.4 | 29.9 | 6.9 | 7.6 | 4.9 | 2.1 | - | 1.4 |
| 区部西部・南部 | 156 | 81.4 | 69.2 | 35.3 | 5.8 | 2.6 | 6.4 | 2.6 | 1.3 | 1.3 |
| 市町村部(計) | 350 | 89.4 | 61.7 | 31.4 | 5.7 | 7.1 | 4.9 | 2.3 | - | 1.4 |
| 多摩東部 | 123 | 87.0 | 62.6 | 32.5 | 6.5 | 5.7 | 4.9 | 0.8 | - | 2.4 |
| 多摩中央部北 | 49 | 89.8 | 65.3 | 32.7 | 6.1 | 8.2 | 10.2 | 4.1 | - | - |
| 多摩中央部南 | 148 | 91.2 | 60.8 | 30.4 | 4.1 | 6.8 | 2.0 | 2.7 | - | 0.7 |
| 多摩西部・島しょ | 30 | 90.0 | 56.7 | 30.0 | 10.0 | 13.3 | 10.0 | 3.3 | - | 3.3 |
| < 性・年齢別 > | | | | | | | | | | |
| 男性(計) | 365 | 88.2 | 69.0 | 35.1 | 6.0 | 5.2 | 6.8 | 2.2 | - | 1.1 |
| 18～29歳 | 25 | 76.0 | 72.0 | 32.0 | 16.0 | 4.0 | 8.0 | - | - | 4.0 |
| 30代 | 29 | 86.2 | 72.4 | 34.5 | 10.3 | - | 6.9 | - | - | - |
| 40代 | 67 | 91.0 | 82.1 | 52.2 | 3.0 | 3.0 | 1.5 | - | - | - |
| 50代 | 102 | 89.2 | 73.5 | 34.3 | 5.9 | 8.8 | 6.9 | 1.0 | - | 2.0 |
| 60代 | 80 | 90.0 | 63.8 | 22.5 | 6.3 | 3.8 | 8.8 | 3.8 | - | - |
| 70歳以上 | 62 | 87.1 | 51.6 | 35.5 | 3.2 | 6.5 | 9.7 | 6.5 | - | 1.6 |
| 女性(計) | 357 | 85.7 | 61.9 | 30.0 | 5.9 | 6.2 | 4.5 | 2.5 | 0.6 | 1.7 |
| 18～29歳 | 42 | 85.7 | 57.1 | 33.3 | 14.3 | 4.8 | - | - | - | - |
| 30代 | 44 | 90.9 | 81.8 | 25.0 | 6.8 | 11.4 | 2.3 | - | - | - |
| 40代 | 83 | 85.5 | 69.9 | 30.1 | 3.6 | 2.4 | 8.4 | 1.2 | 1.2 | 2.4 |
| 50代 | 80 | 90.0 | 61.3 | 35.0 | 5.0 | 7.5 | 3.8 | 3.8 | 1.3 | - |
| 60代 | 52 | 88.5 | 40.4 | 25.0 | 5.8 | 3.8 | - | 3.8 | - | 1.9 |
| 70歳以上 | 56 | 73.2 | 58.9 | 28.6 | 3.6 | 8.9 | 8.9 | 5.4 | - | 5.4 |

職業別にみると、「遊び・行楽」は経営・管理職で7割半ばと多くなっている。

所有している自動車の休日の1回あたり平均走行時間（問2-8 P24）別にみると、「買い物・食事」は“0.5～1時間未満”で9割を超えて多くなっている。「遊び・行楽」は“2時間以上”で8割半ばと多くなっている。

（表1-11-2）

表1-11-2 所有している自動車の休日の利用目的
—職業別、所有している自動車の休日の1回あたり平均走行時間別

| (%) | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|--------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| | n | 買 い 物 ・ 食 事 | 遊 び ・ 行 楽 | 家 族 な ど の 送 迎 | 通 勤 ・ 通 学 | 通 院 | 仕 事 で 利 用 | そ の 他 | わ か ら な い | 無 回 答 |
| 全 体 | 726 | 86.9 | 65.6 | 32.5 | 5.9 | 5.6 | 5.6 | 2.3 | 0.3 | 1.4 |
| ＜ 職 業 別 ＞ | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 105 | 84.8 | 63.8 | 25.7 | 5.7 | 1.0 | 18.1 | 3.8 | - | 1.0 |
| 勤 め（計） | 423 | 88.9 | 68.6 | 34.5 | 6.6 | 6.1 | 3.5 | 1.4 | 0.5 | 0.5 |
| 経営・管理職 | 80 | 92.5 | 76.3 | 37.5 | 2.5 | 6.3 | 3.8 | - | - | - |
| 専門・技術職 | 105 | 90.5 | 69.5 | 39.0 | 4.8 | 4.8 | 3.8 | 1.0 | 1.0 | - |
| 事務職 | 105 | 85.7 | 63.8 | 31.4 | 6.7 | 9.5 | 3.8 | - | 1.0 | 1.0 |
| 労務・技能職 | 54 | 88.9 | 70.4 | 29.6 | 7.4 | 5.6 | 3.7 | 5.6 | - | - |
| 販売・サービス職 | 65 | 87.7 | 64.6 | 32.3 | 13.8 | 4.6 | 1.5 | 1.5 | - | - |
| 無職の主婦・主夫 | 121 | 83.5 | 59.5 | 31.4 | 2.5 | 8.3 | 0.8 | 1.7 | - | 5.0 |
| 学 生 | 30 | 83.3 | 56.7 | 36.7 | 13.3 | 3.3 | 3.3 | - | - | 3.3 |
| そ の 他 の 無 職 | 41 | 90.2 | 61.0 | 29.3 | 4.9 | 4.9 | 7.3 | 12.2 | - | - |
| ＜所有している自動車の休日の1回あたり平均走行時間別＞ | | | | | | | | | | |
| 0.5 時 間 未 満 | 41 | 87.8 | 29.3 | 29.3 | 7.3 | - | 2.4 | - | - | - |
| 0.5 ～ 1 時 間 未 満 | 180 | 92.2 | 51.1 | 38.3 | 5.6 | 6.1 | 5.0 | 3.9 | - | - |
| 1 ～ 2 時 間 未 満 | 335 | 89.6 | 71.0 | 33.4 | 6.6 | 7.8 | 5.1 | 0.9 | - | 0.9 |
| 2 時 間 以 上 | 132 | 80.3 | 85.6 | 26.5 | 3.0 | 2.3 | 8.3 | 4.5 | - | 1.5 |

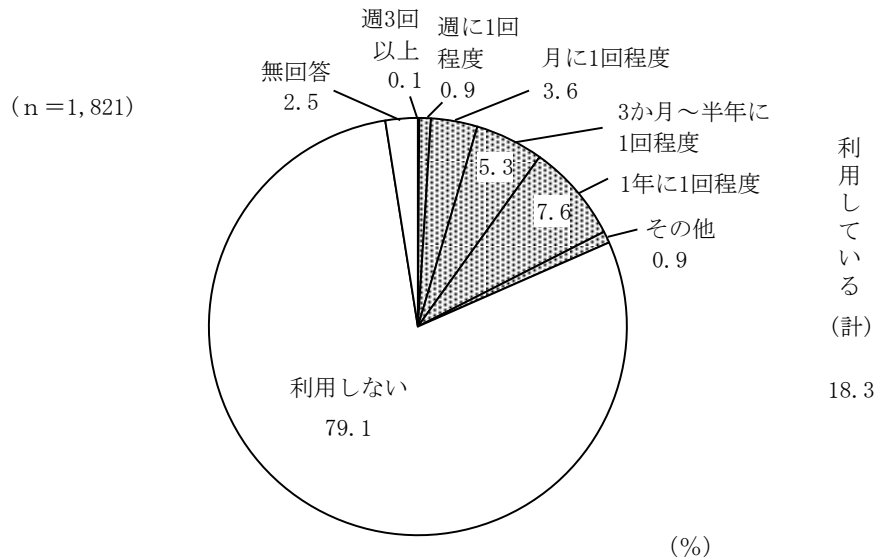
※1-12 カーシェアリングやレンタカーの利用頻度

図1-12-1

(全員の方に)

問3 あなたのお宅(世帯)では、カーシェアリングやレンタカーを利用していますか。また、どの程度の頻度で利用しますか。(〇は1つ)

* カーシェアリングとは、一般に、登録を行った会員間で特定の自動車を共同使用するサービスのことをいいます。

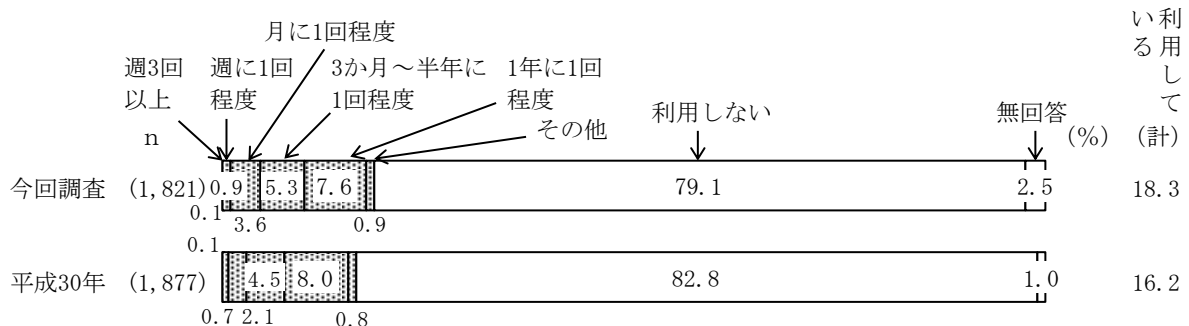


(注) 『利用している(計)』は「週3回以上」「週に1回程度」「月に1回程度」「3か月～半年に1回程度」「1年に1回程度」「その他」の合計

カーシェアリングやレンタカーの利用頻度を聞いたところ、「週3回以上」、「週に1回程度」、「月に1回程度」を合わせた『月に1回程度以上』が5%、「3か月～半年に1回程度」が5%、「1年に1回程度」が8%、「その他」が1%で、この6項目を合わせた『利用している(計)』は18%となっている。一方、「利用しない」は79%となっている。(図1-12-1)

今回は、前回の調査と調査方法が異なるため、カーシェアリングやレンタカーの利用頻度を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、参考として過去の調査結果を以下に示す。(図1-12-2)

図1-12-2 カーシェアリングやレンタカーの利用頻度—過去の調査結果



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査(平成30年11月調査)」

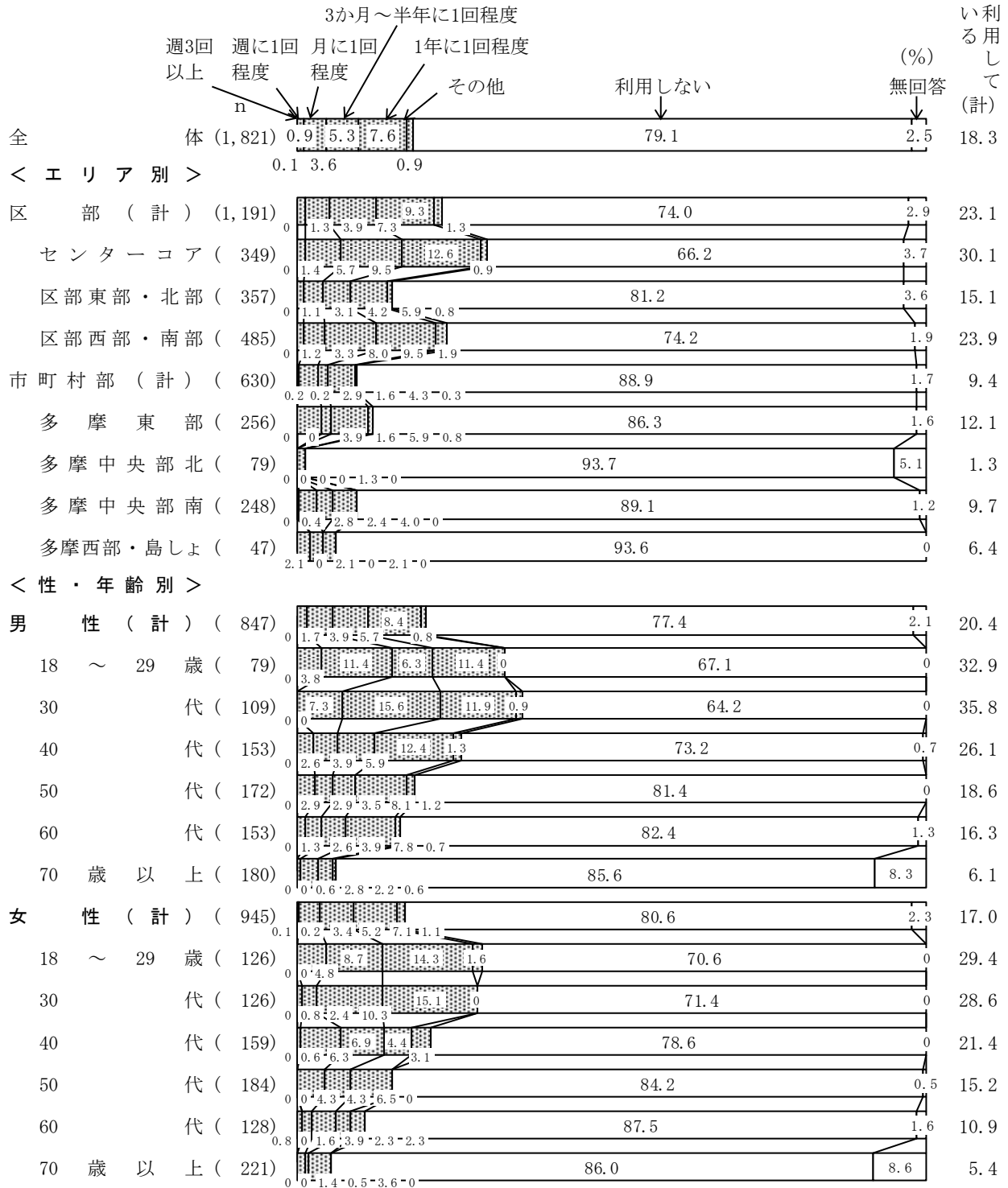
(注2) 平成30年の調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法(インターネット回答併用)に変更したため留意が必要

(注3) 『利用している(計)』は「週3回以上」「週に1回程度」「月に1回程度」「3か月～半年に1回程度」「1年に1回程度」「その他」の合計

エリア別にみると、『利用している（計）』はセンターコアで約3割と多くなっている。

性・年齢別にみると、『利用している（計）』は男性30代で3割半ば、男性18～29歳で3割を超え、女性18～29歳、30代で3割近くと多くなっている。（図1-12-3）

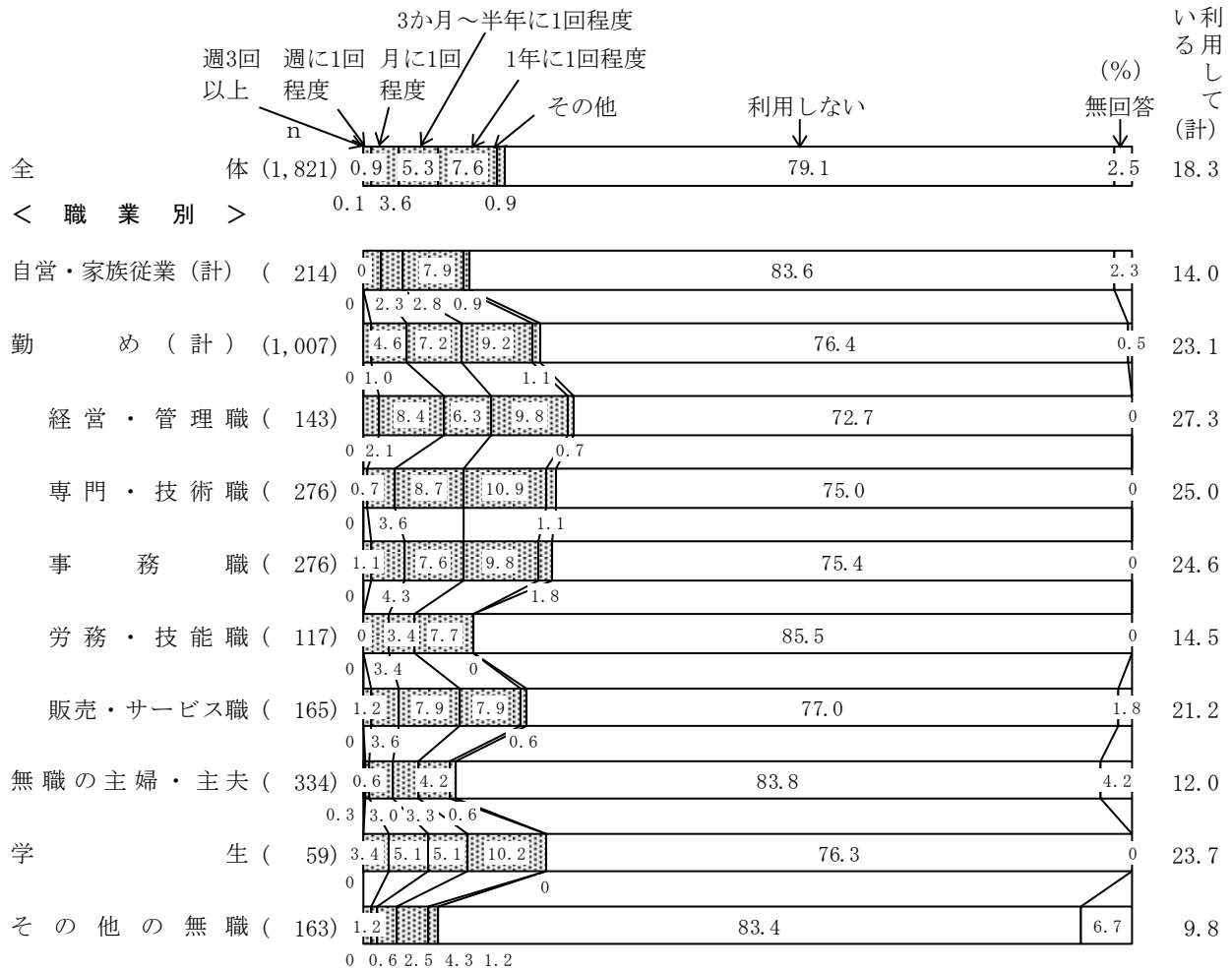
図1-12-3 カーシェアリングやレンタカーの利用頻度—エリア別、性・年齢別



(注) 『利用している（計）』は「週3回以上」「週に1回程度」「月に1回程度」「3か月～半年に1回程度」「1年に1回程度」「その他」の合計

職業別にみると、『利用している（計）』は経営・管理職で3割近く、専門・技術職、事務職で2割半ばとなっている。（図1-12-4）

図1-12-4 カーシェアリングやレンタカーの利用頻度－職業別

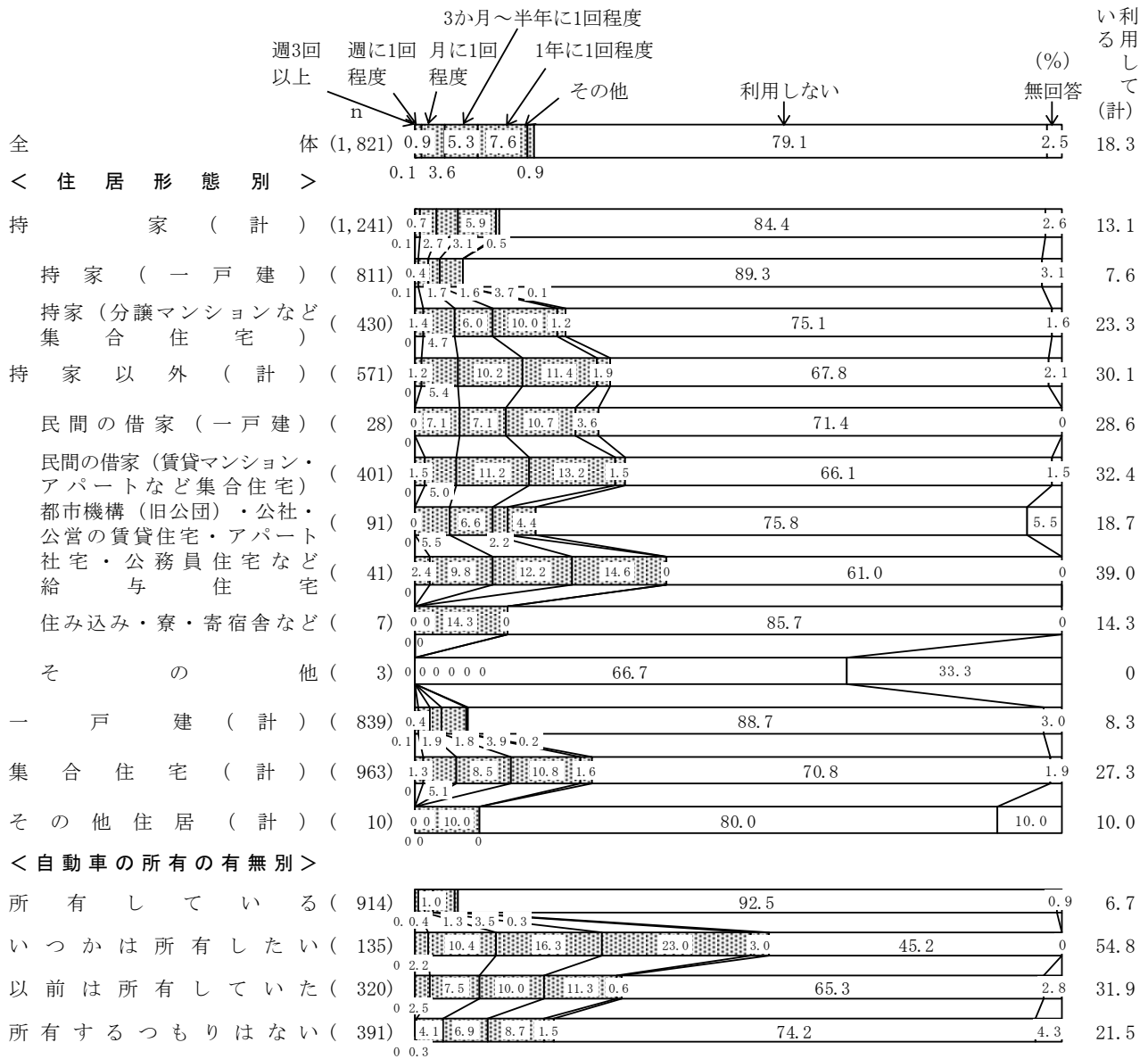


（注）『利用している（計）』は「週3回以上」「週に1回程度」「月に1回程度」「3か月～半年に1回程度」「1年に1回程度」「その他」の合計

住居形態別にみると、『利用している（計）』は集合住宅（計）で3割近くと、一戸建て（計）より19ポイント高くなっている。

自動車の所有の有無（問2 P6）別にみると、『利用している（計）』は“いつかは所有したい”で5割半ば、“以前は所有していた”で3割を超えて多くなっている。（図1-12-5）

図1-12-5 カーシェアリングやレンタカーの利用頻度－住居形態別、自動車の所有の有無別



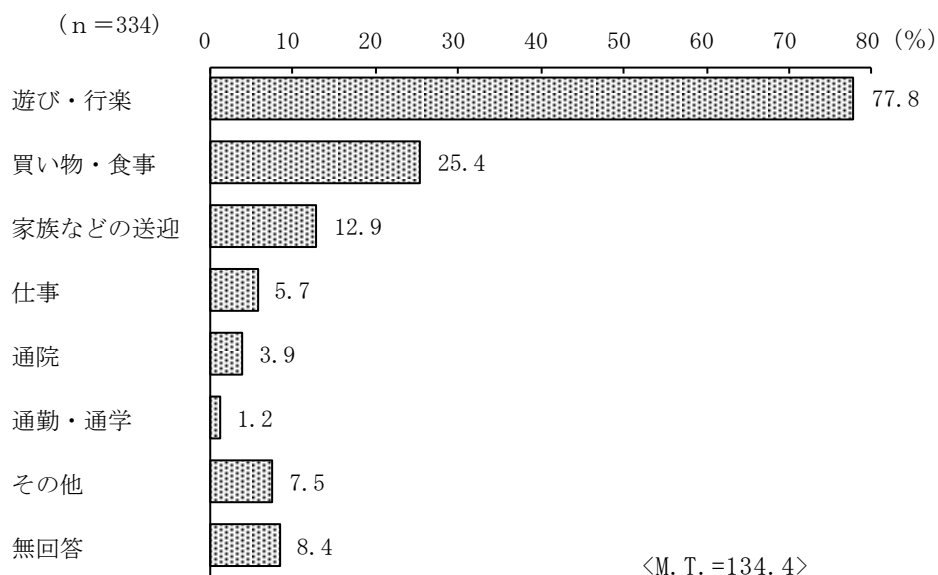
（注）『利用している（計）』は「週3回以上」「週に1回程度」「月に1回程度」「3ヶ月～半年に1回程度」「1年に1回程度」「その他」の合計

※1-13 カーシェアリングやレンタカーの利用目的

図1-13-1

(問3で「1. 週3回以上」～「6. その他」を選んだ方に)

問3-1 あなたのお宅(世帯)でカーシェアリングやレンタカーを利用する目的を、次の中から3つまでお選びください。(〇は3つまで)(3M. A.)

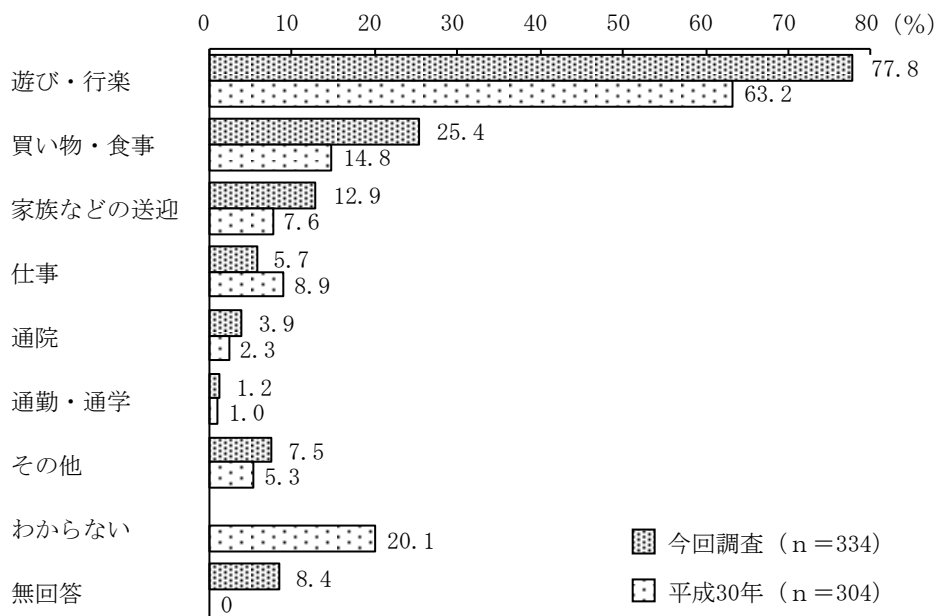


カーシェアリングやレンタカーを利用していると答えた人(334人)に、利用目的を聞いたところ、「遊び・行楽」が78%で最も多く、次いで「買い物・食事」が25%、「家族などの送迎」が13%、「仕事」が6%、「通院」が4%などの順となっている。(図1-13-1)

今回は、前回の調査と調査方法が異なるため、カーシェアリングやレンタカーの利用目的を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、平成30年より「遊び・行楽」が15ポイント、「買い物・食事」が11ポイント、「家族などの送迎」が5ポイント、それぞれ増加している。一方、「仕事」が3ポイント減少している。

(図1-13-2)

図1-13-2 カーシェアリングやレンタカーの利用目的一過去の調査結果



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査(平成30年11月調査)」

(注2) 「わからない」は平成30年の選択肢

(注3) 平成30年の調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法(インターネット回答併用)に変更したため留意が必要

性・年齢別にみると、「遊び・行楽」は男性30代、女性30代で9割を超えて多くなっている。「買い物・食事」は男性18～29歳で4割を超えて多くなっている。

職業別にみると、「遊び・行楽」は専門・技術職で9割近くと多くなっている。「仕事」は自営・家族従業（計）で約2割、経営・管理職で1割半ばとなっている。（表1-13-1）

表1-13-1 カーシェアリングやレンタカーの利用目的一性・年齢別、職業別

| | | (%) | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|--------|---------|------|------|-------|------|------|--|
| | n | 遊び・行楽 | 買い物・食事 | 家族などの送迎 | 仕事 | 通院 | 通勤・通学 | その他 | 無回答 | |
| 全 体 | 334 | 77.8 | 25.4 | 12.9 | 5.7 | 3.9 | 1.2 | 7.5 | 8.4 | |
| < 性・年齢別 > | | | | | | | | | | |
| 男 性（計） | 173 | 79.8 | 27.7 | 14.5 | 7.5 | 4.6 | 1.2 | 5.8 | 5.8 | |
| 18 ～ 29 歳 | 26 | 84.6 | 42.3 | 11.5 | - | 3.8 | 3.8 | - | 11.5 | |
| 30 代 | 39 | 94.9 | 30.8 | 7.7 | 5.1 | 2.6 | - | 2.6 | 5.1 | |
| 40 代 | 40 | 85.0 | 32.5 | 17.5 | 7.5 | 2.5 | - | 5.0 | 5.0 | |
| 50 代 | 32 | 59.4 | 28.1 | 21.9 | 15.6 | 12.5 | - | 6.3 | 6.3 | |
| 60 代 | 25 | 72.0 | 12.0 | 20.0 | 4.0 | - | 4.0 | 20.0 | - | |
| 70 歳 以 上 | 11 | 72.7 | - | - | 18.2 | 9.1 | - | - | 9.1 | |
| 女 性（計） | 161 | 75.8 | 23.0 | 11.2 | 3.7 | 3.1 | 1.2 | 9.3 | 11.2 | |
| 18 ～ 29 歳 | 37 | 83.8 | 21.6 | 10.8 | 2.7 | 5.4 | - | 5.4 | 5.4 | |
| 30 代 | 36 | 91.7 | 25.0 | 8.3 | 2.8 | - | - | 2.8 | 2.8 | |
| 40 代 | 34 | 70.6 | 26.5 | 14.7 | 8.8 | 5.9 | 2.9 | 2.9 | 14.7 | |
| 50 代 | 28 | 75.0 | 25.0 | 17.9 | - | - | - | 21.4 | 10.7 | |
| 60 代 | 14 | 57.1 | 21.4 | 7.1 | - | - | 7.1 | 14.3 | 35.7 | |
| 70 歳 以 上 | 12 | 41.7 | 8.3 | - | 8.3 | 8.3 | - | 25.0 | 16.7 | |
| < 職 業 別 > | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 30 | 73.3 | 13.3 | 13.3 | 20.0 | - | - | 3.3 | 6.7 | |
| 勤 め（計） | 233 | 82.4 | 27.5 | 14.2 | 5.2 | 3.9 | 0.9 | 6.4 | 7.3 | |
| 経営・管理職 | 39 | 76.9 | 30.8 | 12.8 | 15.4 | 10.3 | - | - | 10.3 | |
| 専門・技術職 | 69 | 88.4 | 27.5 | 14.5 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 5.8 | 2.9 | |
| 事務職 | 68 | 85.3 | 30.9 | 14.7 | - | 4.4 | - | 8.8 | 7.4 | |
| 労務・技能職 | 17 | 76.5 | 17.6 | 5.9 | 11.8 | 5.9 | 5.9 | 5.9 | 11.8 | |
| 販売・サービス職 | 35 | 80.0 | 22.9 | 14.3 | 8.6 | - | - | 8.6 | 5.7 | |
| 無職の主婦・主夫 | 40 | 65.0 | 25.0 | 10.0 | - | 5.0 | 5.0 | 12.5 | 17.5 | |
| 学 生 | 14 | 78.6 | 35.7 | 7.1 | - | 7.1 | - | 7.1 | - | |
| そ の 他 の 無 職 | 16 | 56.3 | 12.5 | 6.3 | - | 6.3 | - | 18.8 | 12.5 | |

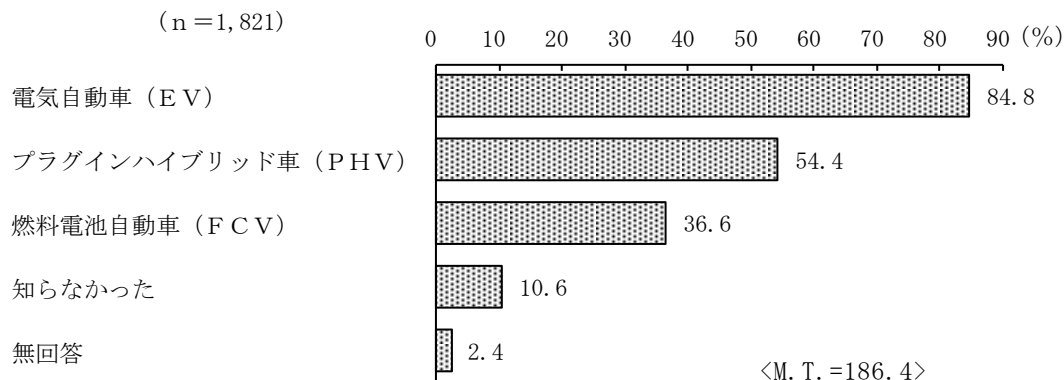
2 電気自動車等（ZEV）について

※2-1 電気自動車等（ZEV）の認知度

図2-1-1

（全員の方に）

問4 あなたは、電気自動車等（ZEV）を知っていましたか。次の中から知っていたものをいくつでもお選びください。（○はいくつでも）（M. A.）



* ZEVとは

走行時に二酸化炭素等の排出ガスを出さない電気自動車 (EV) や燃料電池自動車 (FCV)、プラグインハイブリッド自動車 (PHV) を総称してゼロ・エミッション・ビークル (Zero Emission Vehicle) といいます。

本調査では、これらを「電気自動車等 (ZEV)」と呼びます。

※ 通常のハイブリッド車 (外部から充電できないハイブリッド車) は除きます。

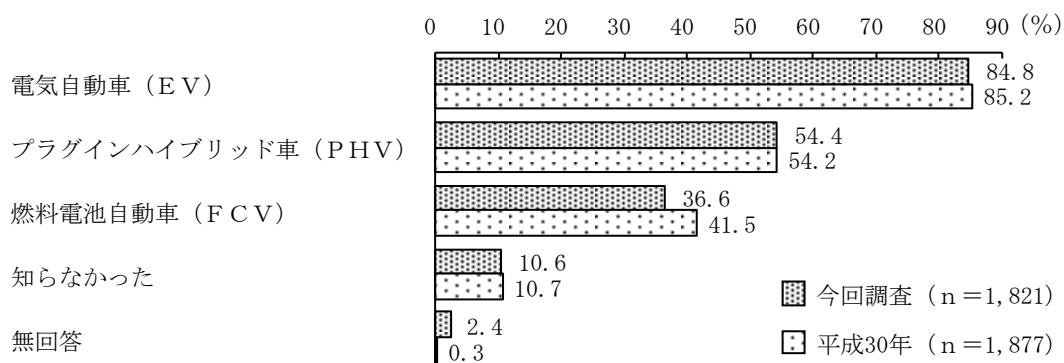
電気自動車等 (ZEV) で知っているものを聞いたところ、「電気自動車 (EV)」が85%で最も多く、次いで「プラグインハイブリッド車 (PHV)」が54%、「燃料電池自動車 (FCV)」が37%の順となっている。

(図2-1-1)

今回は、前回の調査と調査方法が異なるため、電気自動車等 (ZEV) の認知度を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、平成30年より「燃料電池自動車 (FCV)」が5ポイント減少している。

(図2-1-2)

図2-1-2 電気自動車等 (ZEV) の認知度—過去の調査結果



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査 (平成30年11月調査)」

(注2) 平成30年の調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法 (インターネット回答併用) に変更したため留意が必要

エリア別にみると、「プラグインハイブリッド車（PHV）」は多摩東部で6割を超えて多くなっている。

性・年齢別にみると、「電気自動車（EV）」は男性が約9割と女性より9ポイント高く、男性30代から50代で9割半ば以上と多くなっている。「プラグインハイブリッド車（PHV）」は男性が7割を超えて女性より31ポイント高く、男性40代、男性50代で8割台と多くなっている。「燃料電池自動車（FCV）」は男性が5割半ばと女性より33ポイント高く、男性40代から60代で6割を超えて多くなっている。

職業別にみると、「電気自動車（EV）」は経営・管理職で全数近く、専門・技術職、事務職で9割を超えて多くなっている。「プラグインハイブリッド車（PHV）」は経営・管理職で8割半ば、労務・技能職で7割近く、専門・技術職で6割を超えて多くなっている。「燃料電池自動車（FCV）」は経営・管理職で6割近く、自営・家族従業（計）で5割近くと多くなっている。（表2-1-1）

表2-1-1 電気自動車等（ZEV）の認知度—エリア別、性・年齢別、職業別
(%)

| | n | 電気自動車（EV） | プラグインハイブリッド車（PHV） | （燃料電池自動車）（FCV） | 知らなかった | 無回答 | 知っていた（計） |
|------------|-------|-----------|-------------------|----------------|--------|-----|----------|
| 全体 | 1,821 | 84.8 | 54.4 | 36.6 | 10.6 | 2.4 | 87.0 |
| ＜エリア別＞ | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 84.5 | 53.2 | 36.0 | 11.2 | 2.4 | 86.5 |
| センターコア | 349 | 86.0 | 54.4 | 39.3 | 10.6 | 2.6 | 86.8 |
| 区部東部・北部 | 357 | 82.1 | 51.5 | 33.6 | 12.0 | 3.1 | 84.9 |
| 区部西部・南部 | 485 | 85.2 | 53.6 | 35.5 | 10.9 | 1.6 | 87.4 |
| 市町村部（計） | 630 | 85.4 | 56.5 | 37.8 | 9.5 | 2.5 | 87.9 |
| 多摩東部 | 256 | 85.9 | 62.9 | 41.4 | 8.6 | 2.0 | 89.5 |
| 多摩中央部北 | 79 | 83.5 | 48.1 | 31.6 | 10.1 | 5.1 | 84.8 |
| 多摩中央部南 | 248 | 85.5 | 52.4 | 36.3 | 10.1 | 2.4 | 87.5 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 85.1 | 57.4 | 36.2 | 10.6 | 2.1 | 87.2 |
| ＜性・年齢別＞ | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 90.3 | 71.1 | 54.5 | 6.0 | 1.5 | 92.4 |
| 18～29歳 | 79 | 91.1 | 58.2 | 49.4 | 6.3 | 1.3 | 92.4 |
| 30代 | 109 | 97.2 | 61.5 | 51.4 | 2.8 | - | 97.2 |
| 40代 | 153 | 93.5 | 83.0 | 63.4 | 5.2 | - | 94.8 |
| 50代 | 172 | 94.2 | 87.2 | 60.5 | 2.9 | - | 97.1 |
| 60代 | 153 | 90.2 | 77.1 | 60.8 | 5.2 | 1.3 | 93.5 |
| 70歳以上 | 180 | 79.4 | 52.2 | 40.6 | 12.2 | 5.6 | 82.2 |
| 女性（計） | 945 | 81.2 | 40.2 | 21.5 | 14.5 | 2.3 | 83.2 |
| 18～29歳 | 126 | 80.2 | 33.3 | 23.0 | 16.7 | 1.6 | 81.7 |
| 30代 | 126 | 88.1 | 37.3 | 21.4 | 11.9 | - | 88.1 |
| 40代 | 159 | 88.7 | 49.1 | 22.6 | 7.5 | 0.6 | 91.8 |
| 50代 | 184 | 87.5 | 57.6 | 22.3 | 9.8 | 0.5 | 89.7 |
| 60代 | 128 | 82.0 | 45.3 | 25.8 | 12.5 | 1.6 | 85.9 |
| 70歳以上 | 221 | 66.5 | 21.7 | 16.3 | 24.9 | 7.2 | 67.9 |
| ＜職業別＞ | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 85.0 | 65.4 | 46.7 | 8.9 | 2.3 | 88.8 |
| 勤め（計） | 1,007 | 90.1 | 61.2 | 39.8 | 7.8 | 0.5 | 91.7 |
| 経営・管理職 | 143 | 97.9 | 84.6 | 57.3 | 2.1 | - | 97.9 |
| 専門・技術職 | 276 | 92.8 | 63.4 | 40.6 | 6.2 | - | 93.8 |
| 事務職 | 276 | 90.6 | 53.3 | 33.3 | 6.9 | 1.1 | 92.0 |
| 労務・技能職 | 117 | 88.9 | 67.5 | 43.6 | 7.7 | 0.9 | 91.5 |
| 販売・サービス職 | 165 | 80.6 | 47.9 | 31.5 | 15.8 | 0.6 | 83.6 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 81.4 | 39.2 | 25.7 | 12.3 | 4.2 | 83.5 |
| 学生 | 59 | 76.3 | 39.0 | 44.1 | 18.6 | 1.7 | 79.7 |
| その他の無職 | 163 | 71.2 | 40.5 | 30.1 | 20.9 | 6.1 | 73.0 |

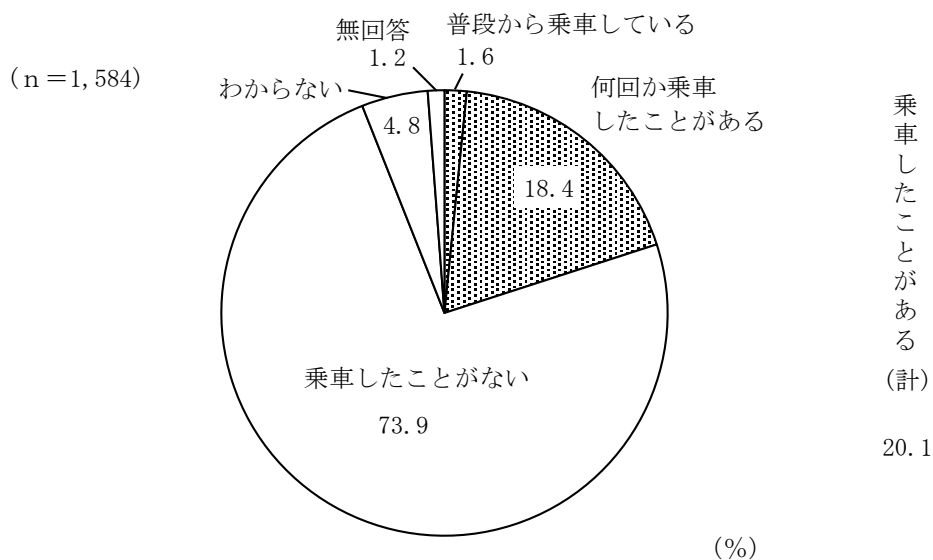
(注) 『知っていた（計）』は「電気自動車（EV）」「プラグインハイブリッド車（PHV）」「燃料電池自動車（FCV）」から1つ以上選んだ人の割合

2-2 電気自動車等（ZEV）の乗車経験

図2-2-1

（問4で「1. 電気自動車（EV）」～「3. 燃料電池自動車（FCV）」を選んだ方に）

問4-1 あなたは、電気自動車等（ZEV）に乗車したことがありますか。（路線バスの燃料電池自動車は除きます。）（○は1つ）



（注）『乗車したことがある（計）』は「普段から乗車している」「何回か乗車したことがある」の合計

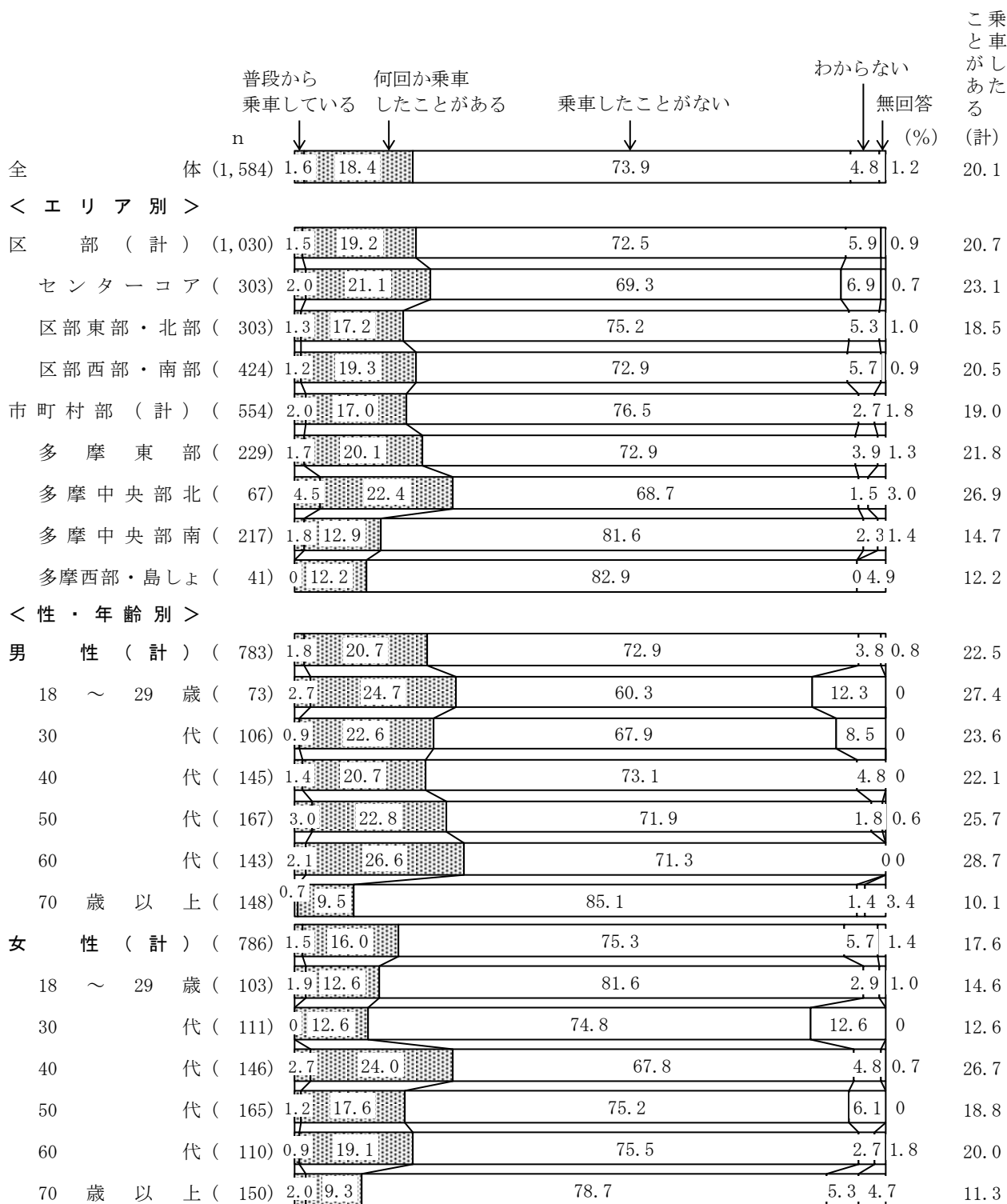
電気自動車等（ZEV）で知っているものを答えた人（1,584人）に、電気自動車等（ZEV）の乗車経験を聞いたところ、「普段から乗車している」が2%、「何回か乗車したことがある」が18%で、この2項目を合わせた『乗車したことがある（計）』は20%となっている。一方、「乗車したことがない」は74%となっている。

（図2-2-1）

エリア別にみると、「乗車したことがない」は多摩中央部南で8割を超えて多くなっている。

性・年齢別にみると、『乗車したことがある（計）』は男性が2割を超えて女性より5ポイント高く、男性60代で3割近くと多くなっている。（図2-2-2）

図2-2-2 電気自動車等（ZEV）の乗車経験－エリア別、性・年齢別

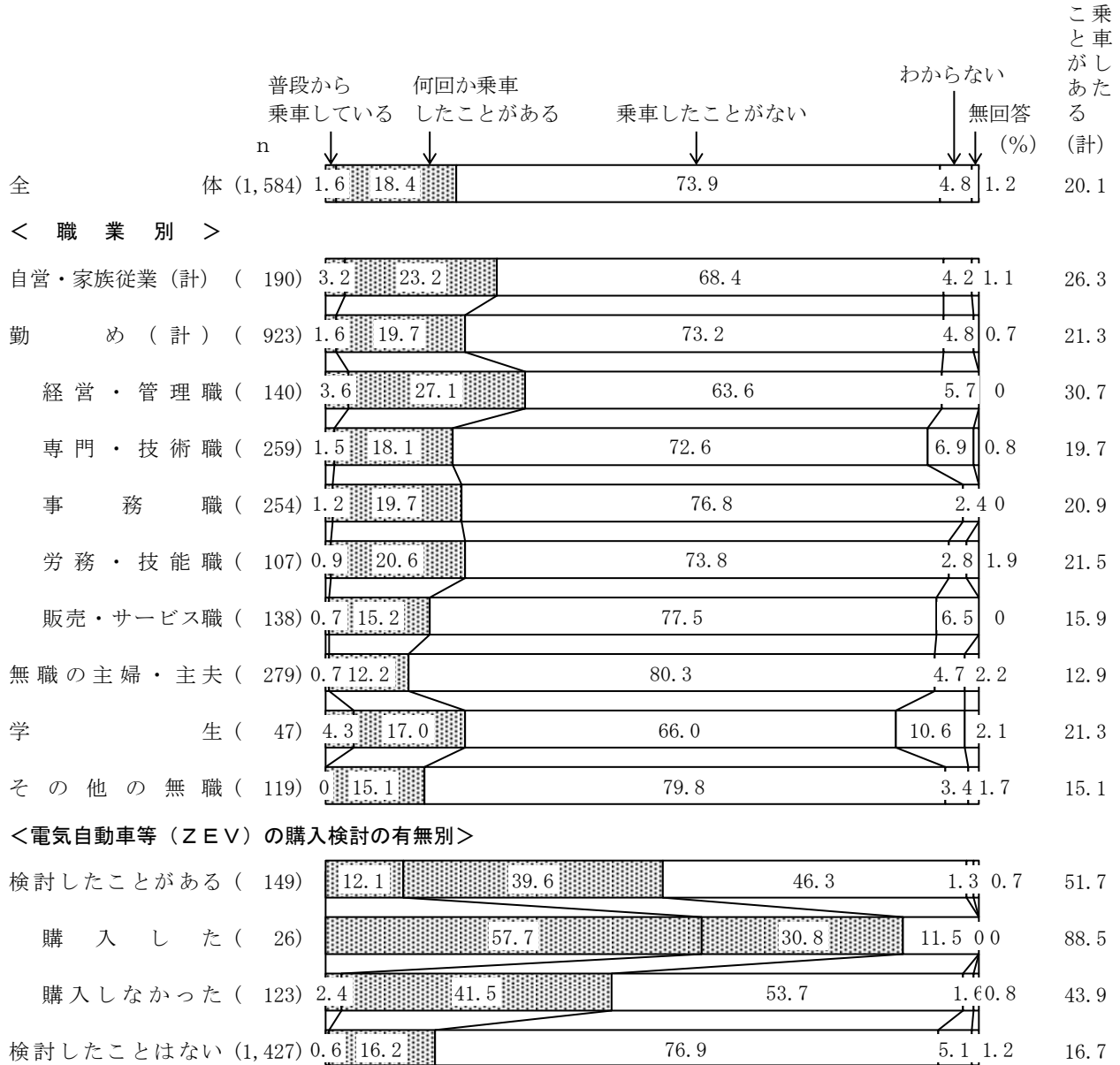


(注) 『乗車したことがある（計）』は「普段から乗車している」「何回か乗車したことがある」の合計

職業別にみると、『乗車したことがある（計）』は経営・管理職で3割を超え、自営・家族従業（計）で2割半ばとなっている。一方、「乗車したことがない」は無職の主婦・主夫で約8割と多くなっている。

電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無（問8 P53）別にみると、『乗車したことがある（計）』は“検討したことがある”が5割を超えて“検討したことはない”より35ポイント高くなっている。（図2-2-3）

図2-2-3 電気自動車等（ZEV）の乗車経験—職業別、電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別



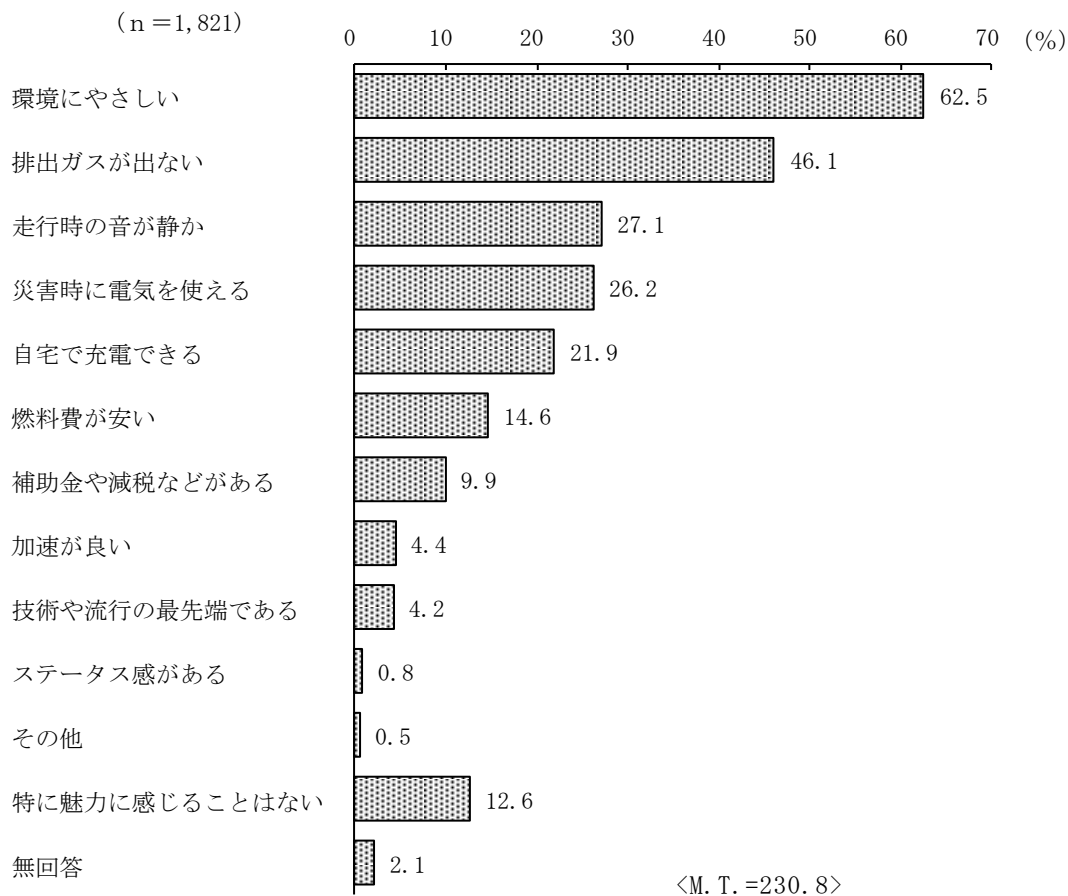
（注）『乗車したことがある（計）』は「普段から乗車している」「何回か乗車したことがある」の合計

2-3 電気自動車等（ZEV）の魅力

図2-3-1

(全員の方に)

問5 あなたは、電気自動車等（ZEV）について魅力に感じていることはありますか。次の中から3つまでお選びください。(〇は3つまで) (3M. A.)



電気自動車等（ZEV）について魅力に感じていることを聞いたところ、「環境にやさしい」が63%で最も多く、次いで「排出ガスが出ない」が46%、「走行時の音が静か」が27%、「災害時に電気を使える」が26%、「自宅で充電できる」が22%などの順となっている。(図2-3-1)

エリア別にみると、「災害時に電気を使える」は多摩東部で3割を超えて多くなっている。

性・年齢別にみると、「環境にやさしい」は女性50代で7割を超えて多くなっている。「排出ガスが出ない」は男性70歳以上、女性70歳以上で5割半ばと多くなっている。「走行時の音が静か」は男性18～29歳、男性30代、男性60代で4割近くと多くなっている。「燃料費が安い」は男性40代で3割近く、男性50代で2割半ばとなっている。(表2-3-1)

表2-3-1 電気自動車等（ZEV）の魅力—エリア別、性・年齢別

| | n | 環境にやさしい | 排出ガスが出ない | 走行時の音が静か | 災害時に電気を使える | 自宅で充電できる | 燃料費が安い | 補助金や減税などがある | 加速が良い | 技術や流行の最先端である | ステータス感がある | その他 | 特に魅力に感じることはない | 無回答 |
|----------|-------|---------|----------|----------|------------|----------|--------|-------------|-------|--------------|-----------|-----|---------------|-----|
| 全体 | 1,821 | 62.5 | 46.1 | 27.1 | 26.2 | 21.9 | 14.6 | 9.9 | 4.4 | 4.2 | 0.8 | 0.5 | 12.6 | 2.1 |
| ＜エリア別＞ | | | | | | | | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 61.3 | 45.8 | 28.6 | 25.7 | 20.4 | 14.4 | 9.8 | 4.7 | 5.3 | 0.8 | 0.5 | 12.4 | 2.3 |
| センターコア | 349 | 64.2 | 47.0 | 26.9 | 26.4 | 18.3 | 12.3 | 9.2 | 4.3 | 6.3 | 0.3 | 0.6 | 12.3 | 2.3 |
| 区部東部・北部 | 357 | 64.1 | 45.1 | 29.1 | 26.1 | 21.8 | 15.4 | 8.7 | 3.1 | 4.2 | 0.6 | 0.8 | 12.0 | 2.8 |
| 区部西部・南部 | 485 | 57.1 | 45.6 | 29.5 | 24.9 | 20.8 | 15.3 | 11.1 | 6.2 | 5.4 | 1.4 | 0.2 | 12.8 | 1.9 |
| 市町村部（計） | 630 | 64.8 | 46.7 | 24.3 | 27.1 | 24.8 | 14.9 | 10.0 | 3.8 | 2.1 | 0.6 | 0.6 | 12.9 | 1.7 |
| 多摩東部 | 256 | 65.2 | 42.2 | 24.6 | 31.6 | 25.8 | 12.9 | 9.4 | 6.6 | 1.6 | 1.6 | 0.4 | 10.2 | 1.6 |
| 多摩中央部北 | 79 | 60.8 | 43.0 | 30.4 | 19.0 | 29.1 | 10.1 | 10.1 | 2.5 | 1.3 | - | 2.5 | 16.5 | 3.8 |
| 多摩中央部南 | 248 | 64.9 | 50.0 | 21.8 | 25.4 | 24.6 | 16.9 | 10.1 | 2.0 | 2.0 | - | 0.4 | 15.3 | 0.8 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 68.1 | 59.6 | 25.5 | 25.5 | 12.8 | 23.4 | 12.8 | - | 6.4 | - | - | 8.5 | 4.3 |
| ＜性・年齢別＞ | | | | | | | | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 56.7 | 43.6 | 30.9 | 25.4 | 21.3 | 18.3 | 12.0 | 8.3 | 5.0 | 1.1 | 0.9 | 13.5 | 1.2 |
| 18～29歳 | 79 | 51.9 | 29.1 | 36.7 | 17.7 | 19.0 | 19.0 | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 3.8 | 2.5 | 13.9 | 1.3 |
| 30代 | 109 | 50.5 | 39.4 | 38.5 | 18.3 | 19.3 | 18.3 | 14.7 | 10.1 | 3.7 | 1.8 | - | 17.4 | - |
| 40代 | 153 | 50.3 | 38.6 | 24.8 | 28.1 | 20.3 | 28.1 | 15.0 | 9.8 | 4.6 | 0.7 | 2.6 | 13.1 | 0.7 |
| 50代 | 172 | 56.4 | 41.3 | 30.8 | 25.0 | 17.4 | 26.2 | 15.1 | 10.5 | 1.7 | 0.6 | 1.2 | 14.0 | - |
| 60代 | 153 | 61.4 | 49.0 | 36.6 | 28.1 | 22.2 | 11.1 | 9.8 | 7.2 | 5.9 | - | - | 11.1 | 0.7 |
| 70歳以上 | 180 | 63.9 | 53.9 | 24.4 | 28.3 | 27.2 | 8.3 | 6.7 | 2.8 | 5.0 | 1.1 | - | 12.8 | 3.9 |
| 女性（計） | 945 | 67.6 | 48.5 | 23.5 | 26.9 | 22.6 | 11.4 | 8.0 | 1.1 | 3.5 | 0.4 | 0.2 | 12.1 | 2.4 |
| 18～29歳 | 126 | 67.5 | 39.7 | 24.6 | 26.2 | 21.4 | 12.7 | 6.3 | 2.4 | 4.0 | - | - | 18.3 | 1.6 |
| 30代 | 126 | 67.5 | 38.9 | 20.6 | 26.2 | 20.6 | 13.5 | 10.3 | 0.8 | 4.0 | 0.8 | - | 15.1 | 0.8 |
| 40代 | 159 | 62.9 | 49.7 | 22.0 | 31.4 | 23.3 | 17.0 | 8.2 | 0.6 | 3.1 | 0.6 | - | 11.3 | - |
| 50代 | 184 | 70.7 | 50.5 | 31.0 | 27.7 | 22.8 | 10.9 | 12.0 | 1.6 | 2.7 | - | - | 6.5 | 1.6 |
| 60代 | 128 | 69.5 | 52.3 | 26.6 | 32.8 | 23.4 | 9.4 | 7.8 | 1.6 | 4.7 | - | 0.8 | 10.2 | 1.6 |
| 70歳以上 | 221 | 67.4 | 53.8 | 17.6 | 20.4 | 23.1 | 7.2 | 4.5 | - | 3.2 | 0.9 | 0.5 | 13.1 | 6.8 |

職業別にみると、「環境にやさしい」は無職の主婦・主夫で7割近くと多くなっている。「排出ガスが出ない」は無職の主婦・主夫で5割半ばと多くなっている。「燃料費が安い」は経営・管理職で約3割と多くなっている。

住居形態別にみると、「走行時の音が静か」は持家（分譲マンションなど集合住宅）で3割を超えて多くなっている。「自宅で充電できる」は持家（一戸建）で2割半ばとなっている。（表2-3-2）

表2-3-2 電気自動車等（ZEV）の魅力—職業別、住居形態別

(%)

| | n | 環境にやさしい | 排出ガスが出ない | 走行時の音が静か | 災害時に電気を使える | 自宅で充電できる | 燃料費が安い | 補助金や減税などがある | 加速が良い | 技術や流行の最先端である | ステータス感がある | その他 | 特に魅力に感じることはない | 無回答 |
|-------------------------------------|-------|---------|----------|----------|------------|----------|--------|-------------|-------|--------------|-----------|-----|---------------|------|
| 全体 | 1,821 | 62.5 | 46.1 | 27.1 | 26.2 | 21.9 | 14.6 | 9.9 | 4.4 | 4.2 | 0.8 | 0.5 | 12.6 | 2.1 |
| < 職業別 > | | | | | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 57.9 | 42.1 | 32.7 | 29.4 | 19.6 | 16.8 | 13.1 | 4.2 | 3.7 | 0.5 | 0.9 | 15.4 | 0.9 |
| 勤め（計） | 1,007 | 61.6 | 44.9 | 28.7 | 26.1 | 21.5 | 17.7 | 10.9 | 5.5 | 4.4 | 0.8 | 0.6 | 12.4 | 0.7 |
| 経営・管理職 | 143 | 67.1 | 45.5 | 29.4 | 23.1 | 24.5 | 30.1 | 16.1 | 10.5 | 5.6 | 0.7 | - | 4.2 | - |
| 専門・技術職 | 276 | 57.6 | 45.7 | 29.3 | 26.1 | 22.1 | 15.9 | 11.2 | 5.4 | 5.1 | 1.1 | 0.7 | 14.9 | 0.4 |
| 事務職 | 276 | 63.4 | 42.8 | 29.0 | 29.3 | 21.7 | 13.0 | 9.1 | 4.3 | 3.3 | 1.1 | 0.7 | 12.3 | 0.7 |
| 労務・技能職 | 117 | 59.0 | 45.3 | 30.8 | 23.9 | 17.1 | 17.9 | 12.8 | 7.7 | 2.6 | - | 0.9 | 13.7 | 0.9 |
| 販売・サービス職 | 165 | 61.8 | 45.5 | 26.7 | 26.7 | 21.2 | 17.6 | 8.5 | 2.4 | 4.2 | 0.6 | 0.6 | 12.7 | 1.8 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 69.2 | 54.5 | 21.6 | 28.1 | 23.1 | 9.3 | 6.9 | 1.8 | 2.7 | 0.9 | 0.6 | 9.3 | 3.3 |
| 学生 | 59 | 67.8 | 30.5 | 32.2 | 20.3 | 20.3 | 10.2 | 10.2 | 5.1 | 8.5 | 1.7 | - | 13.6 | 1.7 |
| その他の無職 | 163 | 60.1 | 48.5 | 19.0 | 21.5 | 27.0 | 6.7 | 6.1 | 4.3 | 3.7 | 0.6 | - | 17.2 | 4.9 |
| < 住居形態別 > | | | | | | | | | | | | | | |
| 持家（計） | 1,241 | 62.7 | 48.3 | 27.2 | 26.0 | 23.4 | 15.1 | 9.8 | 4.3 | 3.7 | 0.6 | 0.6 | 12.2 | 2.0 |
| 持家（一戸建） | 811 | 63.1 | 47.2 | 23.9 | 26.1 | 25.9 | 15.0 | 9.4 | 4.4 | 2.8 | 0.4 | 0.5 | 13.1 | 2.3 |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 430 | 61.9 | 50.2 | 33.3 | 25.8 | 18.8 | 15.1 | 10.7 | 4.0 | 5.3 | 1.2 | 0.7 | 10.5 | 1.4 |
| 持家以外（計） | 571 | 61.8 | 41.3 | 27.0 | 26.3 | 18.4 | 13.7 | 10.2 | 4.7 | 5.1 | 1.1 | 0.5 | 13.7 | 2.1 |
| 民間の借家（一戸建） | 28 | 57.1 | 35.7 | 21.4 | 21.4 | 17.9 | 17.9 | 7.1 | - | 3.6 | 3.6 | - | 10.7 | 7.1 |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 401 | 62.1 | 42.6 | 28.9 | 25.9 | 17.5 | 13.0 | 11.0 | 4.5 | 5.2 | 0.5 | 0.2 | 14.0 | 1.2 |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート社宅・公務員住宅など | 91 | 64.8 | 39.6 | 20.9 | 26.4 | 23.1 | 14.3 | 7.7 | 5.5 | 3.3 | 2.2 | - | 14.3 | 3.3 |
| 給与住宅 | 41 | 61.0 | 36.6 | 24.4 | 34.1 | 14.6 | 19.5 | 12.2 | 9.8 | 7.3 | 2.4 | 4.9 | 9.8 | 2.4 |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 7 | 42.9 | 28.6 | 42.9 | 14.3 | 14.3 | - | - | - | 14.3 | - | - | 28.6 | - |
| その他 | 3 | 33.3 | 66.7 | - | 33.3 | 66.7 | - | - | - | - | - | - | - | 33.3 |
| 一戸建（計） | 839 | 62.9 | 46.8 | 23.8 | 26.0 | 25.6 | 15.1 | 9.3 | 4.3 | 2.9 | 0.5 | 0.5 | 13.0 | 2.5 |
| 集合住宅（計） | 963 | 62.2 | 45.5 | 29.9 | 26.3 | 18.5 | 14.3 | 10.6 | 4.6 | 5.2 | 1.0 | 0.6 | 12.3 | 1.6 |
| その他住居（計） | 10 | 40.0 | 40.0 | 30.0 | 20.0 | 30.0 | - | - | - | 10.0 | - | - | 20.0 | 10.0 |

自動車の所有の有無（問2 P6）別にみると、「走行時の音が静か」は“いつかは所有したい”で4割近くと多くなっている。「燃料費が安い」は“いつかは所有したい”で2割を超え、“所有している”で約2割となっている。

電気自動車等（ZEV）の乗車経験（問4-1 P38）別にみると、「走行時の音が静か」は“何回か乗車したことがある”で4割半ばと多くなっている。「燃料費が安い」は“普段から乗車している”で約5割と多くなっている。

電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無（問8 P53）別にみると、「燃料費が安い」は“検討したことがある”が3割半ばと“検討したことはない”より21ポイント高くなっている。「補助金や減税などがある」は“検討したことがある”が2割を超えて“検討したことはない”より14ポイント高くなっている。「自宅で充電できる」は“検討したことがある”が3割半ばと“検討したことはない”より13ポイント高くなっている。

(表2-3-3)

表2-3-3 電気自動車等（ZEV）の魅力

—自動車の所有の有無別、電気自動車等（ZEV）の乗車経験別、電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別

| | | (%) | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|---------|----------|----------|------------|----------|--------|-------------|-------|--------------|-----------|-----|---------------|-----|--|
| | n | 環境にやさしい | 排出ガスが出ない | 走行時の音が静か | 災害時に電気を使える | 自宅で充電できる | 燃料費が安い | 補助金や減税などがある | 加速が良い | 技術や流行の最先端である | ステータス感がある | その他 | 特に魅力に感じることはない | 無回答 | |
| 全体 | 1,821 | 62.5 | 46.1 | 27.1 | 26.2 | 21.9 | 14.6 | 9.9 | 4.4 | 4.2 | 0.8 | 0.5 | 12.6 | 2.1 | |
| ＜自動車の所有の有無別＞ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 所有している | 914 | 61.9 | 44.5 | 25.1 | 25.9 | 23.6 | 19.6 | 11.6 | 4.5 | 2.4 | 0.3 | 0.9 | 12.7 | 1.5 | |
| いつかは所有したい | 135 | 61.5 | 43.0 | 38.5 | 23.7 | 23.0 | 22.2 | 11.9 | 3.7 | 9.6 | 2.2 | - | 8.9 | - | |
| 以前は所有していた | 320 | 64.7 | 50.3 | 30.6 | 30.3 | 22.5 | 9.1 | 10.6 | 5.3 | 5.6 | 1.6 | 0.6 | 9.7 | 2.2 | |
| 所有するつもりはない | 391 | 65.2 | 49.1 | 26.6 | 25.8 | 18.4 | 6.1 | 4.9 | 4.3 | 5.4 | 0.3 | - | 14.3 | 2.3 | |
| ＜電気自動車等（ZEV）の乗車経験別＞ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗車したことがある（計） | 318 | 62.6 | 39.9 | 44.3 | 28.6 | 15.4 | 23.6 | 15.4 | 12.6 | 5.7 | 0.6 | 0.6 | 6.3 | 0.6 | |
| 普段から乗車している | 26 | 57.7 | 34.6 | 30.8 | 30.8 | 38.5 | 50.0 | 19.2 | 7.7 | 11.5 | - | - | 3.8 | - | |
| 何回か乗車したことがある | 292 | 63.0 | 40.4 | 45.5 | 28.4 | 13.4 | 21.2 | 15.1 | 13.0 | 5.1 | 0.7 | 0.7 | 6.5 | 0.7 | |
| 乗車したことがない | 1,171 | 64.1 | 50.6 | 25.4 | 27.8 | 25.4 | 13.7 | 9.8 | 3.2 | 4.0 | 0.9 | 0.5 | 11.4 | 0.5 | |
| ＜電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別＞ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 検討したことがある | 154 | 60.4 | 46.1 | 29.9 | 34.4 | 34.4 | 33.8 | 22.7 | 9.1 | 4.5 | 0.6 | 1.3 | 1.9 | 0.6 | |
| 購入した | 26 | 46.2 | 30.8 | 46.2 | 26.9 | 34.6 | 38.5 | 34.6 | 15.4 | 15.4 | 3.8 | - | - | - | |
| 購入しなかった | 128 | 63.3 | 49.2 | 26.6 | 35.9 | 34.4 | 32.8 | 20.3 | 7.8 | 2.3 | - | 1.6 | 2.3 | 0.8 | |
| 検討したことはない | 1,637 | 63.7 | 46.9 | 27.3 | 25.8 | 21.1 | 13.0 | 8.9 | 4.0 | 4.2 | 0.8 | 0.5 | 13.6 | 0.8 | |

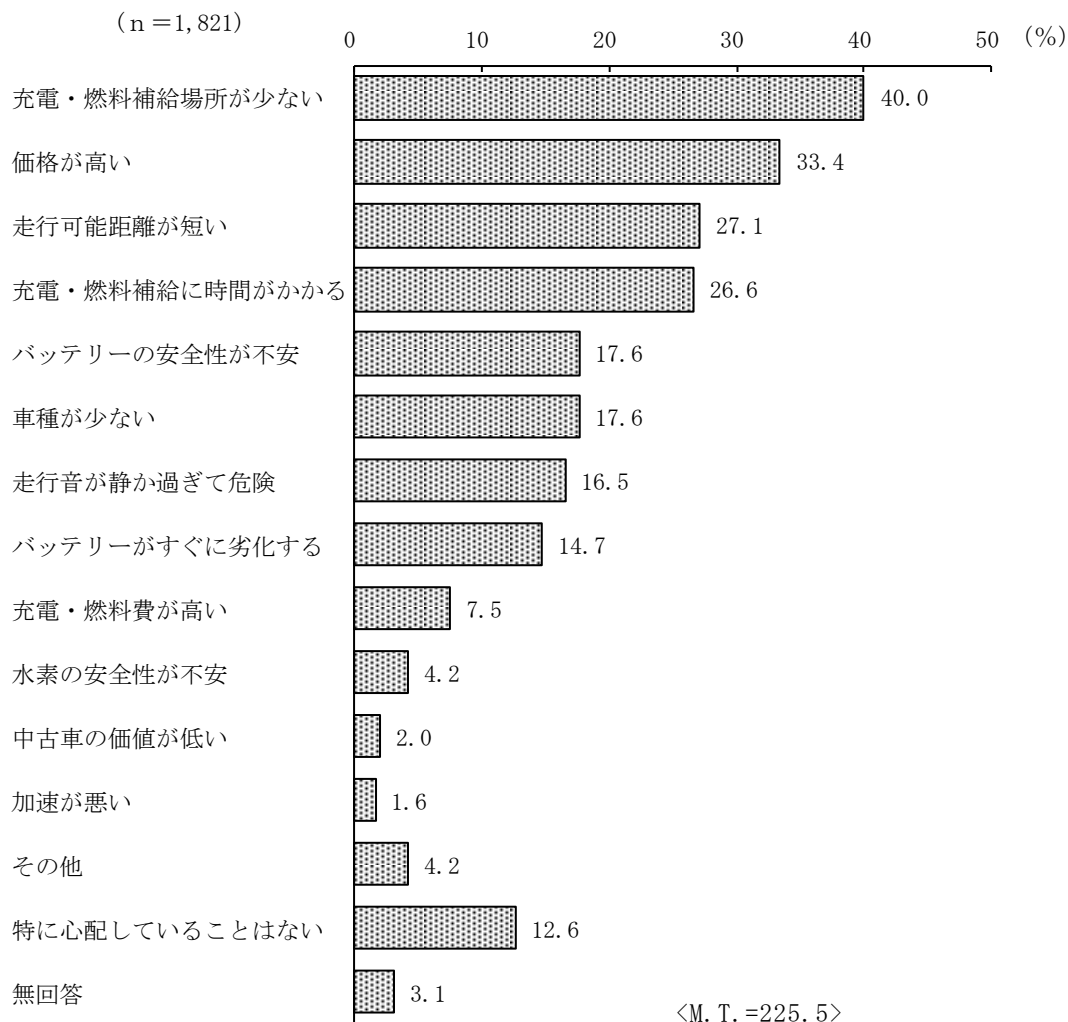
(注) 『乗車したことがある（計）』は「普段から乗車している」「何回か乗車したことがある」の合計

※2-4 電気自動車等（ZEV）についての心配事

図2-4-1

（全員の方に）

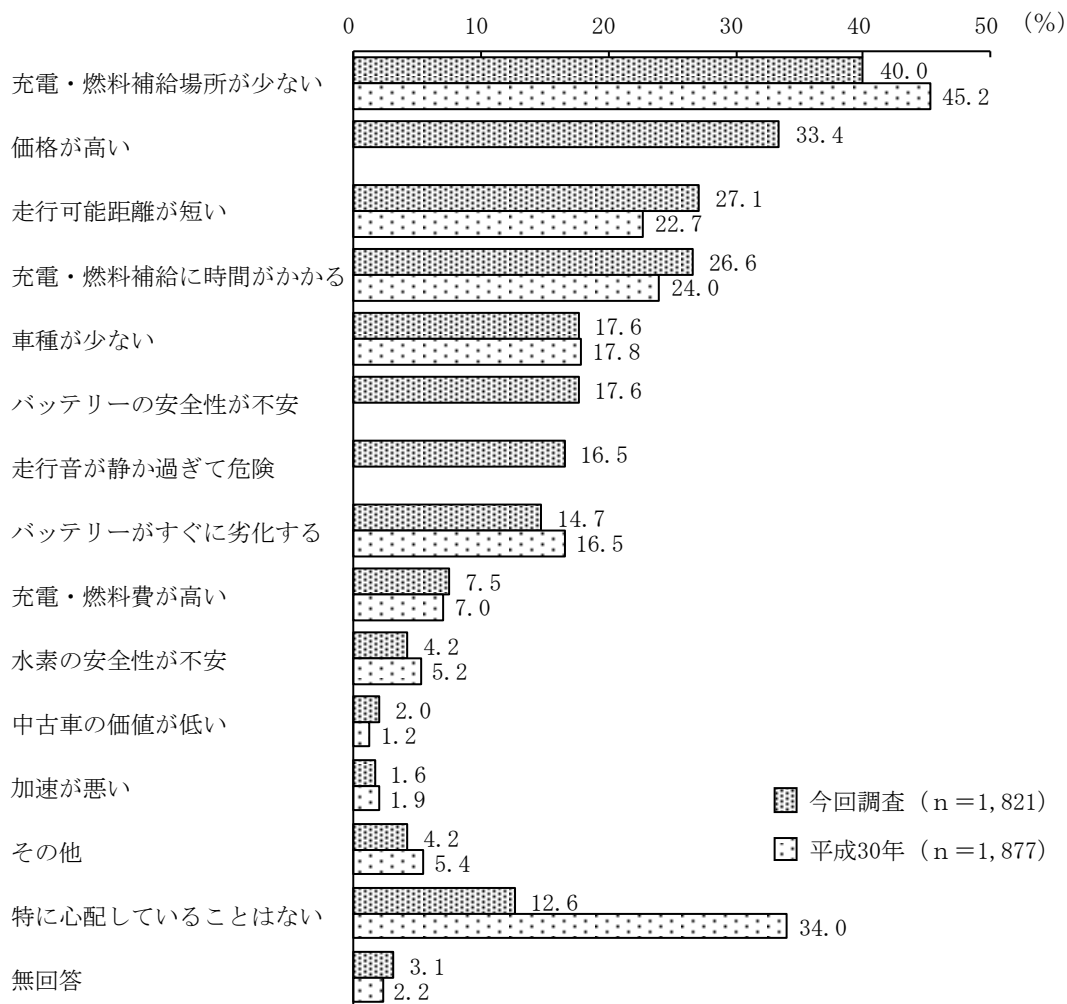
問6 あなたは、電気自動車等（ZEV）について心配していることはありますか。次の中から3つまでお選びください。（〇は3つまで）（3M. A.）



電気自動車等（ZEV）について心配していることを聞いたところ、「充電・燃料補給場所が少ない」が40%で最も多く、次いで「価格が高い」が33%、「走行可能距離が短い」が27%、「充電・燃料補給に時間がかかる」が27%、「バッテリーの安全性が不安」、「車種が少ない」がともに18%などの順となっている。（図2-4-1）

今回は、前回の調査と調査方法及び選択肢が異なるため、電気自動車等（ZEV）についての心配事を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、平成30年より「充電・燃料補給場所が少ない」が5ポイント減少している。一方、「走行可能距離が短い」が4ポイント増加している。（図2-4-2）

図2-4-2 電気自動車等（ZEV）についての心配事—過去の調査結果



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査（平成30年11月調査）」

(注2) 「価格が高い」「バッテリーの安全性が不安」「走行音が静か過ぎて危険」は今回からの選択肢

(注3) 「充電・燃料費が高い」は平成30年では「燃料費が高い」

(注4) 平成30年の調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法（インターネット回答併用）に変更したため留意が必要

エリア別にみると、「充電・燃料補給場所が少ない」はセンターコアで4割半ばと多くなっている。「価格が高い」は多摩西部・島しょ、多摩中央部北で5割近くと多くなっている。「車種が少ない」は多摩西部・島しょで3割半ばと多くなっている。

性・年齢別にみると、「充電・燃料補給場所が少ない」は男性40代、男性60代で5割近くと多くなっている。「走行可能距離が短い」は男性60代で4割半ば、男性50代で4割近く、男性70歳以上で3割半ばと多くなっている。「充電・燃料補給に時間がかかる」は男性40代から60代で3割半ば以上と多くなっている。

(表2-4-1)

表2-4-1 電気自動車等（ZEV）についての心配事—エリア別、性・年齢別

| | n | 充電・燃料補給場所が少ない | 価格が高い | 走行可能距離が短い | 充電・燃料補給に時間がかかる | 車種が少ない | バッテリーの安全性が不安 | 走行音が静か過ぎて危険 | バッテリーがすぐに劣化する | 充電・燃料費が高い | 水素の安全性が不安 | 中古車の価値が低い | 加速が悪い | その他 | 特に心配していることはない | 無回答 |
|------------------------|-------|---------------|-------|-----------|----------------|--------|--------------|-------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-------|------|---------------|------|
| 全体 | 1,821 | 40.0 | 33.4 | 27.1 | 26.6 | 17.6 | 17.6 | 16.5 | 14.7 | 7.5 | 4.2 | 2.0 | 1.6 | 4.2 | 12.6 | 3.1 |
| < エリア別 > | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 41.1 | 30.0 | 27.0 | 27.5 | 15.8 | 16.5 | 16.8 | 14.3 | 8.0 | 4.2 | 2.1 | 1.6 | 4.2 | 13.3 | 3.4 |
| センターコア | 349 | 46.4 | 28.7 | 26.6 | 26.9 | 17.5 | 19.8 | 15.8 | 14.3 | 7.2 | 4.3 | 2.9 | 1.4 | 4.3 | 11.7 | 3.2 |
| 区部東部・北部 | 357 | 35.0 | 32.5 | 26.9 | 26.3 | 16.2 | 15.4 | 14.3 | 14.6 | 7.6 | 4.2 | 1.4 | 0.6 | 3.9 | 16.0 | 4.8 |
| 区部西部・南部 | 485 | 41.9 | 29.1 | 27.2 | 28.7 | 14.2 | 14.8 | 19.4 | 14.0 | 8.9 | 4.1 | 2.1 | 2.5 | 4.3 | 12.4 | 2.7 |
| 市町村部（計） | 630 | 37.9 | 39.8 | 27.5 | 25.1 | 21.0 | 19.8 | 15.9 | 15.4 | 6.5 | 4.1 | 1.7 | 1.7 | 4.1 | 11.3 | 2.4 |
| 多摩東部 | 256 | 41.0 | 38.3 | 25.8 | 27.0 | 19.9 | 21.5 | 18.8 | 13.7 | 7.4 | 3.9 | 2.0 | 1.6 | 5.5 | 7.4 | 3.1 |
| 多摩中央部北 | 79 | 32.9 | 46.8 | 25.3 | 26.6 | 25.3 | 19.0 | 15.2 | 19.0 | 3.8 | 6.3 | 1.3 | - | - | 10.1 | 5.1 |
| 多摩中央部南 | 248 | 37.5 | 37.5 | 31.0 | 26.2 | 17.7 | 19.0 | 14.1 | 16.1 | 4.4 | 2.8 | 2.0 | 2.0 | 4.0 | 15.3 | 0.8 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 31.9 | 48.9 | 21.3 | 6.4 | 36.2 | 17.0 | 10.6 | 14.9 | 17.0 | 8.5 | - | 4.3 | 4.3 | 12.8 | 2.1 |
| < 性・年齢別 > | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 44.2 | 36.8 | 32.5 | 32.1 | 19.1 | 18.9 | 12.9 | 18.8 | 6.4 | 3.9 | 3.2 | 1.8 | 5.3 | 8.9 | 1.5 |
| 18～29歳 | 79 | 36.7 | 39.2 | 11.4 | 25.3 | 13.9 | 21.5 | 19.0 | 20.3 | 8.9 | 5.1 | 6.3 | 5.1 | 5.1 | 11.4 | 1.3 |
| 30代 | 109 | 43.1 | 36.7 | 24.8 | 28.4 | 21.1 | 20.2 | 13.8 | 21.1 | 11.9 | 2.8 | 6.4 | 3.7 | 10.1 | 6.4 | - |
| 40代 | 153 | 49.0 | 32.0 | 27.5 | 36.6 | 22.2 | 16.3 | 15.0 | 22.9 | 4.6 | 4.6 | 3.9 | 2.0 | 5.9 | 9.2 | 0.7 |
| 50代 | 172 | 44.8 | 38.4 | 37.8 | 34.9 | 20.9 | 20.3 | 14.0 | 23.3 | 8.7 | 4.7 | 2.3 | - | 6.4 | 5.2 | - |
| 60代 | 153 | 49.0 | 40.5 | 45.1 | 41.8 | 17.6 | 20.3 | 5.2 | 18.3 | 3.3 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 4.6 | 6.5 | - |
| 70歳以上 | 180 | 39.4 | 35.0 | 35.0 | 22.2 | 17.2 | 16.7 | 13.3 | 9.4 | 3.9 | 5.0 | 1.7 | 1.1 | 1.7 | 14.4 | 6.1 |
| 女性（計） | 945 | 36.9 | 30.8 | 22.5 | 21.9 | 16.4 | 16.9 | 19.3 | 11.2 | 8.4 | 4.2 | 1.0 | 1.5 | 3.2 | 16.0 | 3.8 |
| 18～29歳 | 126 | 37.3 | 36.5 | 16.7 | 19.0 | 21.4 | 15.9 | 15.1 | 9.5 | 11.9 | 4.0 | 0.8 | 2.4 | 0.8 | 16.7 | 1.6 |
| 30代 | 126 | 34.9 | 22.2 | 21.4 | 20.6 | 14.3 | 20.6 | 17.5 | 13.5 | 12.7 | 3.2 | 1.6 | 1.6 | 4.8 | 18.3 | - |
| 40代 | 159 | 37.7 | 38.4 | 18.9 | 25.8 | 20.1 | 19.5 | 23.9 | 16.4 | 7.5 | 3.1 | 0.6 | 3.1 | 5.7 | 10.1 | - |
| 50代 | 184 | 41.3 | 29.9 | 31.0 | 30.4 | 17.4 | 19.6 | 25.0 | 13.6 | 8.2 | 3.8 | 0.5 | 1.1 | 4.9 | 8.7 | 1.1 |
| 60代 | 128 | 41.4 | 38.3 | 23.4 | 22.7 | 14.8 | 15.6 | 21.1 | 10.2 | 6.3 | 5.5 | 1.6 | - | 0.8 | 16.4 | 2.3 |
| 70歳以上 | 221 | 31.2 | 23.5 | 21.7 | 14.0 | 12.2 | 12.2 | 13.6 | 5.9 | 5.9 | 5.4 | 0.9 | 0.9 | 1.8 | 24.0 | 13.1 |

職業別にみると、「走行可能距離が短い」は経営・管理職で4割近くと多くなっている。「充電・燃料補給に時間がかかる」は経営・管理職で4割近く、専門・技術職で3割半ばと多くなっている。

住居形態別にみると、「充電・燃料補給場所が少ない」は持家（分譲マンションなど集合住宅）で4割半ばと多くなっている。（表2-4-2）

表2-4-2 電気自動車等（ZEV）についての心配事—職業別、住居形態別

| | n | 充電・燃料補給場所が少ない | 価格が高い | 走行可能距離が短い | 充電・燃料補給に時間がかかる | 車種が少ない | バッテリーの安全性が不安 | 走行音が静か過ぎて危険 | バッテリーがすぐに劣化する | 充電・燃料費が高い | 水素の安全性が不安 | 中古車の価値が低い | 加速が悪い | その他 | 特に心配していることはない | 無回答 |
|---------------------------|-------|---------------|-------|-----------|----------------|--------|--------------|-------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-------|-----|---------------|------|
| 全体 | 1,821 | 40.0 | 33.4 | 27.1 | 26.6 | 17.6 | 17.6 | 16.5 | 14.7 | 7.5 | 4.2 | 2.0 | 1.6 | 4.2 | 12.6 | 3.1 |
| ＜ 職 業 別 ＞ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 44.4 | 29.4 | 28.5 | 29.4 | 22.0 | 20.6 | 22.0 | 17.3 | 6.5 | 4.2 | 2.3 | 2.8 | 3.3 | 9.3 | 1.4 |
| 勤め（計） | 1,007 | 42.1 | 35.6 | 28.0 | 30.4 | 19.1 | 17.2 | 16.1 | 17.7 | 8.4 | 3.3 | 2.3 | 1.4 | 5.4 | 10.4 | 0.4 |
| 経営・管理職 | 143 | 47.6 | 38.5 | 37.1 | 37.1 | 23.8 | 18.9 | 13.3 | 22.4 | 5.6 | 1.4 | 4.9 | 0.7 | 5.6 | 6.3 | - |
| 専門・技術職 | 276 | 43.1 | 34.8 | 25.0 | 34.4 | 17.4 | 18.8 | 14.5 | 21.4 | 9.1 | 4.3 | 2.2 | 2.5 | 7.2 | 9.4 | - |
| 事務職 | 276 | 41.7 | 33.3 | 24.3 | 25.4 | 16.3 | 16.3 | 18.1 | 15.6 | 12.0 | 4.0 | 2.5 | 1.1 | 6.2 | 11.2 | 0.7 |
| 労務・技能職 | 117 | 42.7 | 35.9 | 33.3 | 29.1 | 23.1 | 14.5 | 16.2 | 13.7 | 3.4 | 3.4 | 0.9 | 1.7 | 3.4 | 11.1 | - |
| 販売・サービス職 | 165 | 35.8 | 38.8 | 23.6 | 27.3 | 18.8 | 16.4 | 17.0 | 15.2 | 7.9 | 2.4 | 1.2 | 0.6 | 2.4 | 12.7 | 1.2 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 39.5 | 32.0 | 28.7 | 19.8 | 13.2 | 17.7 | 15.9 | 6.3 | 4.5 | 3.9 | 1.2 | 0.6 | 2.1 | 16.5 | 7.2 |
| 学生 | 59 | 25.4 | 40.7 | 13.6 | 18.6 | 16.9 | 20.3 | 13.6 | 11.9 | 15.3 | 10.2 | 1.7 | 6.8 | 3.4 | 16.9 | 1.7 |
| その他の無職 | 163 | 31.3 | 28.2 | 22.7 | 19.0 | 12.9 | 18.4 | 11.7 | 14.1 | 6.7 | 8.0 | 1.2 | 1.8 | 3.1 | 20.2 | 8.0 |
| ＜ 住 居 形 態 別 ＞ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 持家（計） | 1,241 | 40.2 | 34.6 | 29.7 | 27.4 | 18.0 | 17.9 | 16.2 | 14.9 | 6.9 | 4.7 | 1.9 | 1.9 | 4.2 | 11.0 | 3.1 |
| 持家（一戸建） | 811 | 38.1 | 36.7 | 29.1 | 26.3 | 20.2 | 17.1 | 16.6 | 14.5 | 7.0 | 3.8 | 2.3 | 2.2 | 3.2 | 11.1 | 3.3 |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 430 | 44.2 | 30.7 | 30.9 | 29.5 | 14.0 | 19.3 | 15.3 | 15.6 | 6.7 | 6.3 | 1.2 | 1.2 | 6.0 | 10.9 | 2.6 |
| 持家以外（計） | 571 | 39.8 | 30.3 | 20.8 | 25.4 | 16.6 | 17.3 | 16.8 | 14.0 | 8.8 | 3.0 | 2.1 | 1.2 | 4.2 | 15.9 | 3.0 |
| 民間の借家（一戸建） | 28 | 39.3 | 28.6 | 21.4 | 32.1 | 17.9 | 14.3 | 25.0 | 3.6 | 7.1 | - | - | 3.6 | 3.6 | 10.7 | 7.1 |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 401 | 40.6 | 29.4 | 19.5 | 25.2 | 17.7 | 18.0 | 16.7 | 16.0 | 9.5 | 3.5 | 2.2 | 1.5 | 5.2 | 16.0 | 1.7 |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 91 | 34.1 | 30.8 | 26.4 | 18.7 | 14.3 | 23.1 | 16.5 | 7.7 | 6.6 | 3.3 | 1.1 | - | 1.1 | 18.7 | 5.5 |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 41 | 43.9 | 41.5 | 22.0 | 34.1 | 14.6 | 4.9 | 12.2 | 17.1 | 7.3 | - | 4.9 | - | 2.4 | 12.2 | 2.4 |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 7 | 42.9 | 28.6 | 14.3 | 42.9 | - | - | 28.6 | 14.3 | 14.3 | - | - | - | - | 28.6 | - |
| その他 | 3 | 33.3 | - | 33.3 | 33.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66.7 |
| 一戸建（計） | 839 | 38.1 | 36.5 | 28.8 | 26.5 | 20.1 | 17.0 | 16.9 | 14.2 | 7.0 | 3.7 | 2.3 | 2.3 | 3.2 | 11.1 | 3.5 |
| 集合住宅（計） | 963 | 41.7 | 30.6 | 25.3 | 26.9 | 15.6 | 18.5 | 15.9 | 15.1 | 7.9 | 4.6 | 1.8 | 1.1 | 5.1 | 13.8 | 2.5 |
| その他住居（計） | 10 | 40.0 | 20.0 | 20.0 | 40.0 | - | - | 20.0 | 10.0 | 10.0 | - | - | - | - | 20.0 | 20.0 |

自動車の所有の有無（問2 P6）別にみると、「充電・燃料補給場所が少ない」は“いつかは所有したい”で約5割と多くなっている。「価格が高い」は“所有している”で約4割と多くなっている。「走行可能距離が短い」は“所有している”で3割を超えて多くなっている。「充電・燃料補給に時間がかかる」は“所有している”で約3割と多くなっている。

電気自動車等（ZEV）の乗車経験（問4-1 P38）別にみると、「充電・燃料補給に時間がかかる」は“乗車したことがある（計）”で3割半ばと多くなっている。「中古車の価値が低い」は“普段から乗車している”で1割半ばとなっている。

電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無（問8 P53）別にみると、「価格が高い」は“検討したことがある”が5割近くと“検討したことはない”より15ポイント高くなっている。「走行可能距離が短い」は“検討したことがある”が4割近くと“検討したことはない”より12ポイント高くなっている。「車種が少ない」は“検討したことがある”が3割近くと“検討したことはない”より11ポイント高くなっている。（表2-4-3）

表2-4-3 電気自動車等（ZEV）についての心配事

—自動車の所有の有無別、電気自動車（ZEV）の乗車経験別、電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別

(%)

| | n | 充電・燃料補給場所が少ない | 価格が高い | 走行可能距離が短い | 充電・燃料補給に時間がかかる | 車種が少ない | バッテリーの安全性が不安 | 走行音が静か過ぎて危険 | バッテリーがすぐに劣化する | 充電・燃料費が高い | 水素の安全性が不安 | 中古車の価値が低い | 加速が悪い | その他 | 特に心配していることはない | 無回答 |
|------------------------|-------|---------------|-------|-----------|----------------|--------|--------------|-------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-------|-----|---------------|-----|
| 全体 | 1,821 | 40.0 | 33.4 | 27.1 | 26.6 | 17.6 | 17.6 | 16.5 | 14.7 | 7.5 | 4.2 | 2.0 | 1.6 | 4.2 | 12.6 | 3.1 |
| <自動車の所有の有無別> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 所有している | 914 | 41.8 | 40.4 | 33.0 | 29.8 | 21.7 | 17.4 | 14.7 | 17.5 | 5.7 | 3.4 | 2.1 | 1.9 | 4.3 | 7.7 | 2.5 |
| いつかは所有したい | 135 | 49.6 | 25.9 | 23.0 | 31.9 | 14.8 | 21.5 | 18.5 | 23.0 | 11.9 | 3.0 | 4.4 | 2.2 | 7.4 | 5.9 | - |
| 以前は所有していた | 320 | 40.9 | 27.2 | 27.8 | 26.9 | 13.4 | 17.2 | 20.0 | 9.4 | 7.8 | 3.4 | 1.9 | 0.9 | 2.5 | 13.8 | 4.1 |
| 所有するつもりはない | 391 | 34.0 | 26.9 | 17.1 | 19.2 | 14.1 | 17.6 | 16.4 | 11.0 | 10.5 | 6.4 | 1.3 | 1.5 | 4.3 | 23.0 | 2.8 |
| <電気自動車等（ZEV）の乗車経験別> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗車したことがある（計） | 318 | 46.9 | 36.5 | 30.2 | 35.8 | 20.8 | 18.2 | 18.2 | 17.0 | 5.3 | 4.4 | 4.1 | 2.5 | 7.2 | 4.1 | 0.6 |
| 普段から乗車している | 26 | 38.5 | 46.2 | 23.1 | 38.5 | 26.9 | 11.5 | 7.7 | 15.4 | 7.7 | 3.8 | 15.4 | 7.7 | 3.8 | 3.8 | - |
| 何回か乗車したことがある | 292 | 47.6 | 35.6 | 30.8 | 35.6 | 20.2 | 18.8 | 19.2 | 17.1 | 5.1 | 4.5 | 3.1 | 2.1 | 7.5 | 4.1 | 0.7 |
| 乗車したことがない | 1,171 | 42.8 | 35.4 | 30.3 | 28.0 | 18.5 | 18.2 | 16.9 | 14.5 | 8.4 | 4.1 | 1.5 | 1.6 | 3.9 | 10.4 | 1.2 |
| <電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 検討したことがある | 154 | 44.2 | 47.4 | 38.3 | 35.1 | 27.9 | 15.6 | 13.0 | 12.3 | 5.8 | 5.2 | 9.1 | 2.6 | 4.5 | 2.6 | - |
| 購入した | 26 | 50.0 | 34.6 | 30.8 | 46.2 | 19.2 | 23.1 | 11.5 | 15.4 | 3.8 | 3.8 | 7.7 | 3.8 | - | 3.8 | - |
| 購入しなかった | 128 | 43.0 | 50.0 | 39.8 | 32.8 | 29.7 | 14.1 | 13.3 | 11.7 | 6.3 | 5.5 | 9.4 | 2.3 | 5.5 | 2.3 | - |
| 検討したことはない | 1,637 | 40.3 | 32.6 | 26.6 | 26.3 | 16.9 | 18.1 | 17.0 | 15.1 | 7.8 | 4.1 | 1.3 | 1.6 | 4.2 | 13.6 | 1.8 |

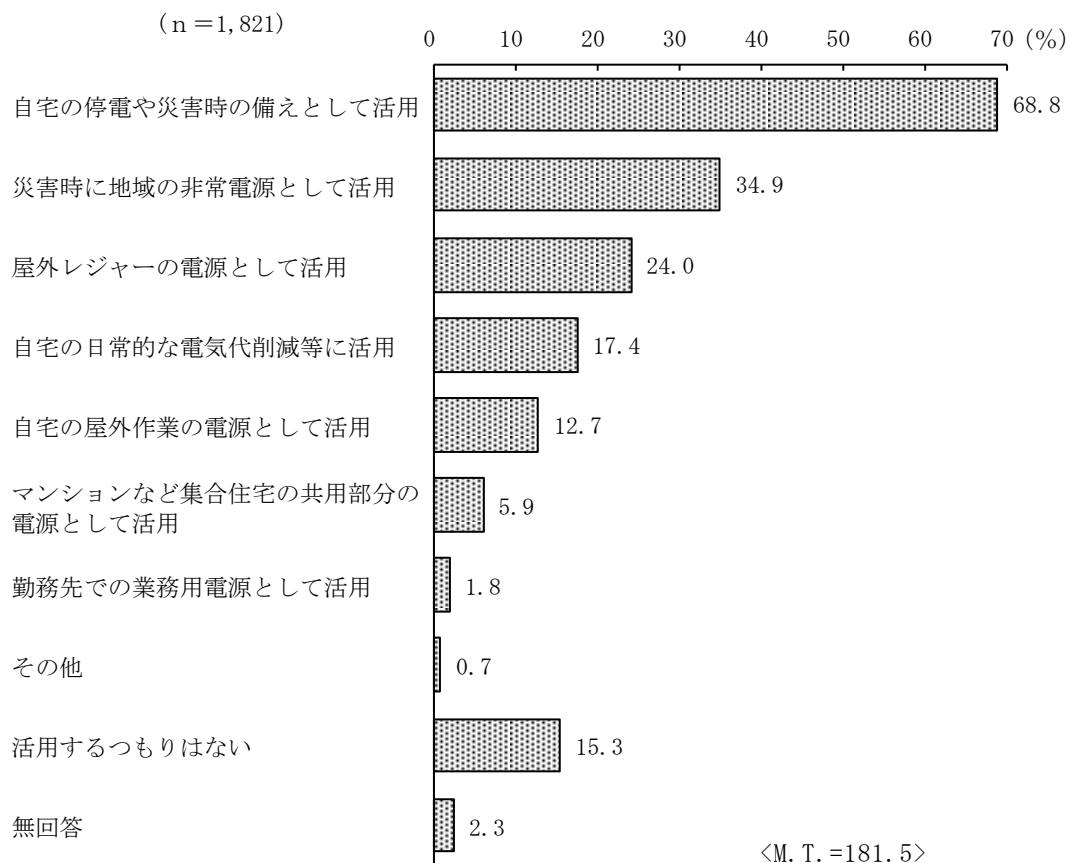
(注) 『乗車したことがある（計）』は「普段から乗車している」「何回か乗車したことがある」の合計

2-5 電気自動車等（ZEV）の機能の活用

図2-5-1

（全員の方に）

問7 電気自動車等（ZEV）は、災害時の非常用電源として使えるなど、走行以外の活用が可能です。仮にあなたのお宅（世帯）で電気自動車等（ZEV）を所有した場合、この機能をどのように活用してもよいと思いますか。次の中からいくつでもお選びください。（〇はいくつでも）（M. A.）



電気自動車等（ZEV）の活用してもよいと思う機能を聞いたところ、「自宅の停電や災害時の備えとして活用」が69%で最も多く、次いで「災害時に地域の非常電源として活用」が35%、「屋外レジャーの電源として活用」が24%、「自宅の日常的な電気代削減等に活用」が17%、「自宅の屋外作業の電源として活用」が13%などの順となっている。（図2-5-1）

エリア別にみると、「屋外レジャーの電源として活用」はセンターコアで3割近くと多くなっている。

性・年齢別にみると、「自宅の停電や災害時の備えとして活用」は女性が男性より3ポイント高く、特に女性50代で8割を超えて多くなっている。「災害時に地域の非常電源として活用」は男性60代、男性70歳以上、女性70歳以上で4割を超えて多くなっている。「屋外レジャーの電源として活用」は男性が女性より8ポイント高くなっている。

職業別にみると、「自宅の停電や災害時の備えとして活用」は勤め（計）で7割を超えて多くなっている。「災害時に地域の非常電源として活用」は労務・技能職で4割半ばと多くなっている。（表2-5-1）

表2-5-1 電気自動車等（ZEV）の機能の活用—エリア別、性・年齢別、職業別

(%)

| | n | と自宅の停電や災害時の備えとして活用 | 災害時に地域の非常電源として活用 | 屋外レジャーの電源として活用 | 自宅の日常的な電気代削減に活用 | 自宅の屋外作業の電源として活用 | 共用部分の電源として活用 | マンションなど集合住宅の電源として活用 | 勤務先での業務用電源として活用 | その他 | 活用するつもりはない | 無回答 |
|------------|-------|--------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------------|-----------------|------|------------|-----|
| 全体 | 1,821 | 68.8 | 34.9 | 24.0 | 17.4 | 12.7 | 5.9 | 1.8 | 0.7 | 15.3 | 2.3 | |
| < エリア別 > | | | | | | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 67.7 | 35.2 | 25.4 | 17.3 | 13.5 | 6.7 | 1.9 | 1.0 | 15.3 | 2.3 | |
| センターコア | 349 | 65.9 | 36.7 | 28.9 | 18.6 | 14.3 | 8.0 | 2.0 | 1.4 | 15.8 | 2.6 | |
| 区部東部・北部 | 357 | 65.8 | 35.9 | 21.0 | 15.4 | 11.2 | 7.8 | 2.5 | 0.3 | 16.2 | 2.5 | |
| 区部西部・南部 | 485 | 70.3 | 33.6 | 26.0 | 17.7 | 14.6 | 4.9 | 1.4 | 1.2 | 14.2 | 1.9 | |
| 市町村部（計） | 630 | 70.8 | 34.4 | 21.4 | 17.5 | 11.3 | 4.4 | 1.4 | 0.2 | 15.4 | 2.2 | |
| 多摩東部 | 256 | 73.8 | 30.5 | 21.5 | 16.4 | 9.4 | 2.7 | 0.8 | - | 13.7 | 2.3 | |
| 多摩中央部北 | 79 | 70.9 | 39.2 | 20.3 | 21.5 | 15.2 | 3.8 | 1.3 | - | 12.7 | 5.1 | |
| 多摩中央部南 | 248 | 68.5 | 35.5 | 20.6 | 15.3 | 11.3 | 5.6 | 2.0 | - | 18.1 | 0.8 | |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 66.0 | 42.6 | 27.7 | 27.7 | 14.9 | 8.5 | 2.1 | 2.1 | 14.9 | 4.3 | |
| < 性・年齢別 > | | | | | | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 67.5 | 35.7 | 28.5 | 18.5 | 14.8 | 6.4 | 2.0 | 0.8 | 16.2 | 1.2 | |
| 18～29歳 | 79 | 62.0 | 27.8 | 29.1 | 26.6 | 17.7 | 2.5 | 5.1 | 2.5 | 10.1 | 1.3 | |
| 30代 | 109 | 68.8 | 22.9 | 44.0 | 19.3 | 19.3 | 10.1 | 2.8 | - | 16.5 | - | |
| 40代 | 153 | 68.6 | 33.3 | 37.9 | 20.9 | 18.3 | 3.3 | 2.0 | - | 14.4 | 0.7 | |
| 50代 | 172 | 70.3 | 35.5 | 33.1 | 15.7 | 14.0 | 5.2 | 1.7 | 1.2 | 16.9 | - | |
| 60代 | 153 | 70.6 | 43.8 | 20.3 | 15.7 | 13.7 | 7.8 | 1.3 | 1.3 | 14.4 | - | |
| 70歳以上 | 180 | 62.8 | 42.2 | 13.3 | 17.2 | 9.4 | 8.3 | 1.1 | 0.6 | 21.1 | 4.4 | |
| 女性（計） | 945 | 70.2 | 34.3 | 20.4 | 16.6 | 11.1 | 5.3 | 1.5 | 0.6 | 14.6 | 2.8 | |
| 18～29歳 | 126 | 65.9 | 28.6 | 27.0 | 20.6 | 11.1 | 4.0 | 2.4 | - | 15.1 | 1.6 | |
| 30代 | 126 | 73.0 | 23.8 | 23.8 | 20.6 | 9.5 | 3.2 | 1.6 | - | 15.1 | - | |
| 40代 | 159 | 75.5 | 35.8 | 26.4 | 18.2 | 9.4 | 5.0 | 1.9 | - | 8.2 | - | |
| 50代 | 184 | 82.6 | 33.7 | 20.1 | 15.8 | 13.6 | 6.0 | 1.6 | 0.5 | 9.8 | 0.5 | |
| 60代 | 128 | 69.5 | 35.2 | 14.1 | 12.5 | 12.5 | 8.6 | 1.6 | 1.6 | 17.2 | 3.1 | |
| 70歳以上 | 221 | 57.5 | 42.5 | 14.5 | 14.0 | 10.4 | 5.0 | 0.5 | 0.9 | 21.3 | 8.6 | |
| < 職業別 > | | | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 69.6 | 37.4 | 23.4 | 16.4 | 15.9 | 5.6 | 3.7 | 0.9 | 16.8 | 1.4 | |
| 勤め（計） | 1,007 | 72.4 | 34.5 | 29.3 | 19.1 | 13.4 | 6.2 | 2.2 | 0.5 | 12.7 | 0.4 | |
| 経営・管理職 | 143 | 76.2 | 41.3 | 37.1 | 19.6 | 14.7 | 5.6 | 3.5 | 1.4 | 9.1 | - | |
| 専門・技術職 | 276 | 73.6 | 31.9 | 28.6 | 21.0 | 13.0 | 6.5 | 1.4 | - | 12.3 | - | |
| 事務職 | 276 | 73.6 | 31.2 | 29.7 | 17.4 | 15.2 | 5.4 | 2.2 | 1.1 | 10.5 | 0.7 | |
| 労務・技能職 | 117 | 70.9 | 44.4 | 28.2 | 17.9 | 11.1 | 8.5 | 0.9 | - | 15.4 | - | |
| 販売・サービス職 | 165 | 67.9 | 31.5 | 25.5 | 20.6 | 12.1 | 4.8 | 3.6 | - | 16.4 | 1.2 | |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 66.8 | 38.6 | 15.6 | 17.1 | 12.6 | 4.8 | - | 0.9 | 16.5 | 4.2 | |
| 学生 | 59 | 66.1 | 20.3 | 18.6 | 18.6 | 10.2 | 3.4 | 1.7 | - | 15.3 | 1.7 | |
| その他の無職 | 163 | 57.7 | 31.9 | 14.1 | 11.7 | 7.4 | 7.4 | 0.6 | 1.2 | 26.4 | 5.5 | |

住居形態別にみると、「自宅の停電や災害時の備えとして活用」は持家（一戸建）で7割半ばと多くなっている。「屋外レジャーの電源として活用」は民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅）で3割を超えて多くなっている。

電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無（問8 P53）別にみると、「自宅の停電や災害時の備えとして活用」は“検討したことがある”が約8割と“検討したことはない”より11ポイント高くなっている。「屋外レジャーの電源として活用」は“検討したことがある”が3割半ばと“検討したことはない”より12ポイント高くなっている。「自宅の日常的な電気代削減等に活用」は“検討したことがある”が3割近くと“検討したことはない”より13ポイント高くなっている。（表2-5-2）

表2-5-2 電気自動車等（ZEV）の機能の活用—住居形態別、電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別

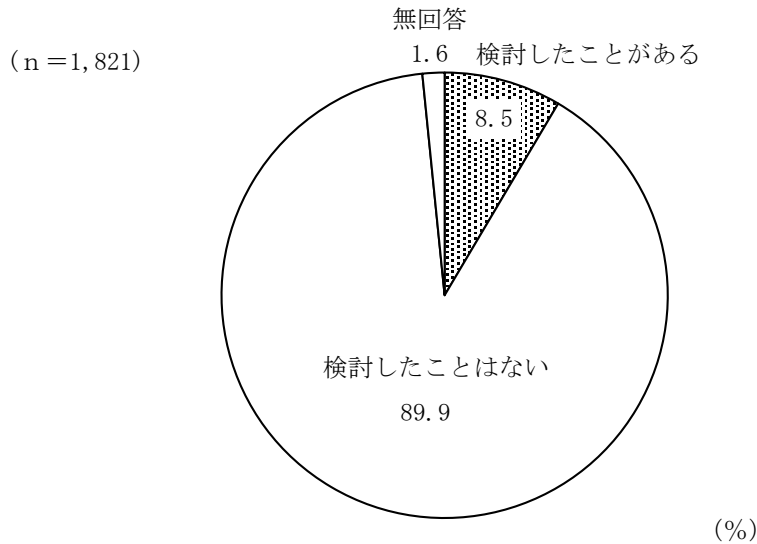
| (%) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|--------------------|------------------|----------------|------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----|------------|------|
| | n | と自宅の停電や災害時の備えとして活用 | 災害時に地域の非常電源として活用 | 屋外レジャーの電源として活用 | 自宅の日常的な電気代削減等に活用 | 自宅の屋外作業の電源として活用 | マンションなど集合住宅の共用部分の電源として活用 | 勤務先での業務用電源として活用 | その他 | 活用するつもりはない | 無回答 |
| 全体 | 1,821 | 68.8 | 34.9 | 24.0 | 17.4 | 12.7 | 5.9 | 1.8 | 0.7 | 15.3 | 2.3 |
| ＜住居形態別＞ | | | | | | | | | | | |
| 持家（計） | 1,241 | 69.6 | 35.1 | 22.1 | 16.7 | 12.1 | 5.5 | 1.5 | 0.8 | 14.8 | 2.5 |
| 持家（一戸建） | 811 | 74.0 | 34.2 | 21.8 | 17.6 | 12.7 | 0.6 | 1.0 | 0.5 | 13.9 | 3.0 |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 430 | 61.4 | 37.0 | 22.6 | 14.9 | 10.9 | 14.7 | 2.3 | 1.4 | 16.5 | 1.6 |
| 持家以外（計） | 571 | 66.9 | 34.3 | 28.4 | 18.9 | 14.2 | 6.8 | 2.5 | 0.4 | 16.6 | 1.6 |
| 民間の借家（一戸建） | 28 | 82.1 | 28.6 | 25.0 | 7.1 | 21.4 | 3.6 | 7.1 | - | 14.3 | 3.6 |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 401 | 66.6 | 36.7 | 32.7 | 20.4 | 16.5 | 6.2 | 2.5 | 0.5 | 15.5 | 0.5 |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート社宅・公務員住宅など | 91 | 59.3 | 34.1 | 12.1 | 16.5 | 4.4 | 13.2 | 2.2 | - | 24.2 | 4.4 |
| 給与住宅 | 41 | 78.0 | 17.1 | 29.3 | 17.1 | 7.3 | 2.4 | - | - | 12.2 | 2.4 |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 7 | 57.1 | 28.6 | 14.3 | 28.6 | 14.3 | - | - | - | 28.6 | - |
| その他 | 3 | 66.7 | 33.3 | - | - | 33.3 | - | - | - | - | 33.3 |
| 一戸建（計） | 839 | 74.3 | 34.0 | 21.9 | 17.3 | 13.0 | 0.7 | 1.2 | 0.5 | 13.9 | 3.0 |
| 集合住宅（計） | 963 | 64.1 | 35.7 | 26.1 | 17.4 | 12.5 | 10.5 | 2.3 | 0.8 | 16.6 | 1.5 |
| その他住居（計） | 10 | 60.0 | 30.0 | 10.0 | 20.0 | 20.0 | - | - | - | 20.0 | 10.0 |
| ＜電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別＞ | | | | | | | | | | | |
| 検討したことがある | 154 | 79.9 | 42.2 | 35.1 | 29.2 | 16.9 | 7.8 | 2.6 | 1.9 | 3.9 | - |
| 購入した | 26 | 80.8 | 38.5 | 23.1 | 19.2 | 19.2 | 7.7 | - | 7.7 | 3.8 | - |
| 購入しなかった | 128 | 79.7 | 43.0 | 37.5 | 31.3 | 16.4 | 7.8 | 3.1 | 0.8 | 3.9 | - |
| 検討したことはない | 1,637 | 68.8 | 34.7 | 23.4 | 16.6 | 12.5 | 5.8 | 1.7 | 0.6 | 16.5 | 1.0 |

※2-6 電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無

図2-6-1

（全員の方に）

問8 あなたのお宅（世帯）では電気自動車等（ZEV）の購入を検討したことがありますか。（○は1つ）

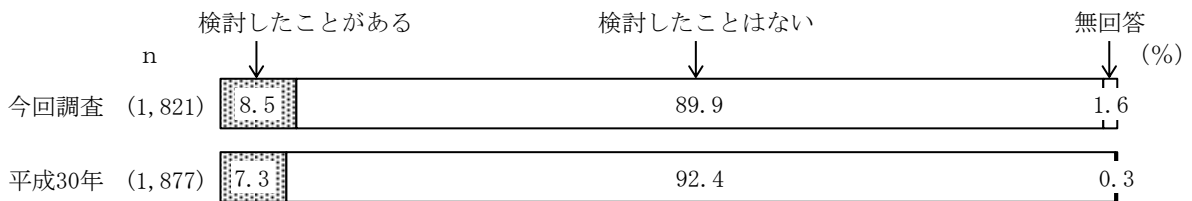


電気自動車等（ZEV）の購入を検討したことがあるかを聞いたところ、「検討したことがある」が9%、「検討したことはない」が90%となっている。（図2-6-1）

今回は、前回の調査と調査方法が異なるため、電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、平成30年より「検討したことはない」が3ポイント減少している。

（図2-6-2）

図2-6-2 電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無—過去の調査結果



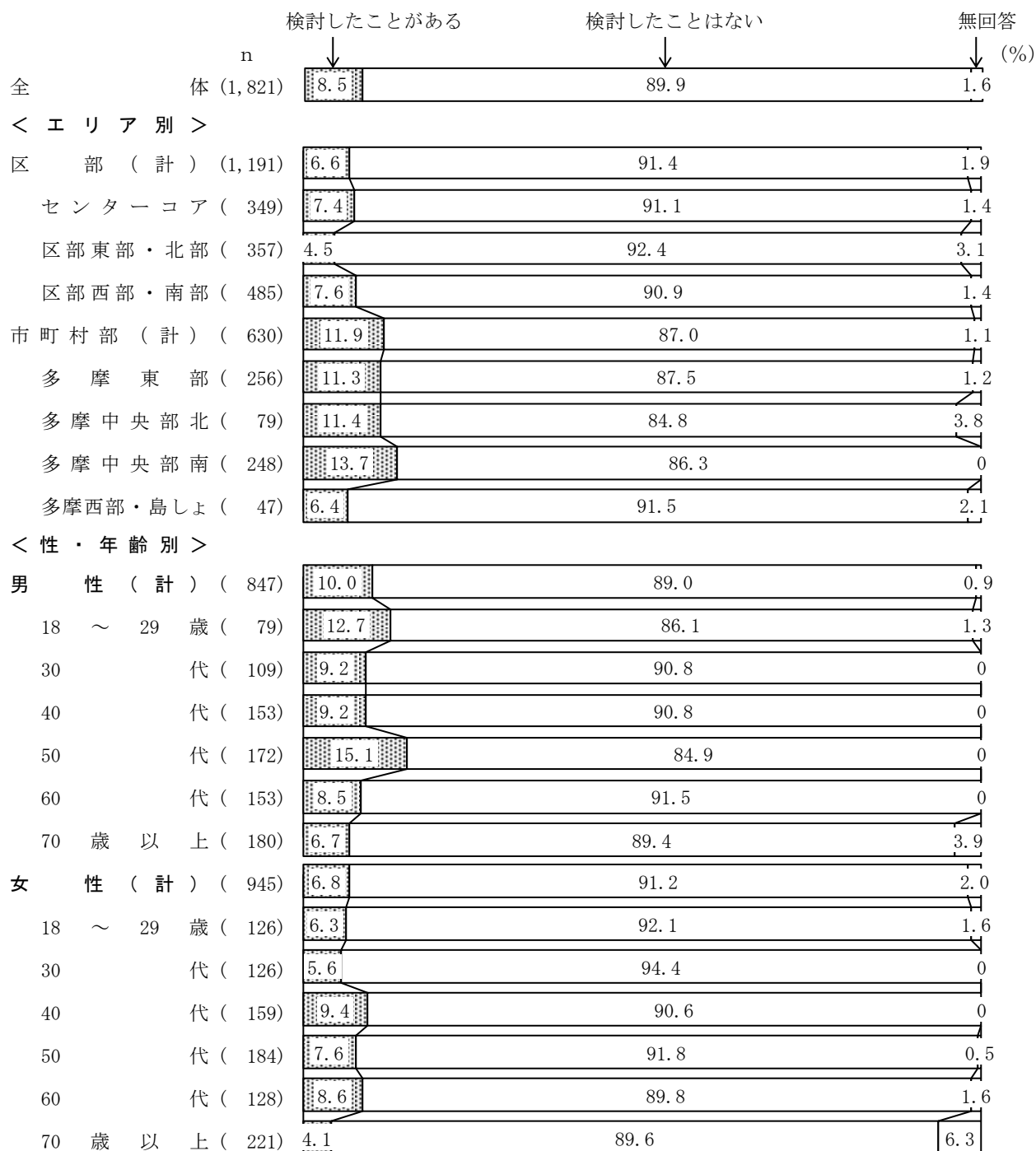
（注1）平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査（平成30年11月調査）」

（注2）平成30年の調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法（インターネット回答併用）に変更したため留意が必要

エリア別にみると、「検討したことがある」は市町村部（計）が1割を超えて区部（計）より5ポイント高くなっている。

性・年齢別にみると、「検討したことがある」は男性50代で1割半ばとなっている。（図2-6-3）

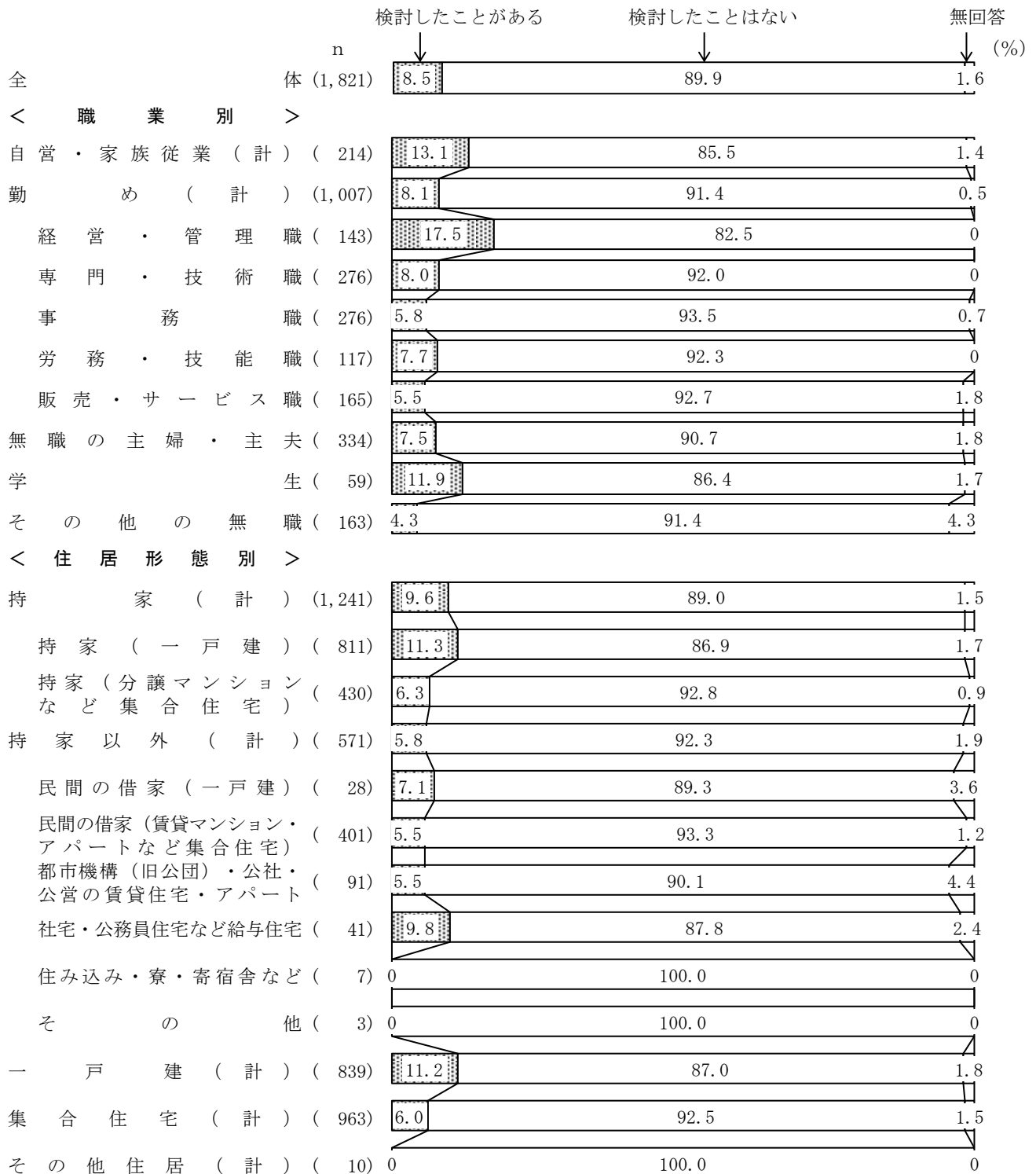
図2-6-3 電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無—エリア別、性・年齢別



職業別にみると、「検討したことがある」は経営・管理職で2割近く、自営・家族従業（計）で1割を超えている。

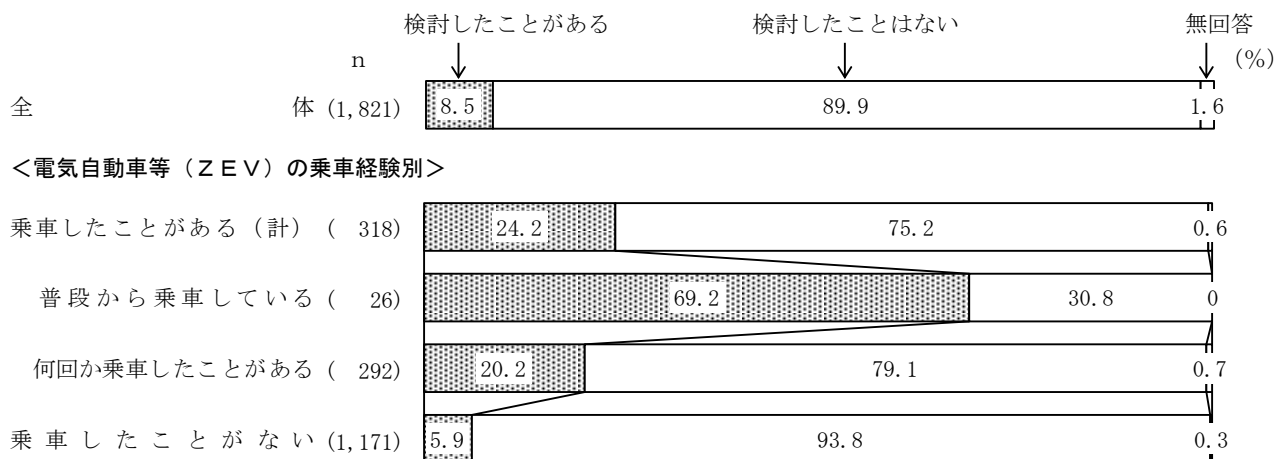
住居形態別にみると、「検討したことがある」は持家（一戸建）で1割を超えている。（図2-6-4）

図2-6-4 電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無—職業別、住居形態別



電気自動車等（ZEV）の乗車経験（問4-1 P38）別にみると、「検討したことがある」は“普段から乗車している”で7割近く、“何回か乗車したことがある”で約2割となっている。（図2-6-5）

図2-6-5 電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無－電気自動車等（ZEV）の乗車経験別



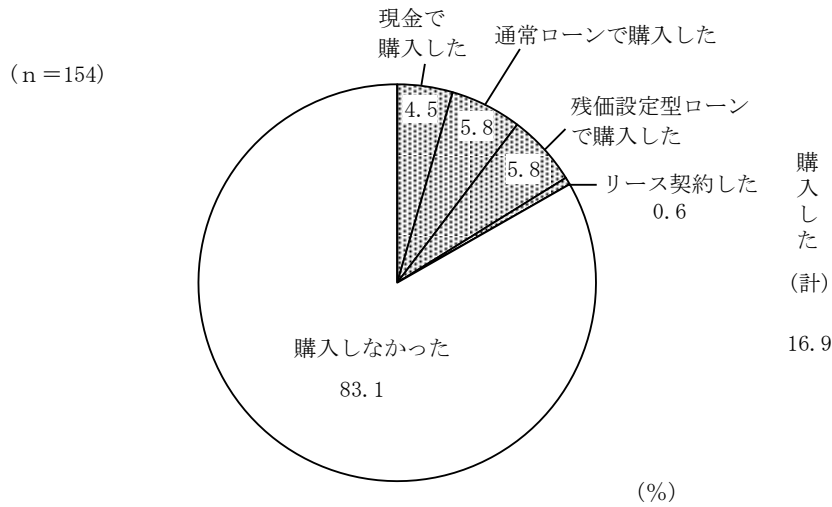
（注）『乗車したことがある（計）』は「普段から乗車している」「何回か乗車したことがある」の合計

※2-7 電気自動車等（ZEV）の購入の有無

図2-7-1

（問8で「1. 検討したことがある」を選んだ方に）

問8-1 検討の結果、電気自動車等（ZEV）を購入（リース契約などを含みます。）しましたか。（○は1つ）



* 残価設定型ローンは、自動車を中心に普及しています。設定した残価（将来の下取り価格）を差し引いた後の商品価格に対してローンを組むため、月々の返済額を抑えられる反面、返済終了後の商品の状態（自動車であれば傷の有無や走行距離等）によっては、設定した残価よりも査定額が下回り、商品を返却したい場合に差額を支払う必要があるなど、注意を要する点もあります。

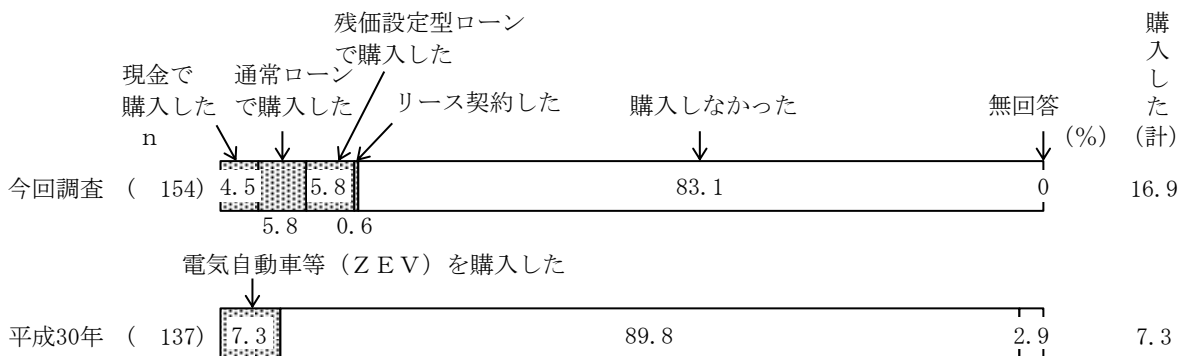
（注）『購入した (計)』は「現金で購入した」「通常ローンで購入した」「残価設定型ローンで購入した」「リース契約した」の合計

電気自動車等（ZEV）の購入を検討したことがあると答えた人（154人）に、検討の結果、購入したかどうかを聞いたところ、「現金で購入した」が5%、「通常ローンで購入した」、「残価設定型ローンで購入した」がともに6%、「リース契約した」が1%で、この4項目を合わせた『購入した (計)』は17%となっている。

（図2-7-1）

今回は、前回の調査と調査方法が異なるため、電気自動車等（ZEV）の購入の有無を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、平成30年より『購入した (計)』が10ポイント増加している。（図2-7-2）

図2-7-2 電気自動車等（ZEV）の購入の有無—過去との調査結果



（注1）平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査（平成30年11月調査）」

（注2）平成30年の調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法（インターネット回答併用）に変更したため留意が必要

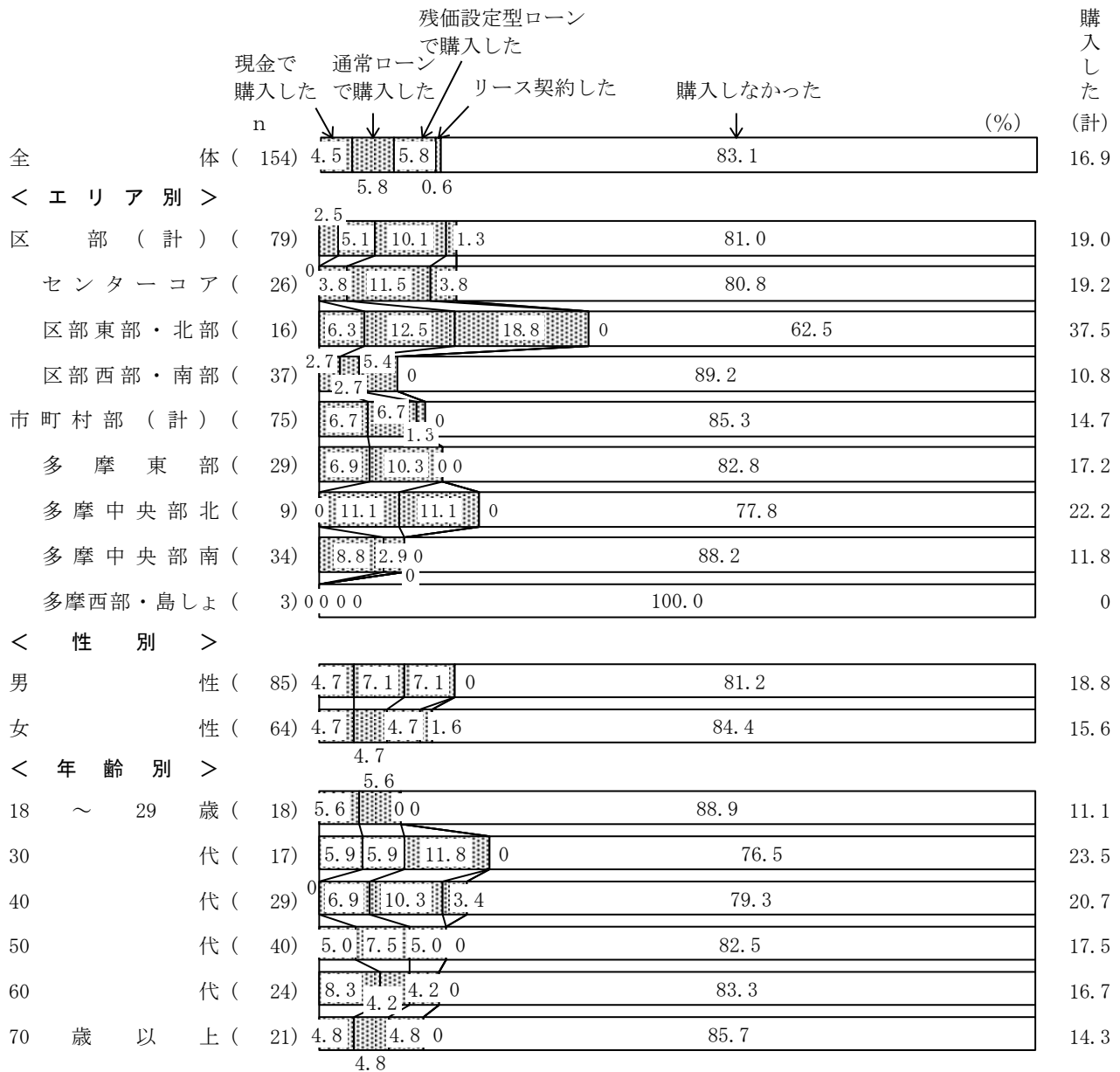
（注3）『購入した (計)』は「現金で購入した」「通常ローンで購入した」「残価設定型ローンで購入した」「リース契約した」の合計

エリア別にみると、『購入した（計）』は区部（計）で2割近くと、市町村部（計）より4ポイント高くなっている。

性別にみると、『購入した（計）』は男性が2割近くと女性より3ポイント高くなっている。

年齢別にみると、『購入した（計）』は30代で2割半ばとなっている。（図2-7-3）

図2-7-3 電気自動車等（ZEV）の購入の有無—エリア別、性別、年齢別

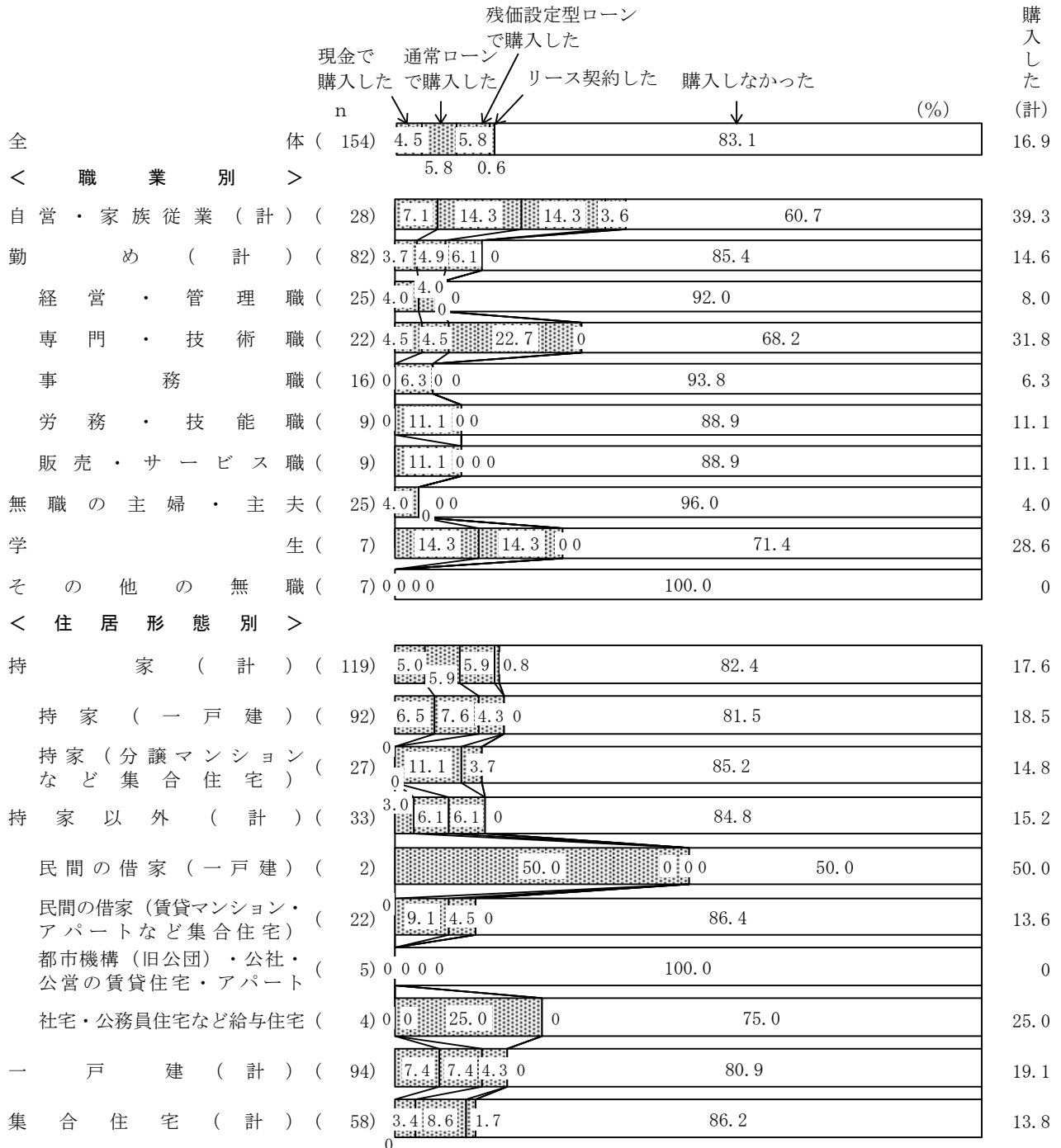


(注) 『購入した（計）』は「現金で購入した」「通常ローンで購入した」「残価設定型ローンで購入した」「リース契約した」の合計

職業別にみると、『購入した（計）』は自営・家族従業（計）で4割近くと多くなっている。

住居形態別にみると、『購入した（計）』は「一戸建（計）」は2割近くと「集合住宅（計）」より5ポイント高くなっている。（図2-7-4）

図2-7-4 電気自動車等（ZEV）の購入の有無—職業別、住居形態別



(注1) 『購入した（計）』は「現金で購入した」「通常ローンで購入した」「残価設定型ローンで購入した」「リース契約した」の合計

(注2) 住居形態別の“その他住居（計）”は該当者なし

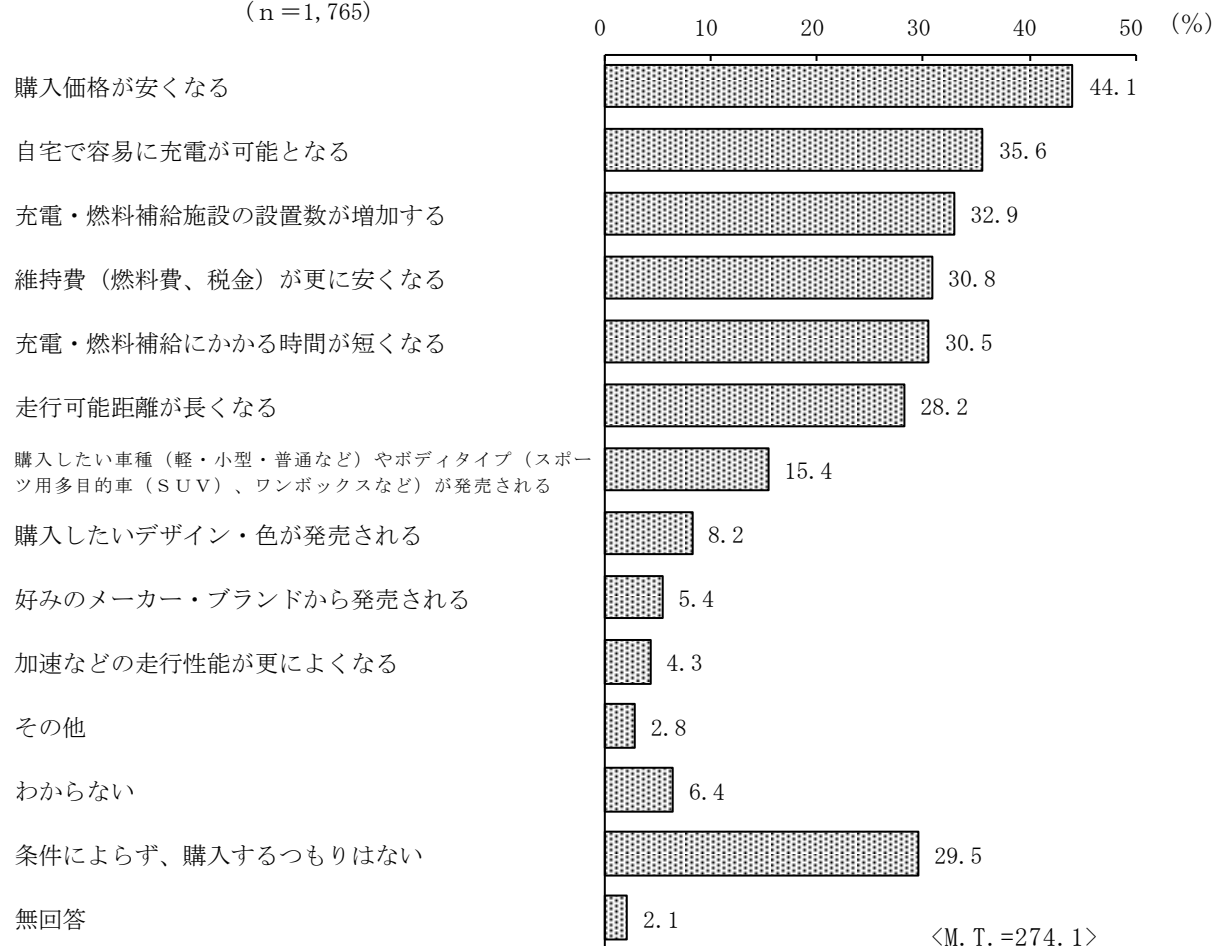
※2-8 電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思う条件

図2-8-1

（問8で「2. 検討したことはない」、問8-1で「2. 購入しなかった」を選んだ方に）

問8-2 どのような条件が整えば、電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思いますか。次の中からいくつかもお選びください。（〇はいくつでも）（M.A.）

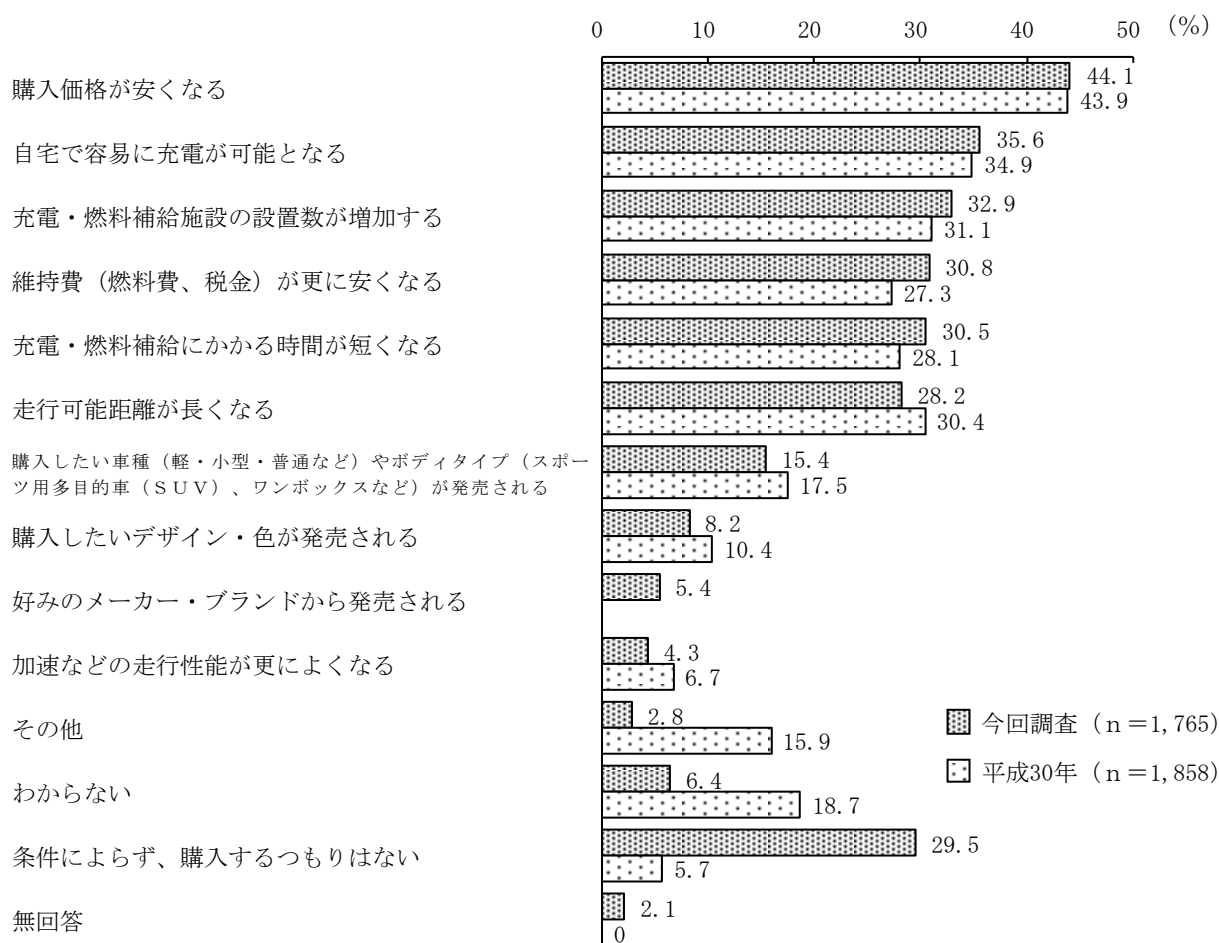
（n=1,765）



電気自動車等（ZEV）の購入を検討しなかった、または検討した結果購入しなかったと答えた人（1,765人）に、電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思う条件を聞いたところ、「購入価格が安くなる」が44%で最も多く、次いで「自宅で容易に充電が可能となる」が36%、「充電・燃料補給施設の設置数が増加する」が33%、「維持費（燃料費、税金）が更に安くなる」、「充電・燃料補給にかかる時間が短くなる」がともに31%などの順となっている。（図2-8-1）

今回は、前回の調査と調査方法及び選択肢が異なるため、電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思う条件を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、平成30年より「維持費（燃料費、税金）が更に安くなる」が4ポイント増加している。（図2-8-2）

図2-8-2 電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思う条件—過去の調査結果



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査（平成30年11月調査）」

(注2) 「購入したい車種（軽・小型・普通など）やボディタイプ（スポーツ用多目的車（SUV）、ワンボックスなど）が発売される」は平成30年では「購入したい車種（軽・小型・普通など）が発売される」、「条件によらず、購入するつもりはない」は平成30年では「ガソリン車が好きだから購入しない」

(注3) 「好みのメーカー・ブランドから発売される」は今回からの選択肢

(注4) 平成30年の調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法（インターネット回答併用）に変更したため留意が必要

エリア別にみると、「購入価格が安くなる」は市町村部（計）が約5割と区部（計）より8ポイント高くなっている。

性・年齢別にみると、「購入価格が安くなる」は男性30代、男性50代で6割近く、男性40代、男性60代で5割半ばと多くなっている。「自宅で容易に充電が可能となる」は男性50代、女性50代で4割半ばと多くなっている。「充電・燃料補給施設の設置数が増加する」は男性40代から60代で4割半ばと多くなっている。「維持費（燃料費、税金）が更に安くなる」は男性30代で5割近くと多くなっている。「充電・燃料補給にかかる時間が短くなる」は男性60代で5割近くと多くなっている。「走行可能距離が長くなる」は男性50代で約5割と多くなっている。（表2-8-1）

表2-8-1 電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思う条件—エリア別、性・年齢別

(%)

| | n | 購入価格が安くなる | 自宅で容易に充電が可能となる | 充電・燃料補給施設の設置数が増加する | 維持費（燃料費、税金）が更に安くなる | 充電・燃料補給にかかる時間が短くなる | 走行可能距離が長くなる | 購入したい車種（軽・小型・普通など）やポ ンボックスなどが発売される | 購入したいデザイン・色が発売される | 好みのメーカー・ブランドから発売される | 加速などの走行性能が更によくなる | その他 | わからない | 条件によらず、購入するつもりはない | 無回答 |
|-----------|-------|-----------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------|------------------|-----|-------|-------------------|-----|
| 全体 | 1,765 | 44.1 | 35.6 | 32.9 | 30.8 | 30.5 | 28.2 | 15.4 | 8.2 | 5.4 | 4.3 | 2.8 | 6.4 | 29.5 | 2.1 |
| < エリア別 > | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,153 | 41.2 | 35.4 | 31.7 | 30.6 | 29.7 | 28.3 | 14.5 | 8.5 | 6.2 | 4.5 | 3.4 | 7.4 | 31.0 | 1.6 |
| センターコア | 339 | 41.9 | 36.9 | 34.2 | 31.0 | 26.8 | 24.2 | 16.2 | 9.7 | 5.3 | 5.0 | 3.8 | 5.3 | 32.2 | 2.9 |
| 区部東部・北部 | 340 | 41.8 | 36.5 | 30.3 | 31.5 | 30.6 | 28.5 | 13.8 | 9.7 | 7.6 | 4.7 | 3.5 | 8.2 | 28.8 | 1.5 |
| 区部西部・南部 | 474 | 40.3 | 33.5 | 30.8 | 29.7 | 31.0 | 31.0 | 13.7 | 6.8 | 5.7 | 4.0 | 3.0 | 8.2 | 31.6 | 0.8 |
| 市町村部（計） | 612 | 49.5 | 35.9 | 35.3 | 31.2 | 32.2 | 27.9 | 17.2 | 7.5 | 4.1 | 3.9 | 1.8 | 4.6 | 26.6 | 2.9 |
| 多摩東部 | 248 | 46.8 | 33.9 | 31.9 | 29.0 | 30.6 | 26.2 | 15.7 | 8.1 | 2.8 | 2.4 | 2.0 | 4.4 | 31.0 | 2.0 |
| 多摩中央部北 | 74 | 50.0 | 44.6 | 33.8 | 32.4 | 35.1 | 31.1 | 21.6 | 5.4 | 2.7 | 1.4 | 1.4 | 6.8 | 25.7 | 4.1 |
| 多摩中央部南 | 244 | 51.6 | 35.2 | 37.7 | 34.4 | 32.4 | 28.7 | 17.2 | 7.4 | 4.5 | 5.7 | 2.0 | 4.1 | 21.7 | 3.3 |
| 多摩西部・島しょ | 46 | 52.2 | 37.0 | 43.5 | 23.9 | 34.8 | 28.3 | 17.4 | 8.7 | 10.9 | 6.5 | - | 4.3 | 30.4 | 4.3 |
| < 性・年齢別 > | | | | | | | | | | | | | | | |
| 男性（計） | 823 | 51.6 | 38.8 | 39.5 | 32.3 | 37.3 | 35.8 | 18.5 | 8.5 | 5.8 | 4.7 | 3.5 | 3.4 | 24.2 | 1.9 |
| 18～29歳 | 77 | 53.2 | 41.6 | 29.9 | 35.1 | 22.1 | 20.8 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 5.2 | 6.5 | 6.5 | 18.2 | - |
| 30代 | 105 | 58.1 | 40.0 | 38.1 | 48.6 | 34.3 | 31.4 | 16.2 | 10.5 | 7.6 | 5.7 | 3.8 | 3.8 | 21.9 | 1.0 |
| 40代 | 152 | 54.6 | 42.8 | 45.4 | 35.5 | 42.8 | 39.5 | 21.7 | 14.5 | 8.6 | 5.3 | 1.3 | 0.7 | 20.4 | - |
| 50代 | 167 | 58.1 | 44.9 | 44.3 | 35.9 | 44.9 | 50.3 | 28.7 | 10.2 | 6.6 | 7.2 | 4.2 | 4.2 | 16.8 | 1.8 |
| 60代 | 149 | 55.0 | 35.6 | 43.6 | 25.5 | 47.0 | 40.3 | 18.8 | 5.4 | 3.4 | 2.7 | 6.0 | 3.4 | 22.8 | 0.7 |
| 70歳以上 | 172 | 34.9 | 29.7 | 31.4 | 20.9 | 25.0 | 24.4 | 9.3 | 1.2 | 0.6 | 2.9 | 1.2 | 3.5 | 40.1 | 6.4 |
| 女性（計） | 916 | 38.0 | 33.5 | 27.6 | 30.0 | 24.9 | 21.6 | 12.9 | 7.9 | 5.2 | 3.9 | 2.3 | 9.0 | 33.7 | 1.7 |
| 18～29歳 | 123 | 37.4 | 31.7 | 26.8 | 34.1 | 16.3 | 14.6 | 13.0 | 15.4 | 8.1 | 4.1 | 1.6 | 13.0 | 25.2 | - |
| 30代 | 126 | 44.4 | 32.5 | 23.8 | 36.5 | 20.6 | 21.4 | 15.1 | 9.5 | 8.7 | 3.2 | 3.2 | 8.7 | 30.2 | 0.8 |
| 40代 | 154 | 46.1 | 39.0 | 35.7 | 35.7 | 28.6 | 23.4 | 15.6 | 11.7 | 7.1 | 3.9 | 3.9 | 7.1 | 26.0 | - |
| 50代 | 181 | 47.0 | 44.2 | 35.4 | 38.7 | 34.8 | 32.6 | 17.7 | 8.3 | 5.5 | 6.6 | 2.8 | 7.2 | 26.5 | 2.2 |
| 60代 | 126 | 38.9 | 33.3 | 31.7 | 26.2 | 30.2 | 23.0 | 11.1 | 3.2 | 2.4 | 2.4 | 1.6 | 11.1 | 31.0 | 2.4 |
| 70歳以上 | 205 | 19.5 | 21.5 | 14.6 | 14.1 | 18.0 | 14.1 | 5.9 | 1.5 | 1.5 | 2.9 | 1.0 | 8.3 | 55.1 | 3.9 |

職業別にみると、「購入価格が安くなる」は経営・管理職で6割半ば、労務・技能職で5割半ばと多くなっている。「充電・燃料補給施設の設置数が増加する」は経営・管理職で5割を超えて多くなっている。「充電・燃料補給にかかる時間が短くなる」は経営・管理職で5割近くと多くなっている。(表2-8-2)

表2-8-2 電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思う条件—職業別

| | | (%) | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|-----------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|--|-------------------|---------------------|------------------|-----|-------|-------------------|-----|
| | n | 購入価格が安くなる | 自宅で容易に充電が可能となる | 充電・燃料補給施設の設置数が増加する | 維持費（燃料費、税金）が更に安くなる | 充電・燃料補給にかかる時間が短くなる | 走行可能距離が長くなる | 購入したい車種（軽・小型・普通など）やボ ディタイプ（スポーツ用多目的車（SUV）、 ワンボックスなど）が発売される | 購入したいデザイン・色が発売される | 好みのメーカー・ブランドから発売される | 加速などの走行性能が更によくなる | その他 | わからない | 条件によらず、購入するつもりはない | 無回答 |
| 全 体 | 1,765 | 44.1 | 35.6 | 32.9 | 30.8 | 30.5 | 28.2 | 15.4 | 8.2 | 5.4 | 4.3 | 2.8 | 6.4 | 29.5 | 2.1 |
| ＜ 職 業 別 ＞ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 200 | 46.0 | 36.0 | 37.0 | 32.0 | 36.0 | 33.5 | 21.5 | 12.5 | 6.5 | 5.5 | 1.5 | 4.0 | 28.0 | 1.0 |
| 勤 め（計） | 990 | 50.6 | 39.4 | 36.5 | 34.9 | 33.4 | 31.3 | 16.8 | 9.1 | 6.2 | 4.6 | 3.0 | 5.5 | 24.9 | 0.8 |
| 経営・管理職 | 141 | 65.2 | 43.3 | 52.5 | 41.8 | 47.5 | 46.1 | 17.7 | 9.9 | 5.0 | 5.0 | 2.1 | 2.1 | 12.1 | - |
| 専門・技術職 | 269 | 49.1 | 42.0 | 38.7 | 38.7 | 33.5 | 30.5 | 18.6 | 8.6 | 8.2 | 5.9 | 4.1 | 4.8 | 26.8 | 1.1 |
| 事務職 | 273 | 44.7 | 36.3 | 34.4 | 31.5 | 31.1 | 28.2 | 12.1 | 8.1 | 5.1 | 3.3 | 4.8 | 8.1 | 26.4 | 0.4 |
| 労務・技能職 | 116 | 54.3 | 43.1 | 31.9 | 30.2 | 31.0 | 32.8 | 25.9 | 10.3 | 7.8 | 4.3 | 1.7 | 7.8 | 23.3 | 0.9 |
| 販売・サービス職 | 161 | 50.3 | 36.6 | 28.0 | 34.2 | 26.7 | 24.2 | 14.3 | 11.2 | 5.0 | 5.0 | - | 4.3 | 29.2 | 1.9 |
| 無職の主婦・主夫 | 327 | 33.9 | 32.1 | 27.8 | 25.1 | 26.6 | 22.6 | 10.7 | 4.6 | 4.0 | 4.0 | 2.1 | 8.3 | 38.2 | 4.0 |
| 学 生 | 56 | 42.9 | 32.1 | 23.2 | 25.0 | 14.3 | 14.3 | 14.3 | 10.7 | 10.7 | 3.6 | 7.1 | 14.3 | 16.1 | - |
| そ の 他 の 無 職 | 156 | 26.9 | 23.1 | 22.4 | 19.2 | 21.8 | 19.2 | 10.3 | 3.2 | 1.9 | 1.9 | 3.2 | 8.3 | 46.2 | 3.8 |

住居形態別にみると、「購入価格が安くなる」は持家（一戸建）で5割近くと多くなっている。「充電・燃料補給施設の設置数が増加する」は持家（分譲マンションなど集合住宅）で4割近くと多くなっている。

電気自動車等（ZEV）の乗車経験（問4-1 P38）別にみると、「購入価格が安くなる」は“乗車したことがある（計）”で5割半ばと多くなっている。（表2-8-3）

表2-8-3 電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思う条件
—住居形態別、電気自動車（ZEV）の乗車経験別

| | n | 購入価格が安くなる | 自宅で容易に充電が可能となる | 充電・燃料補給施設の設置数が増加する | 維持費（燃料費、税金）が更に安くなる | 充電・燃料補給にかかる時間が短くなる | 走行可能距離が長くなる | ワンボックスなどが発売される | 購入したい車種（軽・小型・普通など）やポ、 デイトタイプ（スポーツ用多目的車（SUV）やボ、 購入したいデザイン・色が発売される | 購入したいメーカー・ブランドから発売される | 加速などの走行性能が更によくなる | その他 | わからない | 条件によらず、購入するつもりはない | 無回答 | |
|---------------------------|-------|-----------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|----------------|--|-----------------------|------------------|-----|-------|-------------------|------|--|
| 全体 | 1,765 | 44.1 | 35.6 | 32.9 | 30.8 | 30.5 | 28.2 | 15.4 | 8.2 | 5.4 | 4.3 | 2.8 | 6.4 | 29.5 | 2.1 | |
| ＜住居形態別＞ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 持家（計） | 1,202 | 46.5 | 36.7 | 35.3 | 31.9 | 34.3 | 31.7 | 16.4 | 8.1 | 5.7 | 4.9 | 2.2 | 5.6 | 27.4 | 2.5 | |
| 持家（一戸建） | 780 | 48.7 | 36.2 | 34.1 | 32.1 | 34.4 | 33.1 | 17.8 | 8.5 | 6.5 | 5.0 | 2.2 | 5.8 | 24.6 | 2.9 | |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 422 | 42.4 | 37.7 | 37.4 | 31.8 | 34.1 | 29.1 | 13.7 | 7.3 | 4.0 | 4.7 | 2.1 | 5.2 | 32.5 | 1.7 | |
| 持家以外（計） | 555 | 38.7 | 33.0 | 27.2 | 28.5 | 22.0 | 20.4 | 13.0 | 8.1 | 5.0 | 2.9 | 4.3 | 8.3 | 34.1 | 1.3 | |
| 民間の借家（一戸建） | 26 | 38.5 | 30.8 | 11.5 | 19.2 | 11.5 | 7.7 | 19.2 | 3.8 | 3.8 | - | - | 19.2 | 30.8 | - | |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 393 | 39.7 | 34.4 | 29.5 | 30.3 | 22.9 | 21.9 | 12.5 | 9.4 | 5.3 | 3.3 | 3.6 | 6.9 | 35.4 | 0.8 | |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 87 | 27.6 | 24.1 | 17.2 | 20.7 | 19.5 | 12.6 | 13.8 | 1.1 | 2.3 | 2.3 | 8.0 | 11.5 | 35.6 | 3.4 | |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 39 | 53.8 | 46.2 | 35.9 | 38.5 | 25.6 | 28.2 | 12.8 | 15.4 | 7.7 | 2.6 | 7.7 | 5.1 | 23.1 | - | |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 7 | 57.1 | 14.3 | 28.6 | 14.3 | 14.3 | 28.6 | - | - | 14.3 | - | - | 14.3 | 14.3 | 14.3 | |
| その他 | 3 | - | - | 33.3 | - | 33.3 | 33.3 | 33.3 | - | - | - | - | 33.3 | 33.3 | - | |
| 一戸建（計） | 806 | 48.4 | 36.0 | 33.4 | 31.6 | 33.6 | 32.3 | 17.9 | 8.3 | 6.5 | 4.8 | 2.1 | 6.2 | 24.8 | 2.9 | |
| 集合住宅（計） | 941 | 40.4 | 35.4 | 32.2 | 30.4 | 27.7 | 24.5 | 13.2 | 8.0 | 4.6 | 3.8 | 3.5 | 6.5 | 33.6 | 1.4 | |
| その他住居（計） | 10 | 40.0 | 10.0 | 30.0 | 10.0 | 20.0 | 30.0 | 10.0 | - | 10.0 | - | - | 20.0 | 20.0 | 10.0 | |
| ＜電気自動車等（ZEV）の乗車経験別＞ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗車したことがある（計） | 293 | 54.3 | 40.3 | 43.7 | 38.9 | 38.9 | 34.5 | 20.1 | 10.2 | 7.2 | 5.5 | 7.2 | 2.7 | 16.7 | 1.7 | |
| 普段から乗車している | 11 | 63.6 | 45.5 | 45.5 | 36.4 | 45.5 | 36.4 | 18.2 | 18.2 | - | - | - | 9.1 | - | 9.1 | |
| 何回か乗車したことがある | 282 | 53.9 | 40.1 | 43.6 | 39.0 | 38.7 | 34.4 | 20.2 | 9.9 | 7.4 | 5.7 | 7.4 | 2.5 | 17.4 | 1.4 | |
| 乗車したことがない | 1,164 | 47.3 | 37.9 | 35.2 | 32.0 | 32.7 | 31.3 | 16.8 | 8.4 | 5.6 | 4.2 | 2.1 | 5.2 | 29.0 | 1.5 | |

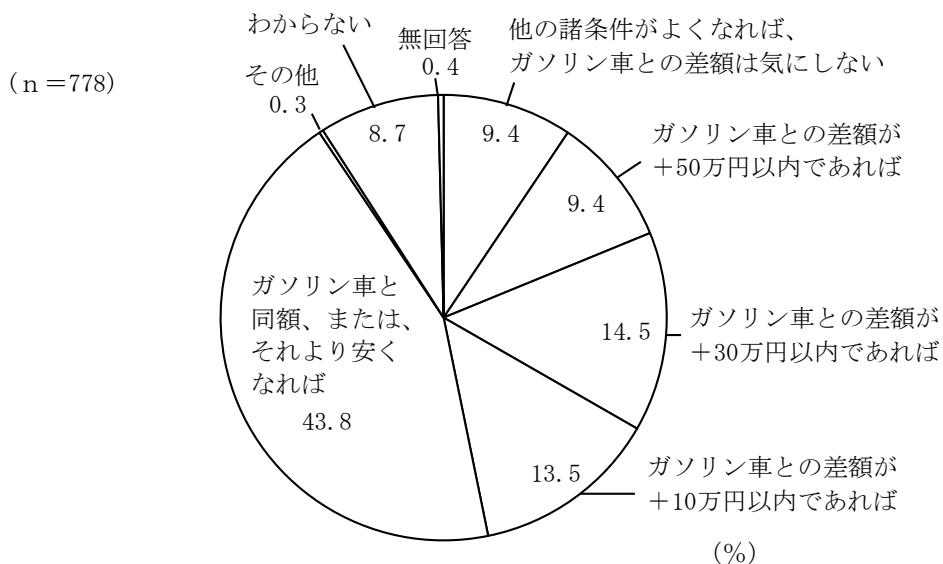
（注）『乗車したことがある（計）』は「普段から乗車している」「何回か乗車したことがある」の合計

※2-9 購入したいと思うガソリン車と電気自動車等（ZEV）の差額

図2-9-1

(問8-2で「3. 購入価格が安くなる」を選んだ方に)

問8-3 同じ車種(大きさ、乗車人数等)のガソリン車と電気自動車等(ZEV)があった場合、このガソリン車と電気自動車等(ZEV)の差額がどの程度であれば電気自動車等(ZEV)を購入したいと思いますか。(〇は1つ)

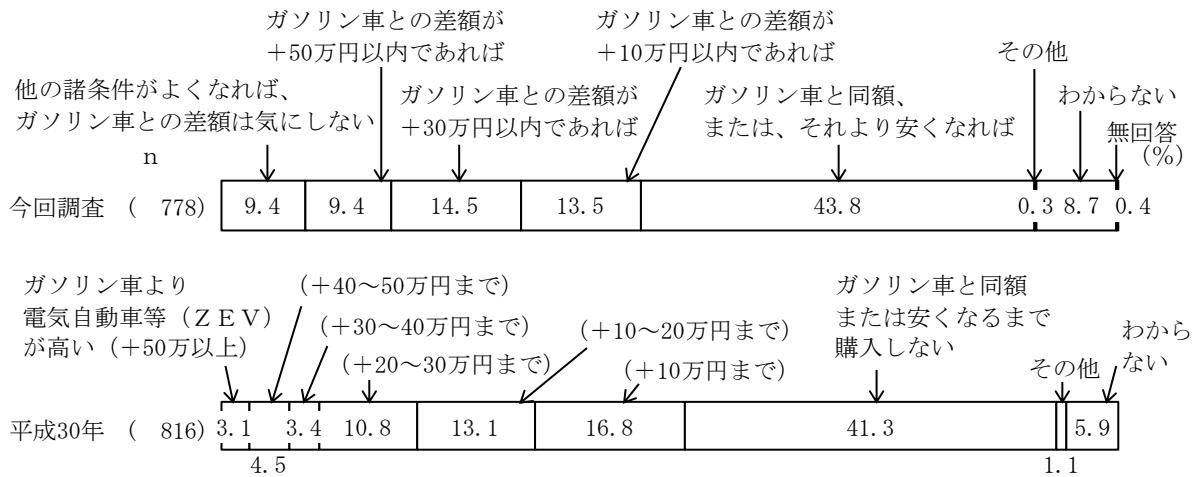


電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思う条件で「購入価格が安くなる」と答えた人（778人）に、ガソリン車との差額がどの程度であれば購入したいと思うか聞いたところ、「ガソリン車と同額、または、それより安くなれば」が44%で最も多く、次いで「ガソリン車との差額が+30万円以内であれば」が15%、「ガソリン車との差額が+10万円以内であれば」が14%、「他の諸条件がよくなれば、ガソリン車との差額は気にしない」、「ガソリン車との差額が+50万円以内であれば」がともに9%の順となっている。（図2-9-1）

今回は、前回の調査と調査方法及び選択肢が異なるため、購入したいと思うガソリン車と電気自動車等（ZEV）の差額を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、参考のため前回の調査結果を以下に示す。

(図2-9-2)

図2-9-2 購入したいと思うガソリン車と電気自動車等（ZEV）の差額—過去の調査結果



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査 (平成30年11月調査)」

(注2) 平成30年とは選択肢の表記が変わっているため留意が必要

(注3) 平成30年の調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法 (インターネット回答併用) に変更したため留意が必要

性・年齢別にみると、「他の諸条件がよくなれば、ガソリン車との差額は気にしない」は男性18～29歳、女性70歳以上で2割以上となっている。

職業別にみると、「ガソリン車との差額が+30万円以内であれば」は販売・サービス職で2割半ばとなっている。(図2-9-3)

図2-9-3 購入したいと思うガソリン車と電気自動車等（ZEV）の差額—性・年齢別、職業別

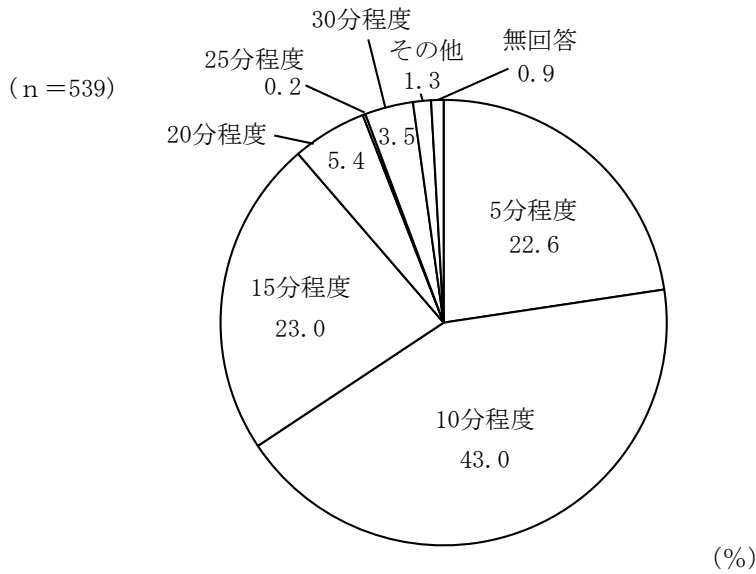
| n | 他の諸条件がよくなれば、 ガソリン車との差額は気にしない | | ガソリン車との差額が +50万円以内であれば | | ガソリン車との差額が +30万円以内であれば | | ガソリン車との差額が +10万円以内であれば | | ガソリン車と同額、 または、それより安くなれば | | その他 | | 無回答 (%) |
|------------------------|---------------------------------|------|---------------------------|------|---------------------------|------|---------------------------|--|----------------------------|--|-----|--|------------|
| | 9.4 | 9.4 | 14.5 | 13.5 | 43.8 | 8.7 | 0.4 | | | | | | |
| 全体 (778) | 9.4 | 9.4 | 14.5 | 13.5 | 43.8 | 8.7 | 0.4 | | | | | | |
| < 性・年齢別 > | | | | | | | | | | | | | |
| 男性 (計) (425) | 10.1 | 7.3 | 14.4 | 14.4 | 46.4 | 7.1 | 0 | | | | | | |
| 18～29歳 (41) | 22.0 | 7.3 | 12.2 | 7.3 | 41.5 | 9.8 | 0 | | | | | | |
| 30代 (61) | 11.5 | 6.6 | 18.0 | 16.4 | 37.7 | 1.6 | 8.2 | | | | | | |
| 40代 (83) | 14.5 | 8.4 | 12.0 | 15.7 | 44.6 | 1.2 | 3.6 | | | | | | |
| 50代 (97) | 9.3 | 5.2 | 11.3 | 17.5 | 49.5 | 0.7 | 2 | | | | | | |
| 60代 (82) | 4.9 | 3.7 | 15.9 | 17.1 | 51.2 | 0.7 | 3 | | | | | | |
| 70歳以上 (60) | 3.3 | 15.0 | 18.3 | 6.7 | 48.3 | 8.3 | 0 | | | | | | |
| 女性 (計) (348) | 8.3 | 11.8 | 14.9 | 12.6 | 40.5 | 10.9 | 0.9 | | | | | | |
| 18～29歳 (46) | 6.5 | 2.2 | 21.7 | 13.0 | 30.4 | 21.7 | 4.3 | | | | | | |
| 30代 (56) | 16.1 | 14.3 | 5.4 | 8.9 | 50.0 | 5.4 | 0 | | | | | | |
| 40代 (71) | 4.2 | 14.1 | 18.3 | 15.5 | 39.4 | 8.5 | 0 | | | | | | |
| 50代 (85) | 4.7 | 15.3 | 15.3 | 14.1 | 38.8 | 11.8 | 0 | | | | | | |
| 60代 (49) | 4.1 | 16.3 | 6.1 | 18.4 | 44.9 | 10.2 | 0 | | | | | | |
| 70歳以上 (40) | 20.0 | 2.5 | 25.0 | 2.5 | 40.0 | 7.5 | 2.5 | | | | | | |
| < 職業別 > | | | | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業 (計) (92) | 13.0 | 8.7 | 14.1 | 8.7 | 47.8 | 7.6 | 0 | | | | | | |
| 勤め (計) (501) | 9.0 | 9.8 | 13.4 | 14.2 | 44.5 | 8.4 | 0.4 | | | | | | |
| 経営・管理職 (92) | 12.0 | 9.8 | 14.1 | 15.2 | 40.2 | 1.1 | 7.6 | | | | | | |
| 専門・技術職 (132) | 15.9 | 7.6 | 8.3 | 12.9 | 45.5 | 0.8 | 9.1 | | | | | | |
| 事務職 (122) | 4.9 | 16.4 | 15.6 | 14.8 | 41.8 | 5.7 | 0.8 | | | | | | |
| 労務・技能職 (63) | 1.6 | 6.3 | 17.5 | 52.4 | 15.9 | 0 | 0 | | | | | | |
| 販売・サービス職 (81) | 7.4 | 4.9 | 23.5 | 11.1 | 44.4 | 7.4 | 1.2 | | | | | | |
| 無職の主婦・主夫 (111) | 8.1 | 9.0 | 18.9 | 11.7 | 41.4 | 9.9 | 0.9 | | | | | | |
| 学生 (24) | 16.7 | 4.2 | 16.7 | 12.5 | 33.3 | 16.7 | 0 | | | | | | |
| その他の無職 (42) | 4.8 | 7.1 | 19.0 | 23.8 | 38.1 | 7.1 | 0 | | | | | | |

※2-10 外出先での電気自動車（EV）の充電時間

図2-10-1

（問8-2で「6. 充電・燃料補給にかかる時間が短くなる」を選んだ方に）

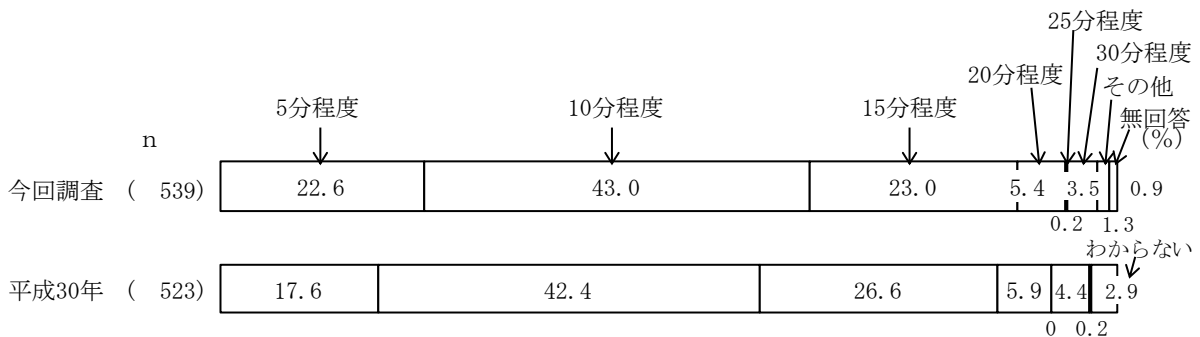
問8-4 電気自動車（EV）についての質問です。急速充電の場合、現状では、充電に約30分程度かかります。外出先での充電にかかる時間がどの程度であれば電気自動車（EV）を購入したいと思いますか。（○は1つ）



電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思う条件で「充電・燃料補給にかかる時間が短くなる」と答えた人（539人）に、外出先での充電にかかる時間がどの程度であれば購入したいと思うか聞いたところ、「10分程度」が43%で最も多く、次いで「15分程度」、「5分程度」がともに23%、「20分程度」が5%、「30分程度」が4%などの順となっている。（図2-10-1）

今回は、前回の調査と調査方法が異なるため、外出先での電気自動車（EV）の充電時間を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、参考として前回の調査結果を以下に示す。（図2-10-2）

図2-10-2 外出先での電気自動車（EV）の充電時間—過去の調査結果



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査（平成30年11月調査）」

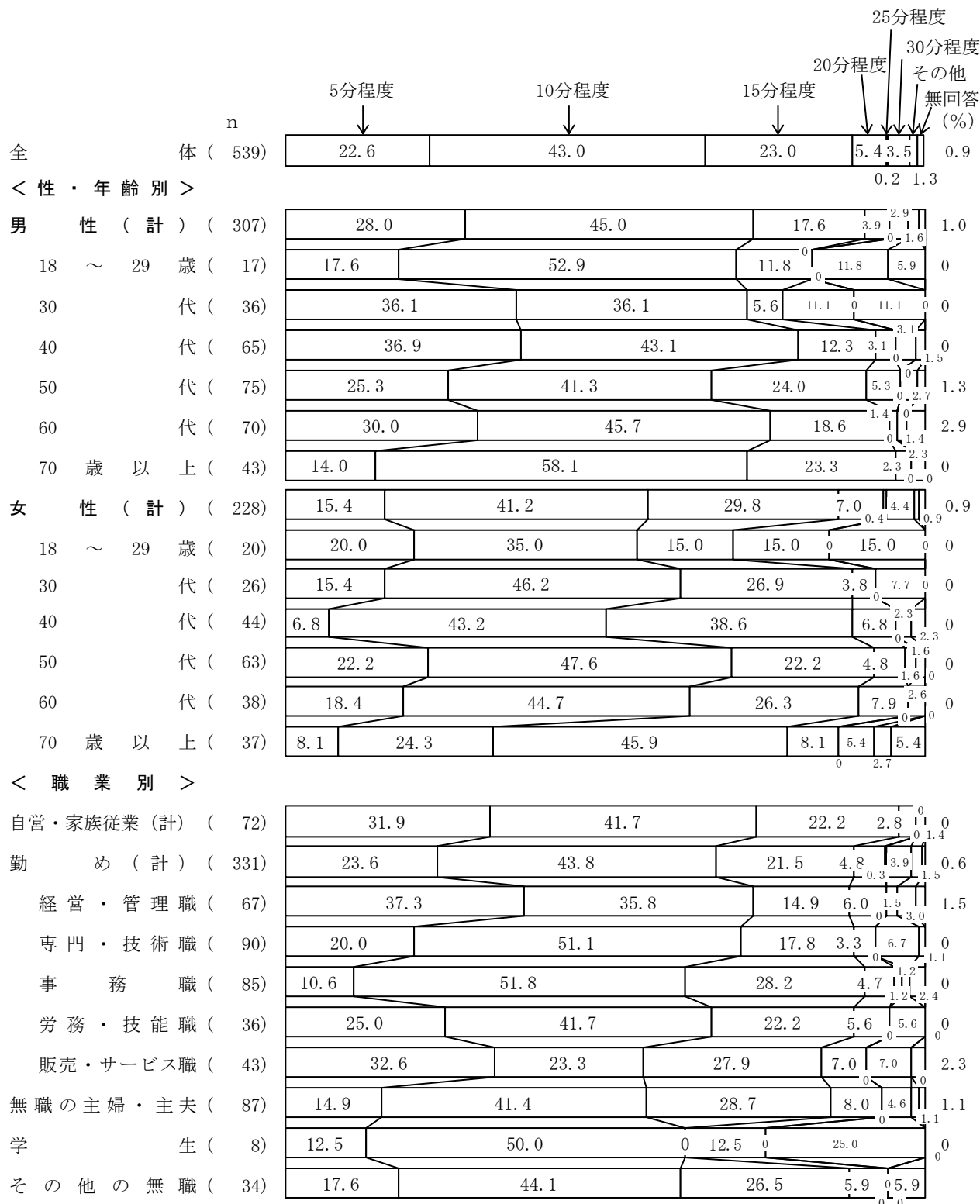
(注2) 「わからない」は平成30年の選択肢

(注3) 平成30年の調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法（インターネット回答併用）に変更したため留意が必要

性・年齢別にみると、「5分程度」は男性40代で4割近くと多くなっている。「10分程度」は男性70歳以上で6割近くと多くなっている。「15分程度」は女性70歳以上で4割半ばと多くなっている。

職業別にみると、「5分程度」は経営・管理職で4割近くと多くなっている。(図2-10-3)

図2-10-3 外出先での電気自動車（EV）の充電時間一性・年齢別、職業別



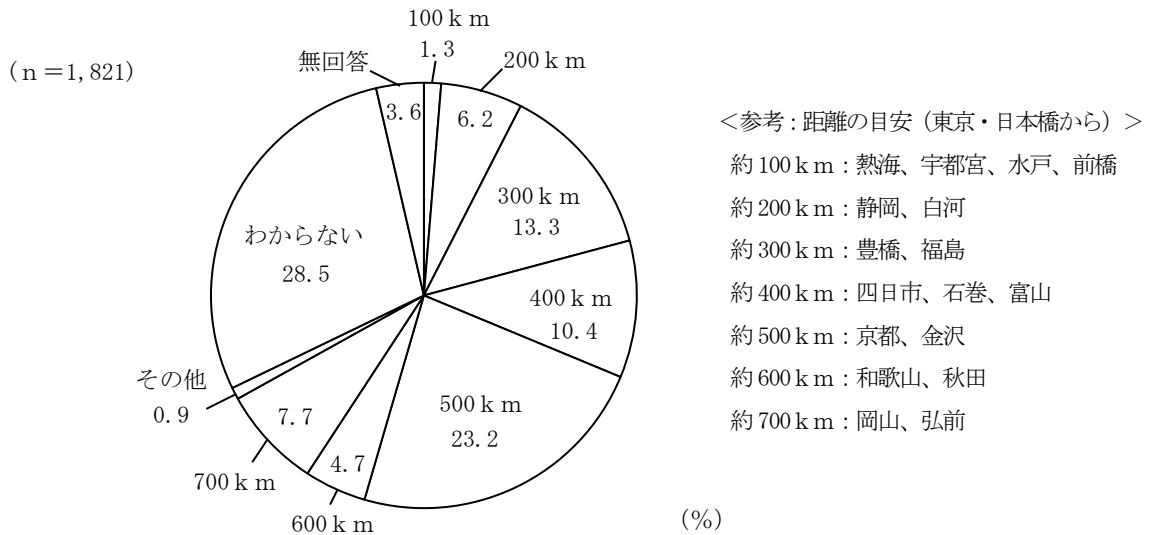
※2-11 電気自動車（EV）の走行距離への期待

図2-11-1

（全員の方に）

問9 あなたは、電気自動車（EV）のフル充電で可能な走行距離について、どの程度を期待しますか。

（○は1つ）

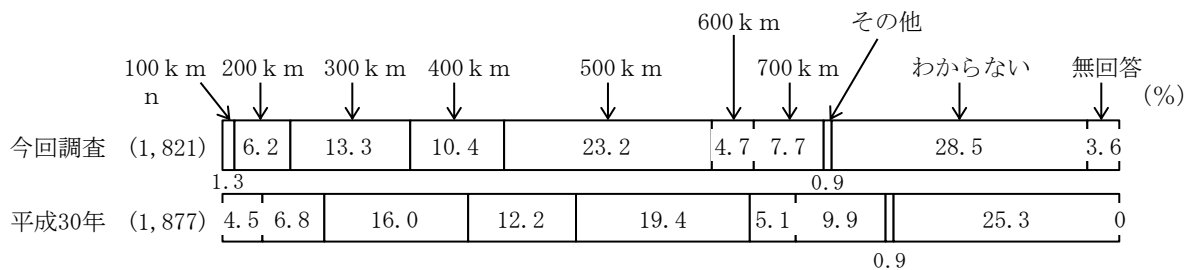


電気自動車（EV）に期待するフル充電で可能な走行距離について聞いたところ、「500 km」が23%で最も多く、次いで「300 km」が13%、「400 km」が10%、「700 km」が8%、「200 km」が6%などの順となっている。

（図2-11-1）

今回は、前回の調査と調査方法が異なるため、電気自動車（EV）の走行距離への期待を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、平成30年より「500 km」が4ポイント増加している。一方、「100 km」、「300 km」がともに3ポイント減少している。（図2-11-2）

図2-11-2 電気自動車（EV）の走行距離への期待—過去の調査結果



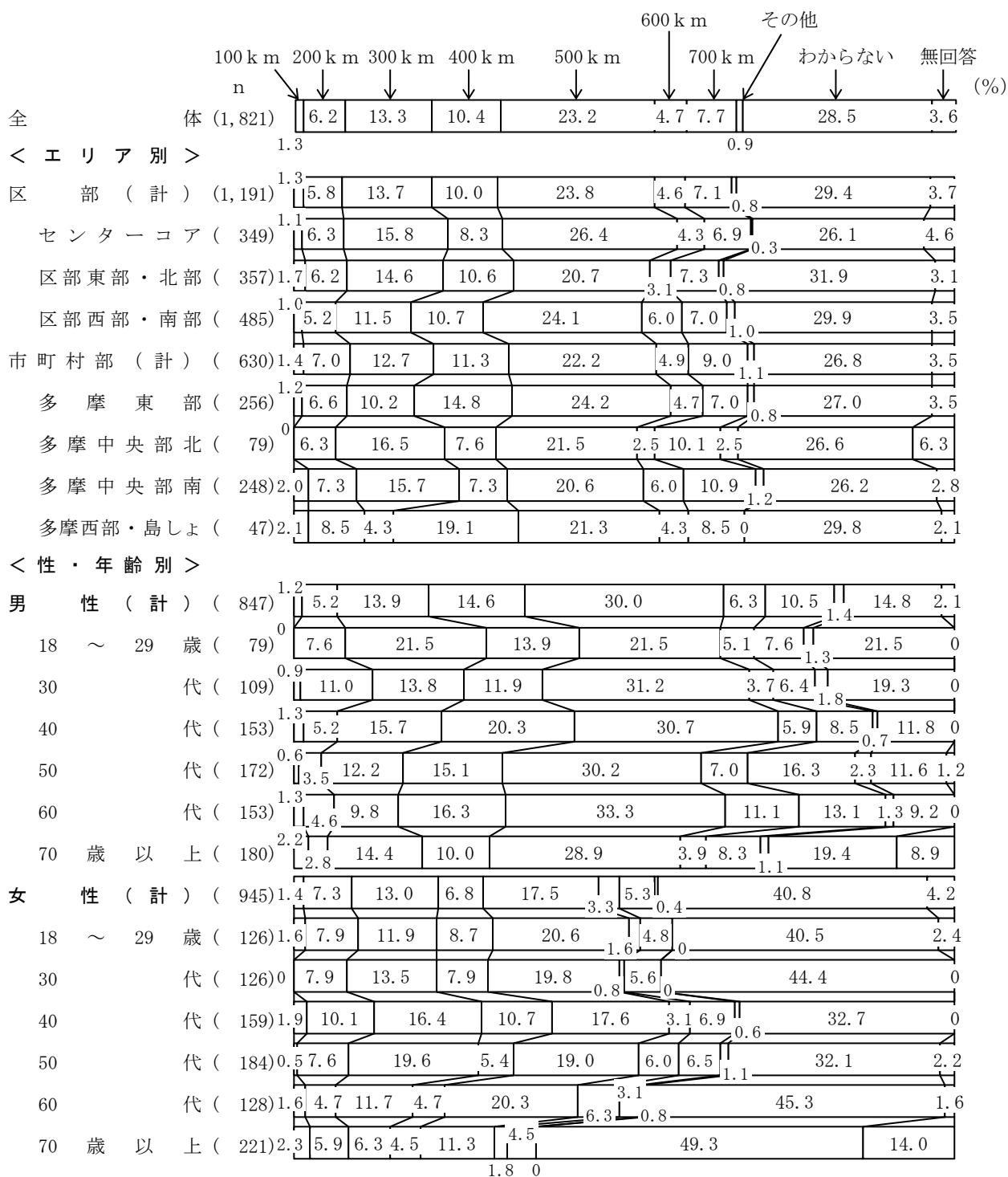
（注1）平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査（平成30年11月調査）」

（注2）平成30年の調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法（インターネット回答併用）に変更したため留意が必要

エリア別にみると、「400km」は多摩東部で1割半ばとなっている。

性・年齢別にみると、「500km」は男性30代から60代で3割台と多くなっている。(図2-11-3)

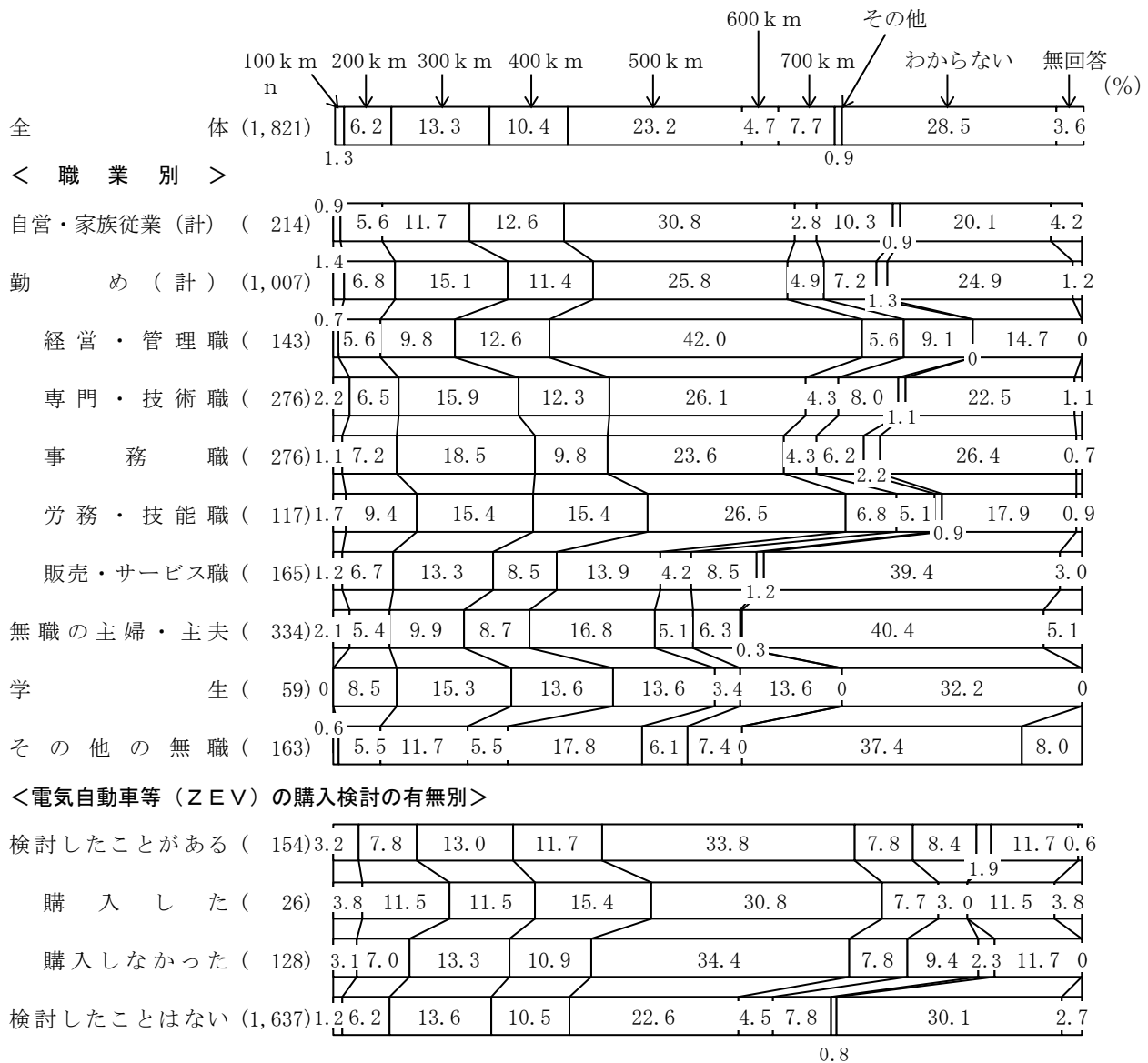
図2-11-3 電気自動車（EV）の走行距離への期待—エリア別、性・年齢別



職業別にみると、「500 km」は経営・管理職で4割を超え、自営・家族従業（計）で3割を超えて多くなっている。

電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無（問8 P53）別にみると、「500 km」は“検討したことがある”が3割半ばと“検討したことはない”より11ポイント高くなっている。（図2-11-4）

図2-11-4 電気自動車（EV）の走行距離への期待—職業別、電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別

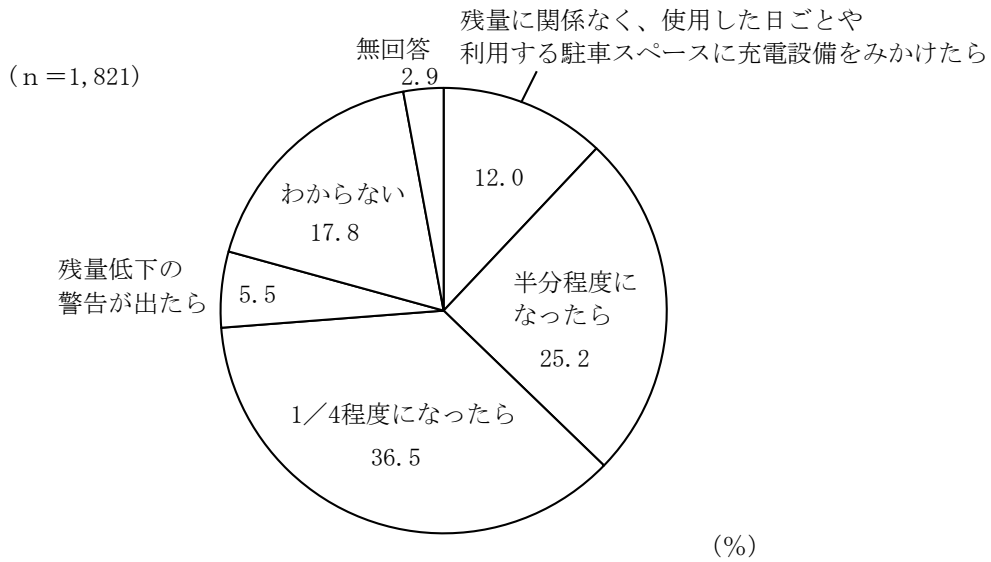


※2-12 電気自動車（EV）のバッテリー充電について

図2-12-1

（全員の方に）

問 10 仮にあなたが電気自動車（EV）や燃料電池自動車（FCV）を運転するとしたら、バッテリーの残量がどの程度になったら充電・燃料補給したいと思いますか。（○は1つ）

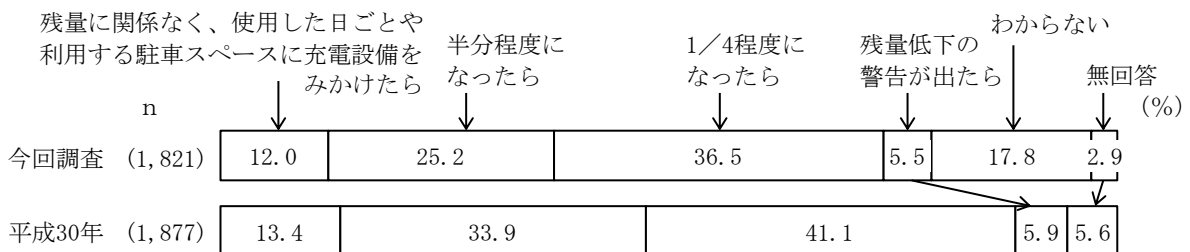


電気自動車（EV）のバッテリー残量がどの程度になったら充電したいか聞いたところ、「1/4程度になったら」が37%で最も多く、次いで「半分程度になったら」が25%、「残量に関係なく、使用した日ごとや利用する駐車スペースに充電設備をみかけたら」が12%、「残量低下の警告が出たら」が6%の順となっている。

（図2-12-1）

今回は、前回の調査と調査方法が異なるため、電気自動車（EV）のバッテリー充電について前回の調査結果と単純に比較することはできないが、平成30年より「半分程度になったら」が9ポイント、「1/4程度になったら」が5ポイント、それぞれ減少している。（図2-12-2）

図2-12-2 電気自動車（EV）のバッテリー充電について一過去の調査結果



（注1）平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査（平成30年11月調査）」

（注2）「残量に関係なく、使用した日ごとや利用する駐車スペースに充電設備をみかけたら」は平成30年では「使用する度に充電したい」、「残量低下の警告が出たら」は平成30年では「ギリギリまで充電しない」

（注3）「わからない」は今回調査からの選択肢

（注4）平成30年の調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法（インターネット回答併用）に変更したため留意が必要

エリア別にみると、「1/4程度になったら」は多摩東部で4割を超えて多くなっている。「半分程度になったら」は多摩中央部南で3割を超えて多くなっている。

性・年齢別にみると、「1/4程度になったら」は男性18～29歳、男性50代で5割近く、男性40代、男性60代で4割半ばと多くなっている。(図2-12-3)

図2-12-3 電気自動車（EV）のバッテリー充電について—エリア別、性・年齢別

| | n | 残量に関する回答割合 (%) | | | | | |
|------------------------|---|---------------------------------------|-----------|------------|-------------|-------|------|
| | | 残量に関係なく、使用した日ごとや利用する駐車スペースに充電設備をみかけたら | 半分程度になったら | 1/4程度になったら | 残量低下の警告が出たら | わからない | 無回答 |
| 全体 (1,821) | | 12.0 | 25.2 | 36.5 | 5.5 | 17.8 | 2.9 |
| < エリア別 > | | | | | | | |
| 区部 (計) (1,191) | | 12.2 | 24.9 | 36.1 | 6.1 | 18.0 | 2.8 |
| センターコア (349) | | 13.2 | 24.1 | 33.5 | 7.4 | 17.8 | 4.0 |
| 区部東部・北部 (357) | | 12.9 | 23.2 | 37.0 | 5.0 | 20.2 | 1.7 |
| 区部西部・南部 (485) | | 10.9 | 26.6 | 37.3 | 6.0 | 16.5 | 2.7 |
| 市町村部 (計) (630) | | 11.7 | 25.9 | 37.1 | 4.4 | 17.6 | 3.2 |
| 多摩東部 (256) | | 12.1 | 21.1 | 43.4 | 4.7 | 15.2 | 3.5 |
| 多摩中央部北 (79) | | 10.1 | 20.3 | 44.3 | 1.3 | 17.7 | 6.3 |
| 多摩中央部南 (248) | | 12.9 | 31.9 | 28.6 | 4.4 | 20.2 | 2.0 |
| 多摩西部・島しょ (47) | | 6.4 | 29.8 | 36.2 | 8.5 | 17.0 | 2.1 |
| < 性・年齢別 > | | | | | | | |
| 男性 (計) (847) | | 11.1 | 25.0 | 43.6 | 7.0 | 11.3 | 2.0 |
| 18～29歳 (79) | | 11.4 | 19.0 | 46.8 | 8.9 | 13.9 | 0 |
| 30代 (109) | | 10.1 | 30.3 | 42.2 | | 10.1 | 7.3 |
| 40代 (153) | | 13.7 | 24.2 | 45.1 | | 7.2 | 9.8 |
| 50代 (172) | | 12.2 | 22.7 | 48.8 | | 5.8 | 9.9 |
| 60代 (153) | | 11.1 | 27.5 | 44.4 | | 5.9 | 10.5 |
| 70歳以上 (180) | | 8.3 | 25.6 | 35.6 | 6.1 | 16.1 | 8.3 |
| 女性 (計) (945) | | 13.0 | 25.9 | 30.4 | 4.1 | 23.6 | 3.0 |
| 18～29歳 (126) | | 17.5 | 26.2 | 34.9 | 4.0 | 15.9 | 1.6 |
| 30代 (126) | | 7.9 | 31.0 | 41.3 | 2.4 | 17.5 | 0 |
| 40代 (159) | | 19.5 | 27.0 | 34.0 | 6.3 | 13.2 | 0 |
| 50代 (184) | | 12.5 | 30.4 | 31.0 | 4.9 | 19.6 | 1.6 |
| 60代 (128) | | 12.5 | 27.3 | 28.9 | 2.3 | 27.3 | 1.6 |
| 70歳以上 (221) | | 9.5 | 17.6 | 19.5 | 4.1 | 39.8 | 9.5 |

職業別にみると、「1/4程度になったら」は経営・管理職、自営・家族従業（計）で4割半ばと多くなっている。「半分程度になったら」は労務・技能職、販売・サービス職で3割台と多くなっている。

電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無（問8 P53）別にみると、「1/4程度になったら」は“検討したことがある”が4割半ばと“検討したことはない”より10ポイント高くなっている。（図2-12-4）

図2-12-4 電気自動車（EV）のバッテリー充電について—職業別、電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別

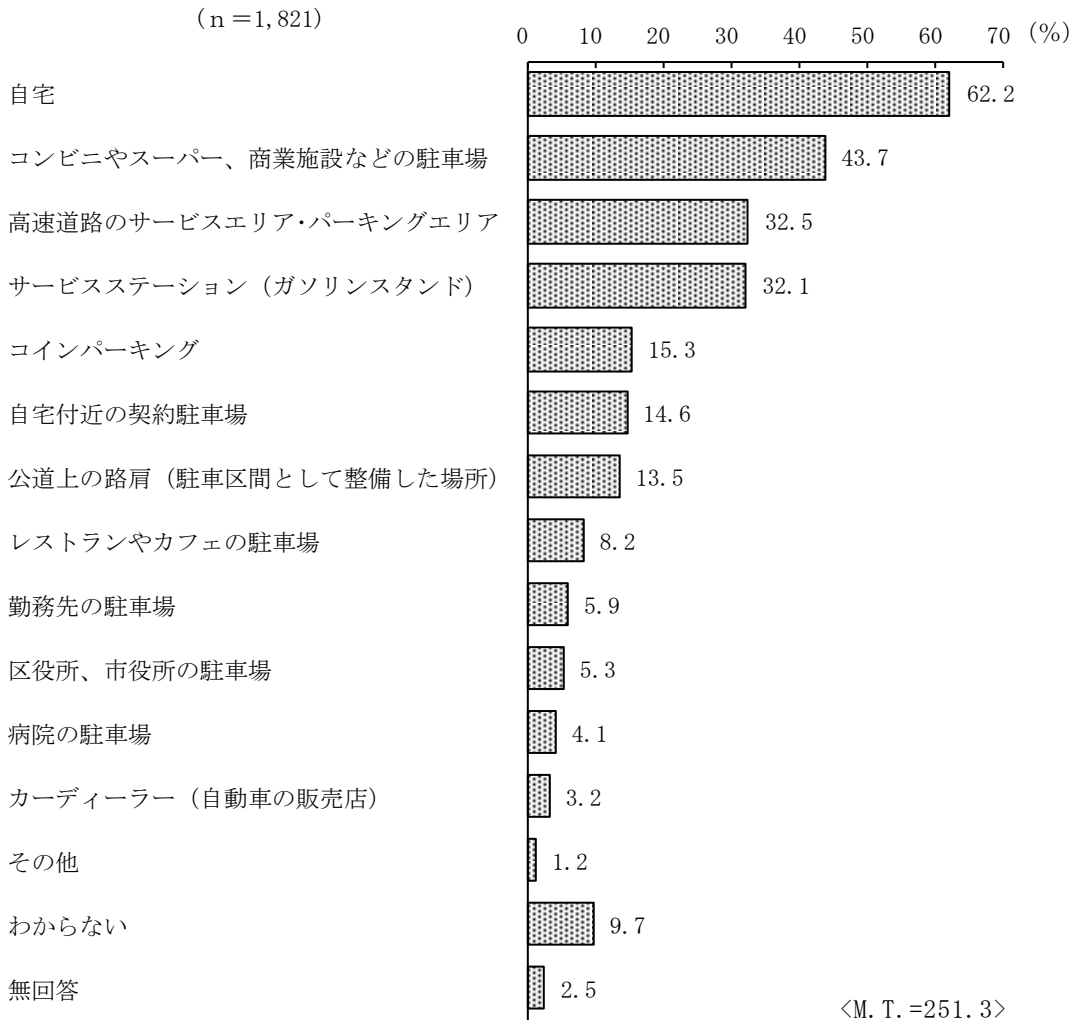
| | n | 残量に関する状況 | | | | | 無回答 (%) |
|---------------------------------------|---------|---------------------------------------|-----------|------------|-------------|-------|---------|
| | | 残量に関係なく、使用した日ごとや利用する駐車スペースに充電設備をみかけたら | 半分程度になったら | 1/4程度になったら | 残量低下の警告が出たら | わからない | |
| 全体 | (1,821) | 12.0 | 25.2 | 36.5 | 5.5 | 17.8 | 2.9 |
| < 職業別 > | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | (214) | 10.7 | 20.6 | 44.4 | 4.7 | 16.4 | 3.3 |
| 勤め（計） | (1,007) | 13.9 | 28.3 | 38.3 | 5.1 | 13.4 | 1.0 |
| 経営・管理職 | (143) | 13.3 | 25.9 | 44.8 | 7.7 | 7.7 | 0.7 |
| 専門・技術職 | (276) | 14.1 | 24.6 | 41.3 | 5.8 | 13.4 | 0.7 |
| 事務職 | (276) | 15.2 | 29.3 | 37.7 | 4.0 | 13.0 | 0.7 |
| 労務・技能職 | (117) | 15.4 | 35.0 | 35.0 | 4.3 | 9.4 | 0.9 |
| 販売・サービス職 | (165) | 10.3 | 32.1 | 32.1 | 4.2 | 18.8 | 2.4 |
| 無職の主婦・主夫 | (334) | 11.4 | 20.4 | 30.5 | 6.3 | 28.1 | 3.3 |
| 学生 | (59) | 8.5 | 23.7 | 45.8 | 6.8 | 15.3 | 0 |
| その他の無職 | (163) | 6.1 | 25.8 | 27.6 | 8.0 | 26.4 | 6.1 |
| < 電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別 > | | | | | | | |
| 検討したことがある | (154) | 15.6 | 27.3 | 46.1 | 5.2 | 5.2 | 0.6 |
| 購入した | (26) | 19.2 | 15.4 | 53.8 | 7.7 | 3.8 | 0 |
| 購入しなかった | (128) | 14.8 | 29.7 | 44.5 | 4.7 | 6.3 | 0 |
| 検討したことはない | (1,637) | 11.9 | 25.5 | 36.1 | 5.7 | 18.8 | 2.0 |

※2-13 充電設備設置場所の希望

図2-13-1

(全員の方に)

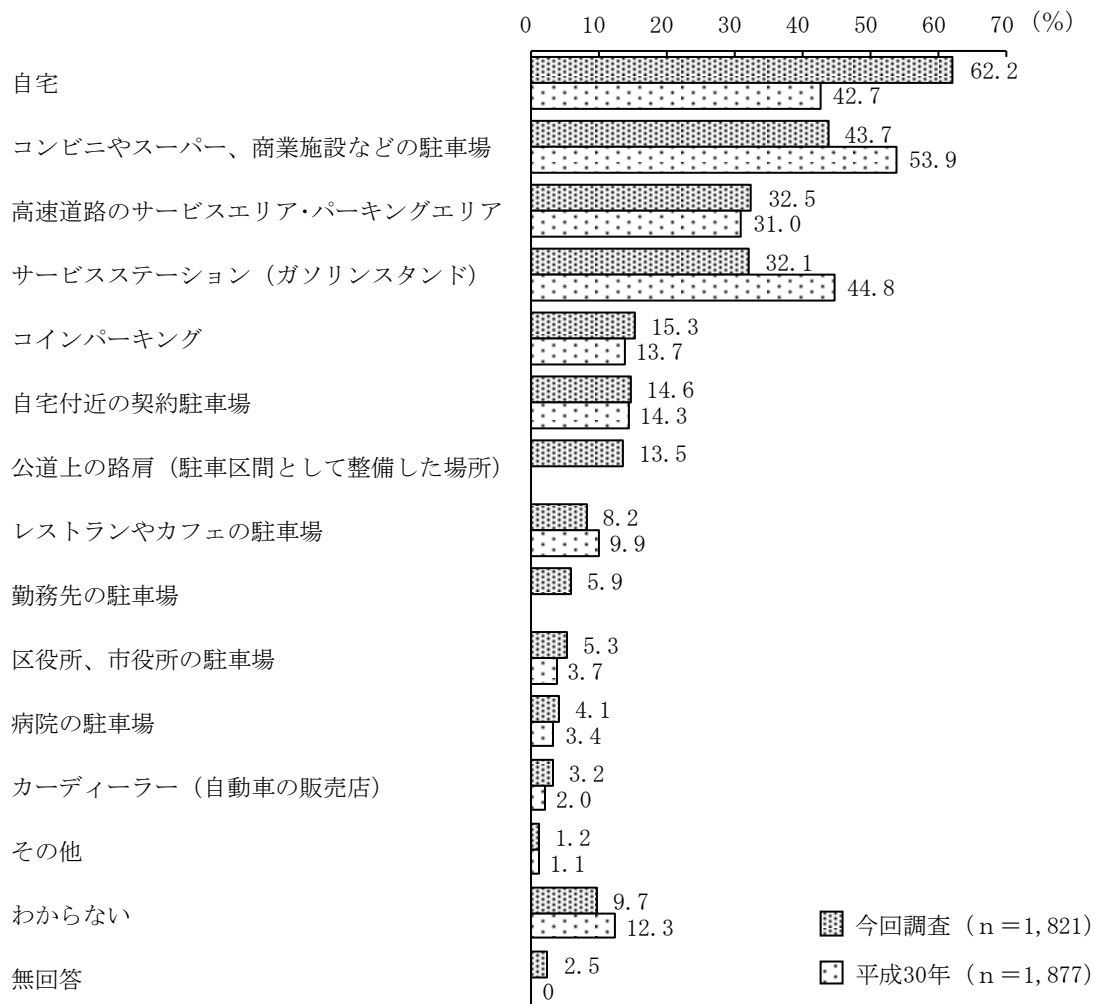
問11 あなたは、どこに電気自動車（EV）の充電設備があればよいと思いますか。次の中から3つまでお選びください。(〇は3つまで) (3M. A.)



どこに電気自動車（EV）の充電設備があればよいと思うか聞いたところ、「自宅」が62%で最も多く、次いで「コンビニやスーパー、商業施設などの駐車場」が44%、「高速道路のサービスエリア・パーキングエリア」が33%、「サービスステーション (ガソリンスタンド)」が32%、「コインパーキング」、「自宅付近の契約駐車場」がともに15%などの順となっている。(図2-13-1)

今回は、前回の調査と調査方法及び選択肢が異なるため、充電設備設置場所の希望を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、平成30年より「自宅」が20ポイント増加している。一方、「サービスステーション（ガソリンスタンド）」が13ポイント、「コンビニやスーパー、商業施設などの駐車場」が10ポイント、それぞれ減少している。（図2-13-2）

図2-13-2 充電設備設置場所の希望—過去の調査結果



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査 (平成30年11月調査)」

(注2) 「コンビニやスーパー、商業施設などの駐車場」は平成30年では「コンビニやスーパーなどの駐車場」、「自宅付近の契約駐車場」は平成30年では「自宅付近の普段利用している駐車場」、「区役所、市役所の駐車場」は平成30年では「区役所、市役所」、「病院の駐車場」は平成30年では「病院」、「カーディーラー (自動車の販売店)」は平成30年では「カーディーラー」

(注3) 「公道上の路肩 (駐車区間として整備した場所)」「勤務先の駐車場」は今回からの選択肢

(注4) 平成30年の調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法 (インターネット回答併用) に変更したため留意が必要

エリア別にみると、「自宅」は市町村部（計）が7割近くと区部（計）より7ポイント高くなっている。

性・年齢別にみると、「自宅」は男性30代、男性40代で7割を超え、女性40代、女性50代で約7割と多くなっている。「コンビニやスーパー、商業施設などの駐車場」は女性18～29歳で5割半ば、女性40代で5割を超えて多くなっている。「高速道路のサービスエリア・パーキングエリア」は男性30代で4割を超えて多くなっている。「サービスステーション（ガソリンスタンド）」は女性60代で4割を超えて多くなっている。（表2-13-1）

表2-13-1 充電設備設置場所の希望—エリア別、性・年齢別

| | n | 自宅 | 業 施 設 な ど の 駐 車 場 | コ ン ビ ニ や ス ー パ ー | ア ・ パ ー キ ン グ エ リ ア | 高 速 道 路 の サ ー ビ ス エ リ ア | サ ー ビ ス ス テ ー シ ョ ン （ ガ ソ リ ン ス タ ン ド ） | コ イ ン パ ー キ ン グ | 自 宅 付 近 の 契 約 駐 車 場 | と し て 整 備 し た 場 所 （ 駐 車 区 間 ） | 公 道 上 の 路 肩 （ 駐 車 区 間 ） | 車 場 | レ ス ト ラ ン ヤ カ フ エ の 駐 車 場 | 勤 務 先 の 駐 車 場 | 区 役 所 、 市 役 所 の 駐 車 場 | 病 院 の 駐 車 場 | の 販 売 店 ） カ ー デ イ ラ ー （ 自 動 車 ） | そ の 他 | わ か ら な い | 無 回 答 |
|----------------------------------|-------|------|---|---|--|--|--|--------------------------------------|--|---|--|--------|---|---------------------------------|---|----------------------------|--|-------------|-----------------------|-------------|
| 全 体 | 1,821 | 62.2 | 43.7 | 32.5 | 32.1 | 15.3 | 14.6 | 13.5 | 8.2 | 5.9 | 5.3 | 4.1 | 3.2 | 1.2 | 9.7 | 2.5 | | | | |
| < エリア別 > | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区 部（計） | 1,191 | 59.8 | 42.3 | 33.7 | 31.9 | 17.7 | 17.4 | 13.4 | 7.4 | 6.2 | 5.1 | 3.9 | 2.8 | 1.4 | 9.9 | 2.2 | | | | |
| セ ン タ ー コ ア | 349 | 56.4 | 43.0 | 33.8 | 30.1 | 18.6 | 18.9 | 18.6 | 6.6 | 4.6 | 6.6 | 3.7 | 2.6 | 1.1 | 8.6 | 4.0 | | | | |
| 区 部 東 部 ・ 北 部 | 357 | 60.2 | 47.1 | 33.3 | 33.6 | 16.0 | 17.9 | 10.9 | 7.8 | 6.4 | 4.2 | 3.6 | 3.1 | 0.6 | 10.6 | 1.1 | | | | |
| 区 部 西 部 ・ 南 部 | 485 | 61.9 | 38.4 | 33.8 | 32.0 | 18.4 | 15.9 | 11.3 | 7.6 | 7.2 | 4.7 | 4.3 | 2.7 | 2.3 | 10.3 | 1.6 | | | | |
| 市 町 村 部 （ 計 ） | 630 | 66.8 | 46.3 | 30.2 | 32.5 | 10.6 | 9.2 | 13.7 | 9.8 | 5.2 | 5.6 | 4.4 | 4.0 | 0.6 | 9.2 | 3.0 | | | | |
| 多 摩 東 部 | 256 | 66.4 | 45.7 | 34.4 | 32.0 | 12.9 | 9.0 | 18.4 | 10.9 | 6.3 | 4.7 | 2.3 | 3.1 | 0.8 | 7.4 | 2.7 | | | | |
| 多 摩 中 央 部 北 | 79 | 68.4 | 54.4 | 21.5 | 30.4 | 7.6 | 5.1 | 12.7 | 8.9 | 6.3 | 8.9 | 7.6 | 3.8 | 1.3 | 7.6 | 6.3 | | | | |
| 多 摩 中 央 部 南 | 248 | 66.9 | 42.7 | 30.2 | 33.9 | 9.3 | 10.1 | 11.3 | 8.9 | 3.2 | 4.8 | 3.6 | 4.4 | - | 11.7 | 2.4 | | | | |
| 多 摩 西 部 ・ 島 しょ | 47 | 66.0 | 55.3 | 21.3 | 31.9 | 10.6 | 12.8 | 2.1 | 10.6 | 8.5 | 8.5 | 14.9 | 6.4 | 2.1 | 8.5 | 2.1 | | | | |
| < 性・年齢別 > | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 男 性（計） | 847 | 63.6 | 42.3 | 34.7 | 34.4 | 16.1 | 15.7 | 17.2 | 9.2 | 6.5 | 5.8 | 2.8 | 3.2 | 1.7 | 6.8 | 1.5 | | | | |
| 18 ～ 29 歳 | 79 | 65.8 | 36.7 | 36.7 | 26.6 | 17.7 | 20.3 | 13.9 | 11.4 | 15.2 | 5.1 | 7.6 | 3.8 | 1.3 | 2.5 | - | | | | |
| 30 代 | 109 | 71.6 | 36.7 | 41.3 | 40.4 | 21.1 | 16.5 | 14.7 | 7.3 | 10.1 | 2.8 | 0.9 | 0.9 | 1.8 | 5.5 | - | | | | |
| 40 代 | 153 | 71.2 | 45.1 | 33.3 | 32.7 | 17.6 | 17.0 | 17.0 | 5.9 | 6.5 | 3.3 | 2.0 | 0.7 | 2.0 | 5.9 | - | | | | |
| 50 代 | 172 | 66.9 | 44.8 | 33.1 | 37.8 | 15.1 | 16.9 | 19.2 | 11.0 | 7.6 | 9.3 | 2.9 | 3.5 | 1.2 | 3.5 | 0.6 | | | | |
| 60 代 | 153 | 63.4 | 51.0 | 35.9 | 36.6 | 18.3 | 11.8 | 20.3 | 12.4 | 3.3 | 4.6 | 2.6 | 4.6 | 1.3 | 7.2 | - | | | | |
| 70 歳 以 上 | 180 | 48.3 | 35.6 | 31.1 | 30.6 | 10.0 | 14.4 | 16.1 | 7.8 | 2.2 | 7.8 | 2.8 | 5.0 | 2.2 | 13.3 | 6.7 | | | | |
| 女 性（計） | 945 | 61.7 | 45.3 | 30.9 | 30.7 | 14.9 | 13.7 | 10.1 | 7.2 | 5.5 | 4.9 | 5.3 | 2.9 | 0.7 | 12.1 | 2.6 | | | | |
| 18 ～ 29 歳 | 126 | 61.9 | 55.6 | 32.5 | 27.8 | 22.2 | 19.8 | 13.5 | 4.0 | 9.5 | - | 3.2 | 0.8 | - | 7.1 | - | | | | |
| 30 代 | 126 | 64.3 | 47.6 | 30.2 | 25.4 | 20.6 | 17.5 | 10.3 | 4.8 | 7.9 | 5.6 | 4.0 | 3.2 | 0.8 | 11.1 | - | | | | |
| 40 代 | 159 | 70.4 | 52.2 | 33.3 | 32.7 | 20.1 | 14.5 | 10.1 | 15.7 | 6.3 | 3.1 | 4.4 | 3.1 | 0.6 | 6.3 | - | | | | |
| 50 代 | 184 | 70.1 | 47.8 | 34.8 | 32.6 | 13.6 | 13.0 | 10.9 | 8.2 | 4.3 | 11.4 | 8.2 | 2.7 | 1.6 | 7.1 | 0.5 | | | | |
| 60 代 | 128 | 59.4 | 39.8 | 29.7 | 41.4 | 9.4 | 13.3 | 8.6 | 6.3 | 1.6 | 3.1 | 3.9 | 3.9 | 0.8 | 14.8 | 2.3 | | | | |
| 70 歳 以 上 | 221 | 48.0 | 34.4 | 26.2 | 26.2 | 7.7 | 8.1 | 7.7 | 4.1 | 4.5 | 4.1 | 6.3 | 3.2 | 0.5 | 22.2 | 9.5 | | | | |

職業別にみると、「自宅」は勤め（計）で7割近くと多くなっている。「サービスステーション（ガソリンスタンド）」は事務職で4割近くと多くなっている。（表2-13-2）

表2-13-2 充電設備設置場所の希望—職業別

| | | (%) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|------|---|---|---|--|--------------------------------------|--|---|--------|---|---------------------------------|---|----------------------------|---|-------------|-----------------------|-------------|
| | n | 自宅 | 業 施 設 な ど の 駐 車 場 | コ ン ピ ニ ヤ ス ー パ ー 、 商 | 高 速 道 路 の サ ー ビ ス エ リ ア ・ パ ー キ ン グ エ リ ア | サ ー ビ ス ス テ ー シ ョ ン （ ガ ソ リ ン ス タ ン ド ） | コ イ ン パ ー キ ン グ | 自 宅 付 近 の 契 約 駐 車 場 | 公 道 上 の 路 肩 （ 駐 車 区 間 と し て 整 備 し た 場 所 ） | 車 場 | レ ス ト ラ ン や カ フ エ の 駐 | 勤 務 先 の 駐 車 場 | 区 役 所 、 市 役 所 の 駐 車 場 | 病 院 の 駐 車 場 | カ ー デ イ ラ ー （ 自 動 車 の 販 売 店 ） | そ の 他 | わ か ら な い | 無 回 答 |
| 全 体 | 1,821 | 62.2 | 43.7 | 32.5 | 32.1 | 15.3 | 14.6 | 13.5 | 8.2 | 5.9 | 5.3 | 4.1 | 3.2 | 1.2 | 9.7 | 2.5 | | |
| < 職 業 別 > | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 60.7 | 42.5 | 32.2 | 33.6 | 21.0 | 15.4 | 13.1 | 9.8 | 5.6 | 4.7 | 2.8 | 6.1 | 1.9 | 8.9 | 2.8 | | |
| 勤 め（計） | 1,007 | 66.7 | 45.7 | 34.6 | 34.9 | 16.4 | 16.8 | 14.2 | 8.3 | 6.6 | 4.8 | 3.6 | 2.4 | 1.4 | 7.0 | 0.5 | | |
| 経 営 ・ 管 理 職 | 143 | 69.9 | 47.6 | 37.8 | 32.9 | 16.8 | 12.6 | 23.1 | 8.4 | 7.7 | 4.2 | - | 2.8 | 0.7 | 5.6 | - | | |
| 専 門 ・ 技 術 職 | 276 | 65.6 | 48.9 | 35.1 | 31.2 | 14.5 | 19.6 | 13.0 | 8.7 | 8.7 | 5.4 | 3.3 | 2.5 | 1.1 | 6.5 | 0.4 | | |
| 事 務 職 | 276 | 69.2 | 45.7 | 34.4 | 38.8 | 15.9 | 18.1 | 14.1 | 7.2 | 4.3 | 4.0 | 6.2 | 2.9 | 1.8 | 5.1 | - | | |
| 労 務 ・ 技 能 職 | 117 | 69.2 | 44.4 | 35.0 | 36.8 | 20.5 | 14.5 | 13.7 | 9.4 | 9.4 | 7.7 | 6.0 | 1.7 | 0.9 | 3.4 | - | | |
| 販 売 ・ サ ー ビ ス 職 | 165 | 60.0 | 43.0 | 30.9 | 34.5 | 17.0 | 15.2 | 9.7 | 7.9 | 4.8 | 4.2 | 1.8 | 1.8 | 1.2 | 12.7 | 2.4 | | |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 58.7 | 42.8 | 32.6 | 31.4 | 11.1 | 9.9 | 10.8 | 6.9 | 3.6 | 6.0 | 6.0 | 2.1 | 0.3 | 14.7 | 3.0 | | |
| 学 生 | 59 | 67.8 | 50.8 | 37.3 | 20.3 | 22.0 | 11.9 | 10.2 | 5.1 | 18.6 | 3.4 | 6.8 | - | - | 5.1 | - | | |
| そ の 他 の 無 職 | 163 | 47.2 | 37.4 | 22.7 | 23.9 | 9.2 | 11.0 | 16.0 | 8.0 | 3.1 | 9.2 | 4.9 | 6.1 | 1.2 | 17.8 | 6.1 | | |

住居形態別にみると、「自宅」は社宅・公務員住宅など給与住宅で8割を超えて、持家（一戸建）で7割近くと多くなっている。「自宅付近の契約駐車場」は都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパートで2割半ばとなっている。

電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無（問8 P53）別にみると、「自宅」は“検討したことがある”が7割半ばと“検討したことはない”より12ポイント高くなっている。「コンビニやスーパー、商業施設などの駐車場」は“検討したことがある”が5割を超えて“検討したことはない”より9ポイント高くなっている。

（表 2-13-2）

表 2-13-3 充電設備設置場所の希望—住居形態別、電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別

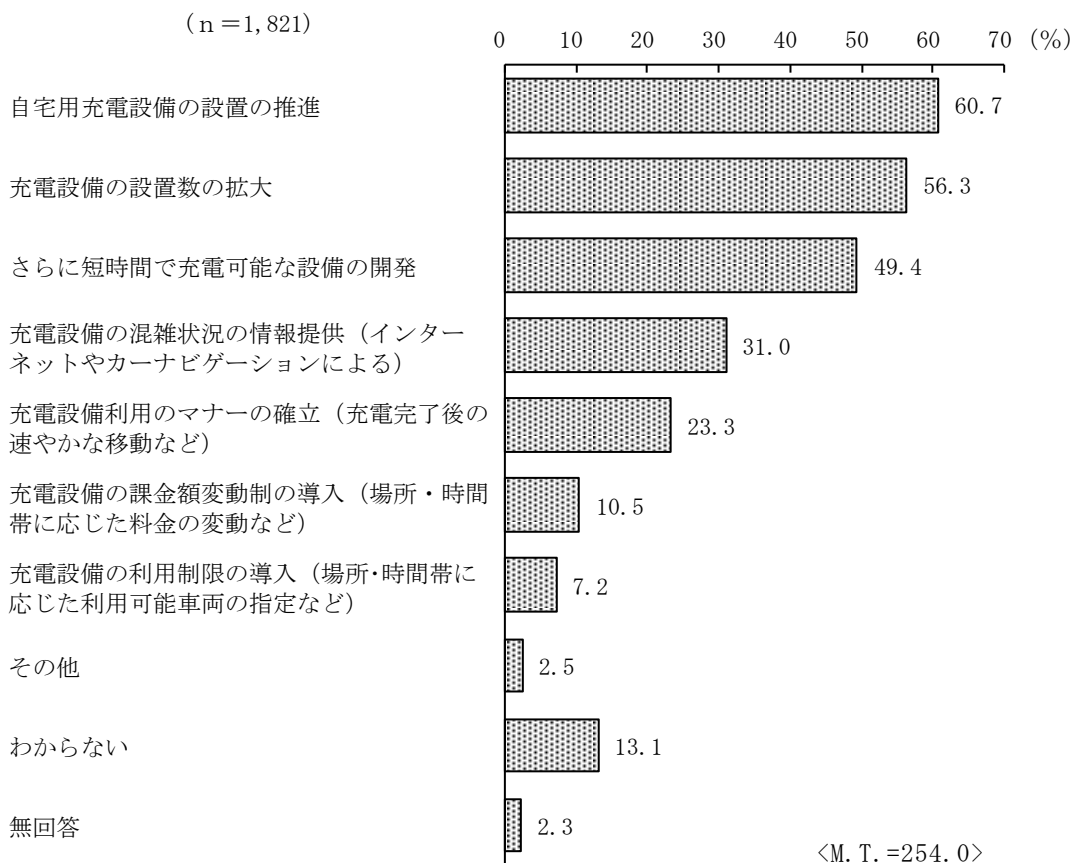
| | | (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|------|---|---|--|--|--------------------------------------|--|--|---|--------|---|---------------------------------|---|----------------------------|-----------------------|--|-------------|-----------------------|-------------|--|
| | n | 自宅 | 業 施 設 な ど の 駐 車 場 | コ ン ビ ニ や ス ー パ ー 、 商 | 高 速 道 路 の サ ー ビ ス エ リ ア | サ ー ビ ス ステ ー シ ョ ン （ ガ ソ リ ン ス タ ン ド ） | コ イ ン パ ー キ ン グ | 自 宅 付 近 の 契 約 駐 車 場 | と し て 整 備 し た 場 所 ） | 公 道 上 の 路 肩 （ 駐 車 区 間 | 車 場 | レ ス ト ラ ン ヤ カ フ エ の 駐 | 勤 務 先 の 駐 車 場 | 区 役 所 、 市 役 所 の 駐 車 場 | 病 院 の 駐 車 場 | の 販 売 店 ） | カ ー デ イ ラ ー （ 自 動 車 | そ の 他 | わ か ら な い | 無 回 答 | |
| 全 体 | 1,821 | 62.2 | 43.7 | 32.5 | 32.1 | 15.3 | 14.6 | 13.5 | 8.2 | 5.9 | 5.3 | 4.1 | 3.2 | 1.2 | 9.7 | 2.5 | | | | | |
| < 住 居 形 態 別 > | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 持 家（計） | 1,241 | 63.9 | 44.6 | 32.6 | 32.4 | 14.4 | 11.6 | 14.0 | 8.9 | 4.8 | 5.6 | 4.6 | 3.5 | 1.2 | 9.4 | 2.5 | | | | | |
| 持家（一戸建） | 811 | 68.2 | 45.7 | 33.2 | 31.7 | 11.6 | 7.5 | 14.1 | 9.5 | 4.2 | 4.3 | 4.9 | 3.7 | 0.7 | 9.2 | 3.3 | | | | | |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 430 | 55.8 | 42.6 | 31.4 | 33.7 | 19.8 | 19.3 | 14.0 | 7.9 | 6.0 | 8.1 | 4.0 | 3.3 | 2.1 | 9.8 | 0.9 | | | | | |
| 持家以外（計） | 571 | 58.5 | 41.9 | 32.4 | 31.7 | 17.0 | 21.2 | 11.9 | 6.7 | 8.2 | 4.6 | 3.2 | 2.5 | 1.1 | 10.3 | 2.1 | | | | | |
| 民間の借家（一戸建） | 28 | 71.4 | 46.4 | 42.9 | 17.9 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 10.7 | 7.1 | - | 10.7 | 3.6 | 3.6 | 7.1 | 3.6 | | | | | |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 401 | 59.1 | 43.1 | 32.4 | 31.9 | 19.7 | 21.2 | 13.2 | 7.5 | 8.2 | 4.0 | 2.2 | 2.5 | 1.2 | 9.5 | 1.0 | | | | | |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 91 | 44.0 | 37.4 | 25.3 | 29.7 | 9.9 | 26.4 | 9.9 | 3.3 | 4.4 | 9.9 | 6.6 | 2.2 | - | 16.5 | 7.7 | | | | | |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 41 | 80.5 | 39.0 | 43.9 | 41.5 | 17.1 | 22.0 | 7.3 | 4.9 | 17.1 | 2.4 | - | - | - | 2.4 | - | | | | | |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 7 | 42.9 | 28.6 | 28.6 | 28.6 | - | 14.3 | 14.3 | - | 14.3 | - | - | 14.3 | - | 28.6 | - | | | | | |
| その他 | 3 | 33.3 | 33.3 | - | 66.7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33.3 | - | | | | | |
| 一 戸 建（計） | 839 | 68.3 | 45.8 | 33.5 | 31.2 | 11.4 | 7.5 | 13.8 | 9.5 | 4.3 | 4.2 | 5.1 | 3.7 | 0.8 | 9.2 | 3.3 | | | | | |
| 集 合 住 宅（計） | 963 | 57.1 | 42.2 | 31.8 | 32.9 | 18.7 | 20.9 | 13.0 | 7.2 | 7.3 | 6.3 | 3.3 | 2.7 | 1.5 | 10.0 | 1.6 | | | | | |
| そ の 他 住 居（計） | 10 | 40.0 | 30.0 | 20.0 | 40.0 | - | 10.0 | 10.0 | - | 10.0 | - | - | 10.0 | - | 30.0 | - | | | | | |
| < 電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別 > | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 検 討 し た こ と が あ る | 154 | 74.0 | 52.6 | 36.4 | 34.4 | 16.9 | 13.6 | 19.5 | 14.9 | 5.8 | 5.2 | 3.9 | 3.2 | 1.3 | 1.3 | - | | | | | |
| 購 入 し た | 26 | 65.4 | 53.8 | 23.1 | 30.8 | 15.4 | 7.7 | 19.2 | 23.1 | 7.7 | 15.4 | 3.8 | - | 7.7 | - | - | | | | | |
| 購 入 し な か っ た | 128 | 75.8 | 52.3 | 39.1 | 35.2 | 17.2 | 14.8 | 19.5 | 13.3 | 5.5 | 3.1 | 3.9 | 3.9 | - | 1.6 | - | | | | | |
| 検 討 し た こ と は な い | 1,637 | 62.1 | 43.5 | 32.6 | 32.4 | 15.3 | 14.8 | 13.1 | 7.7 | 5.9 | 5.3 | 4.2 | 3.2 | 1.2 | 10.2 | 1.8 | | | | | |

2-14 充電設備の混雑の回避方法

図2-14-1

(全員の方向に)

問 12 将来、電気自動車（EV）が本格的に普及すれば、不特定の方が利用できる充電設備が混雑することが予想されます。あなたは、どのような方法で混雑を回避できるとよいと思いますか。次の中からいくつでもお選びください。（〇はいくつでも）（M. A.）



充電設備の混雑をどのような方法で回避できるとよいと思うか聞いたところ、「自宅用充電設備の設置の推進」が61%で最も多く、次いで「充電設備の設置数の拡大」が56%、「さらに短時間で充電可能な設備の開発」が49%、「充電設備の混雑状況の情報提供（インターネットやカーナビゲーションによる）」が31%、「充電設備利用のマナーの確立（充電完了後の速やかな移動など）」が23%などの順となっている。（図2-14-1）

エリア別にみると、「自宅用充電設備の設置の推進」は多摩西部・島しょで7割半ばと多くなっている。「充電設備の混雑状況の情報提供（インターネットやカーナビゲーションによる）」はセンターコアで4割近くと多くなっている。

性・年齢別にみると、「充電設備の設置数の拡大」は男性50代、男性60代で7割近くと多くなっている。「さらに短時間で充電可能な設備の開発」は男性50代、男性60代で6割台と多くなっている。「充電設備の混雑状況の情報提供（インターネットやカーナビゲーションによる）」は男性18～29歳、男性30代、女性18～29歳で4割台と多くなっている。（表2-14-1）

表2-14-1 充電設備の混雑の回避方法—エリア別、性・年齢別

| | n | 自宅用充電設備の設置の推進 | 充電設備の設置数の拡大 | のさらに短時間で充電可能な設備の開発 | （インターネットやカーナビゲーションによる） | （充電完了後の速やかな移動など） | （充電設備の混雑状況の情報提供） | （場所・時間帯に応じた料金の導入） | （場所・時間帯に応じた利用制限の導入） | その他 | わからない | 無回答 |
|-----------|-------|---------------|-------------|--------------------|------------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------------|------|-------|-----|
| 全体 | 1,821 | 60.7 | 56.3 | 49.4 | 31.0 | 23.3 | 10.5 | 7.2 | 2.5 | 13.1 | 2.3 | |
| ＜ エリア別 ＞ | | | | | | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 58.5 | 56.1 | 49.0 | 32.4 | 24.5 | 11.0 | 7.9 | 2.9 | 13.1 | 1.9 | |
| センターコア | 349 | 53.9 | 56.4 | 50.4 | 36.7 | 25.5 | 11.2 | 8.0 | 2.0 | 12.3 | 3.7 | |
| 区部東部・北部 | 357 | 59.4 | 56.6 | 48.2 | 30.5 | 26.1 | 10.6 | 7.8 | 2.8 | 13.7 | 0.8 | |
| 区部西部・南部 | 485 | 61.2 | 55.5 | 48.7 | 30.7 | 22.7 | 11.1 | 7.8 | 3.5 | 13.2 | 1.4 | |
| 市町村部（計） | 630 | 64.8 | 56.8 | 50.2 | 28.3 | 21.0 | 9.5 | 5.9 | 1.9 | 13.0 | 2.9 | |
| 多摩東部 | 256 | 63.3 | 57.4 | 52.3 | 27.7 | 21.1 | 10.2 | 6.3 | 2.0 | 12.1 | 2.7 | |
| 多摩中央部北 | 79 | 62.0 | 54.4 | 40.5 | 17.7 | 13.9 | 6.3 | 6.3 | 3.8 | 13.9 | 6.3 | |
| 多摩中央部南 | 248 | 65.3 | 57.3 | 50.4 | 31.9 | 20.2 | 9.7 | 4.8 | 1.6 | 13.7 | 2.0 | |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 74.5 | 55.3 | 53.2 | 29.8 | 36.2 | 10.6 | 8.5 | - | 12.8 | 2.1 | |
| ＜ 性・年齢別 ＞ | | | | | | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 62.1 | 63.0 | 53.8 | 30.9 | 25.1 | 11.0 | 7.9 | 3.2 | 9.2 | 1.7 | |
| 18～29歳 | 79 | 63.3 | 58.2 | 44.3 | 44.3 | 26.6 | 13.9 | 2.5 | 5.1 | 5.1 | - | |
| 30代 | 109 | 67.0 | 63.3 | 48.6 | 43.1 | 26.6 | 12.8 | 10.1 | 3.7 | 7.3 | - | |
| 40代 | 153 | 62.7 | 59.5 | 51.0 | 38.6 | 30.7 | 19.6 | 11.8 | 3.3 | 9.8 | - | |
| 50代 | 172 | 66.9 | 68.0 | 62.2 | 36.0 | 26.2 | 9.9 | 9.3 | 4.7 | 4.7 | 0.6 | |
| 60代 | 153 | 57.5 | 68.0 | 60.1 | 28.1 | 21.6 | 7.8 | 7.2 | 3.3 | 9.8 | 0.7 | |
| 70歳以上 | 180 | 57.2 | 59.4 | 50.6 | 8.9 | 21.1 | 5.0 | 5.0 | 0.6 | 15.6 | 6.7 | |
| 女性（計） | 945 | 60.3 | 51.1 | 45.9 | 31.4 | 21.4 | 10.3 | 6.6 | 1.9 | 16.4 | 2.1 | |
| 18～29歳 | 126 | 64.3 | 47.6 | 34.9 | 42.9 | 23.0 | 11.9 | 12.7 | 0.8 | 10.3 | - | |
| 30代 | 126 | 60.3 | 50.8 | 49.2 | 32.5 | 20.6 | 11.1 | 3.2 | 0.8 | 15.9 | - | |
| 40代 | 159 | 64.8 | 57.2 | 52.2 | 35.8 | 20.1 | 13.2 | 8.2 | 2.5 | 8.2 | - | |
| 50代 | 184 | 66.8 | 60.9 | 54.9 | 37.5 | 22.3 | 10.9 | 7.6 | 3.8 | 11.4 | 0.5 | |
| 60代 | 128 | 57.0 | 52.3 | 47.7 | 29.7 | 25.0 | 10.9 | 4.7 | 2.3 | 19.5 | 1.6 | |
| 70歳以上 | 221 | 51.1 | 39.8 | 37.1 | 17.2 | 19.0 | 5.9 | 4.1 | 0.9 | 28.5 | 7.7 | |

職業別にみると、「自宅用充電設備の設置の推進」は経営・管理職、事務職で7割近くと多くなっている。「充電設備の設置数の拡大」は経営・管理職で7割近く、労務・技能職で6割半ばと多くなっている。「さらに短時間で充電可能な設備の開発」は経営・管理職で6割近くと多くなっている。「充電設備の混雑状況の情報提供（インターネットやカーナビゲーションによる）」は学生で4割を超え、事務職、専門・技術職で4割近くと多くなっている。（表2-14-2）

表2-14-2 充電設備の混雑の回避方法—職業別

(%)

| | n | 自宅用充電設備の設置の推進 | 充電設備の設置数の拡大 | さらに短時間で充電可能な設備の開発 | 充電設備の混雑状況の情報提供（インターネットやカーナビゲーションによる） | 充電設備利用の速やかな移動など（充電完了後の速やかな移動など） | （充電設備利用の速やかな移動など） | （充電設備利用の速やかな移動など） | （充電設備利用の速やかな移動など） | （充電設備利用の速やかな移動など） | （充電設備利用の速やかな移動など） | （充電設備利用の速やかな移動など） | （充電設備利用の速やかな移動など） |
|------------|-------|---------------|-------------|-------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 全体 | 1,821 | 60.7 | 56.3 | 49.4 | 31.0 | 23.3 | 10.5 | 7.2 | 2.5 | 13.1 | 2.3 | | |
| < 職業別 > | | | | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 62.1 | 56.1 | 53.3 | 28.0 | 23.4 | 10.3 | 8.9 | 3.3 | 10.7 | 2.3 | | |
| 勤め（計） | 1,007 | 63.8 | 59.8 | 51.3 | 35.7 | 24.4 | 12.1 | 8.4 | 3.2 | 9.5 | 0.6 | | |
| 経営・管理職 | 143 | 69.2 | 67.8 | 58.0 | 30.8 | 18.9 | 9.8 | 7.0 | 6.3 | 7.0 | 0.7 | | |
| 専門・技術職 | 276 | 62.3 | 57.6 | 51.1 | 37.3 | 27.2 | 14.9 | 10.9 | 3.3 | 9.1 | 0.4 | | |
| 事務職 | 276 | 67.4 | 59.1 | 52.2 | 37.7 | 24.3 | 12.0 | 8.0 | 2.5 | 8.0 | - | | |
| 労務・技能職 | 117 | 59.8 | 65.8 | 49.6 | 35.0 | 30.8 | 12.8 | 8.5 | 1.7 | 11.1 | - | | |
| 販売・サービス職 | 165 | 58.2 | 51.5 | 44.8 | 35.8 | 20.0 | 8.5 | 7.3 | 2.4 | 12.7 | 2.4 | | |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 57.8 | 51.8 | 46.1 | 26.6 | 20.7 | 10.5 | 5.7 | 1.5 | 21.0 | 2.1 | | |
| 学生 | 59 | 61.0 | 54.2 | 33.9 | 42.4 | 20.3 | 10.2 | 6.8 | - | 11.9 | - | | |
| その他の無職 | 163 | 52.1 | 51.5 | 49.1 | 16.6 | 21.5 | 3.1 | 1.8 | - | 21.5 | 5.5 | | |

住居形態別にみると、「自宅用充電設備の設置の推進」は持家（一戸建）で6割半ばと多くなっている。

電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無（問8 P53）別にみると、「自宅用充電設備の設置の推進」は“検討したことがある（計）”で7割半ばと多くなっている。「充電設備の設置数の拡大」は“検討したことがある（計）”で7割を超えて多くなっている。（表2-14-3）

表2-14-3 充電設備の混雑の回避方法一住居形態別、電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別

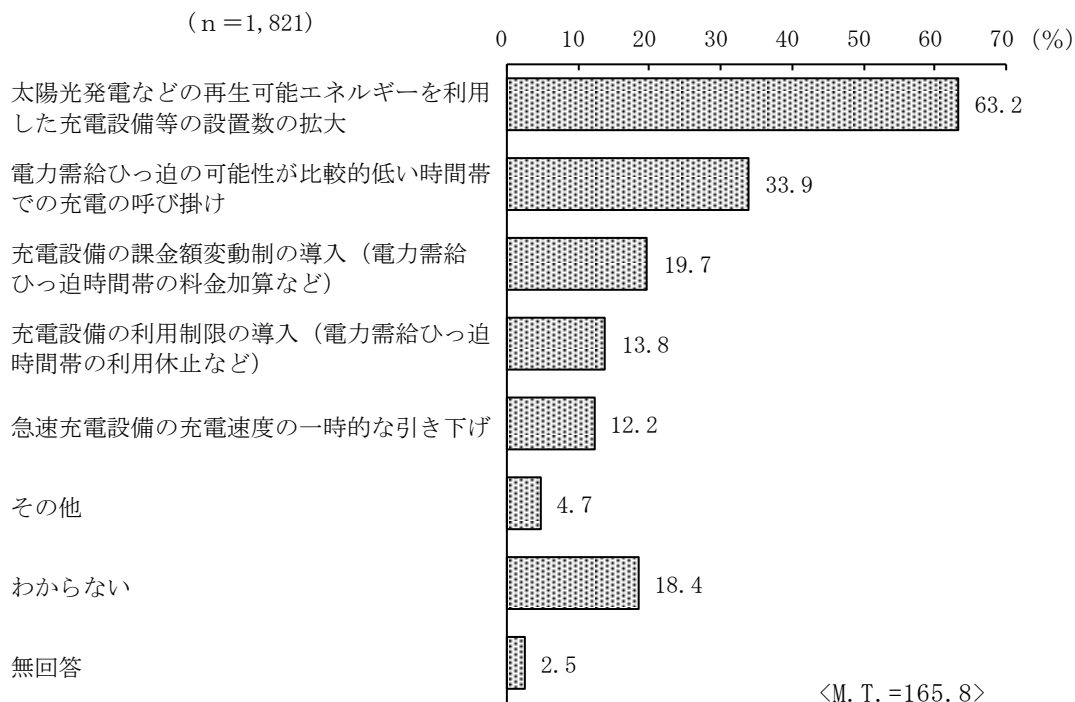
| | n | 自宅用充電設備の設置の推進 | 充電設備の設置数の拡大 | さらに短時間で充電可能な設備の開発 | ゲイザー（インターネットやカーナビによる） | 充電設備の混雑状況の情報提供 | （充電完了後の速やかな移動など） | （充電設備利用のマネーの確立など） | （充電設備の課金額変動制の導入） | （場所・時間帯に応じた料金の導入） | （両者の指定など） | 充電設備の利用制限の導入（場所・時間帯に応じた利用可能車場の指定など） | その他 | わからない | 無回答 |
|---------------------------|-------|---------------|-------------|-------------------|-----------------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------|-------------------------------------|-----|-------|-----|
| 全体 | 1,821 | 60.7 | 56.3 | 49.4 | 31.0 | 23.3 | 10.5 | 7.2 | 2.5 | 13.1 | 2.3 | | | | |
| <住居形態別> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 持家（計） | 1,241 | 62.7 | 57.5 | 51.8 | 29.9 | 23.3 | 9.9 | 6.9 | 2.6 | 12.6 | 2.3 | | | | |
| 持家（一戸建） | 811 | 66.0 | 57.7 | 51.3 | 27.7 | 22.7 | 10.2 | 7.2 | 1.8 | 12.0 | 3.0 | | | | |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 430 | 56.5 | 57.2 | 52.8 | 34.0 | 24.4 | 9.3 | 6.5 | 4.0 | 13.7 | 0.9 | | | | |
| 持家以外（計） | 571 | 56.4 | 53.8 | 44.5 | 33.3 | 23.5 | 11.9 | 7.9 | 2.3 | 14.4 | 1.9 | | | | |
| 民間の借家（一戸建） | 28 | 64.3 | 57.1 | 60.7 | 21.4 | 21.4 | 10.7 | 3.6 | - | 14.3 | 3.6 | | | | |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 401 | 56.1 | 53.1 | 43.6 | 35.2 | 23.2 | 12.2 | 9.2 | 2.7 | 13.7 | 1.0 | | | | |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 91 | 52.7 | 51.6 | 41.8 | 28.6 | 26.4 | 12.1 | 5.5 | 1.1 | 18.7 | 6.6 | | | | |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 41 | 68.3 | 68.3 | 53.7 | 31.7 | 19.5 | 9.8 | 2.4 | - | 4.9 | - | | | | |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 7 | 14.3 | 42.9 | 28.6 | 57.1 | 42.9 | 14.3 | 14.3 | - | 42.9 | - | | | | |
| その他 | 3 | 66.7 | - | - | - | - | - | - | 33.3 | 33.3 | - | | | | |
| 一戸建（計） | 839 | 65.9 | 57.7 | 51.6 | 27.5 | 22.6 | 10.3 | 7.0 | 1.8 | 12.0 | 3.0 | | | | |
| 集合住宅（計） | 963 | 56.5 | 55.5 | 48.0 | 33.9 | 23.9 | 10.8 | 7.4 | 3.0 | 13.8 | 1.5 | | | | |
| その他住居（計） | 10 | 30.0 | 30.0 | 20.0 | 40.0 | 30.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 40.0 | - | | | | |
| <電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 検討したことがある | 154 | 76.0 | 70.8 | 57.8 | 40.9 | 27.9 | 14.3 | 14.3 | 5.2 | 2.6 | 0.6 | | | | |
| 購入した | 26 | 76.9 | 73.1 | 53.8 | 30.8 | 23.1 | 15.4 | 11.5 | 7.7 | - | - | | | | |
| 購入しなかった | 128 | 75.8 | 70.3 | 58.6 | 43.0 | 28.9 | 14.1 | 14.8 | 4.7 | 3.1 | 0.8 | | | | |
| 検討したことはない | 1,637 | 60.2 | 55.7 | 49.4 | 30.5 | 23.2 | 10.3 | 6.5 | 2.3 | 13.9 | 1.4 | | | | |

2-15 電気自動車（EV）の充電集中の回避方法

図2-15-1

（全員の方向に）

問 13 電気自動車（EV）は蓄電池の機能がある一方で、多くの車両が同時に充電を行うと、電力需要の増大を引き起こすおそれもあります。あなたは、どのような方法で電気自動車（EV）の充電の集中を回避するのがよいと思いますか。次の中からいくつでもお選びください。（○はいくつでも）（M. A.）



多くの車両の同時充電による電力需要の増大を、どのような方法で回避するのがよいと思うか聞いたところ、「太陽光発電などの再生可能エネルギーを利用した充電設備等の設置数の拡大」が63%で最も多く、次いで「電力需給ひっ迫の可能性が比較的低い時間帯での充電の呼び掛け」が34%、「充電設備の課金額変動制の導入（電力需給ひっ迫時間帯の料金加算など）」が20%、「充電設備の利用制限の導入（電力需給ひっ迫時間帯の利用休止など）」が14%、「急速充電設備の充電速度の一時的な引き下げ」が12%などの順となっている。（図2-15-1）

エリア別にみると、「太陽光発電などの再生可能エネルギーを利用した充電設備等の設置数の拡大」は市町村部(計)で7割近くと、区部(計)より5ポイント高くなっている。「電力需給ひっ迫の可能性が比較的低い時間帯での充電の呼び掛け」は多摩西部・島しょで5割近くと多くなっている。

性・年齢別にみると、「太陽光発電などの再生可能エネルギーを利用した充電設備等の設置数の拡大」は女性40代で7割を超えて多くなっている。「充電設備の課金額変動制の導入(電力需給ひっ迫時間帯の料金加算など)」は男性30代、男性40代で3割を超えて多くなっている。(表2-15-1)

表2-15-1 電気自動車(EV)の充電集中の回避方法—エリア別、性・年齢別

| | | n | を太陽光 利用した 充電など の設置 数の拡大 | 時間帯 での 充電 の 呼び 掛け | 電力需 給の ひっ 迫 の 可 能 性 が 比 較 的 低 い | 充電設 備の 課 金 額 変 動 制 の 導 入 (電力 需給 ひっ 迫 の 時 間 帯 の 料 金 加 算 など) | 充電設 備の 利用 制限 の 導 入 (電力 需給 ひっ 迫 の 時 間 帯 の 利 用 休 止 など) | 急速充 電設 備の 充電 速度 の一 時的 な引 き下 げ | その他 | わから ない | 無回 答 |
|-----------|----------|-------|-------------------------------------|----------------------------------|--|--|--|--|------|-----------|---------|
| 全 | 体 | 1,821 | 63.2 | 33.9 | 19.7 | 13.8 | 12.2 | 4.7 | 18.4 | 2.5 | |
| < エリア別 > | | | | | | | | | | | |
| 区 | 部(計) | 1,191 | 61.4 | 33.8 | 19.9 | 15.5 | 12.3 | 4.6 | 18.9 | 2.3 | |
| | センターコア | 349 | 62.8 | 33.5 | 25.2 | 18.9 | 13.5 | 2.9 | 15.8 | 4.3 | |
| | 区部東部・北部 | 357 | 62.5 | 32.5 | 14.6 | 14.8 | 12.3 | 5.3 | 22.4 | 1.1 | |
| | 区部西部・南部 | 485 | 59.6 | 35.1 | 20.0 | 13.6 | 11.5 | 5.4 | 18.6 | 1.6 | |
| 市町村部 | (計) | 630 | 66.5 | 34.0 | 19.2 | 10.5 | 12.1 | 4.8 | 17.5 | 3.0 | |
| | 多摩東部 | 256 | 66.0 | 30.5 | 25.0 | 9.0 | 14.1 | 7.8 | 16.4 | 2.7 | |
| | 多摩中央部北 | 79 | 70.9 | 29.1 | 15.2 | 7.6 | 5.1 | 6.3 | 11.4 | 6.3 | |
| | 多摩中央部南 | 248 | 65.3 | 36.7 | 14.9 | 10.5 | 9.7 | 2.0 | 21.0 | 2.0 | |
| | 多摩西部・島しょ | 47 | 68.1 | 46.8 | 17.0 | 23.4 | 25.5 | - | 14.9 | 4.3 | |
| < 性・年齢別 > | | | | | | | | | | | |
| 男 | 性(計) | 847 | 64.0 | 35.9 | 20.5 | 15.0 | 16.2 | 6.7 | 14.8 | 1.8 | |
| | 18～29歳 | 79 | 62.0 | 35.4 | 19.0 | 17.7 | 16.5 | 11.4 | 11.4 | - | |
| | 30代 | 109 | 56.0 | 41.3 | 31.2 | 16.5 | 15.6 | 10.1 | 12.8 | - | |
| | 40代 | 153 | 65.4 | 28.1 | 31.4 | 20.9 | 16.3 | 7.8 | 15.0 | 0.7 | |
| | 50代 | 172 | 69.2 | 39.0 | 18.6 | 12.2 | 16.3 | 7.0 | 11.0 | 0.6 | |
| | 60代 | 153 | 69.9 | 32.7 | 17.0 | 14.4 | 16.3 | 6.5 | 13.7 | 0.7 | |
| | 70歳以上 | 180 | 58.3 | 38.9 | 10.6 | 11.1 | 16.1 | 1.7 | 21.7 | 6.7 | |
| 女 | 性(計) | 945 | 63.3 | 32.6 | 19.2 | 12.6 | 8.9 | 2.9 | 21.5 | 2.5 | |
| | 18～29歳 | 126 | 70.6 | 26.2 | 19.8 | 13.5 | 11.9 | 1.6 | 16.7 | - | |
| | 30代 | 126 | 59.5 | 31.0 | 24.6 | 11.9 | 5.6 | 2.4 | 23.8 | - | |
| | 40代 | 159 | 71.1 | 30.2 | 23.3 | 15.7 | 13.2 | 3.8 | 13.2 | - | |
| | 50代 | 184 | 70.1 | 38.0 | 23.4 | 11.4 | 7.1 | 3.8 | 18.5 | 0.5 | |
| | 60代 | 128 | 64.8 | 35.2 | 19.5 | 12.5 | 7.0 | 6.3 | 20.3 | 2.3 | |
| | 70歳以上 | 221 | 48.9 | 33.0 | 9.0 | 11.3 | 8.1 | 0.5 | 32.1 | 9.0 | |

職業別にみると、「太陽光発電などの再生可能エネルギーを利用した充電設備等の設置数の拡大」は勤め（計）で7割近くと多くなっている。「電力需給ひっ迫の可能性が比較的低い時間帯での充電の呼び掛け」は無職の主婦・主夫で4割近くと多くなっている。「充電設備の課金額変動制の導入（電力需給ひっ迫時間帯の料金加算など）」は専門・技術職で3割近くとなっている。（表2-15-2）

表2-15-2 電気自動車（EV）の充電集中の回避方法—職業別

| | | (%) | | | | | | | |
|------------|-------|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------|-----|-------|-----|
| | n | 太陽光発電などの充電設備等の再生可能エネルギーの拡大 | 電力需給ひっ迫の可能性が比較的低い時間帯での充電の呼び掛け | 充電設備の課金額変動制の導入（電力需給ひっ迫時間帯の料金加算など） | 充電設備の利用制限の導入（電力需給ひっ迫時間帯の利用休止など） | 急速充電設備の充電速度の一時的な引き下げ | その他 | わからない | 無回答 |
| 全体 | 1,821 | 63.2 | 33.9 | 19.7 | 13.8 | 12.2 | 4.7 | 18.4 | 2.5 |
| ＜ 職業別 ＞ | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 63.6 | 28.5 | 15.9 | 14.5 | 9.8 | 6.1 | 18.7 | 2.8 |
| 勤め（計） | 1,007 | 68.0 | 34.6 | 23.7 | 14.9 | 13.2 | 5.3 | 14.7 | 0.7 |
| 経営・管理職 | 143 | 69.2 | 34.3 | 25.9 | 11.9 | 20.3 | 7.7 | 9.8 | 0.7 |
| 専門・技術職 | 276 | 68.5 | 36.2 | 29.0 | 14.5 | 13.8 | 5.4 | 13.0 | 0.4 |
| 事務職 | 276 | 69.2 | 34.8 | 25.4 | 16.3 | 10.1 | 5.1 | 12.7 | - |
| 労務・技能職 | 117 | 66.7 | 36.8 | 19.7 | 13.7 | 13.7 | 6.8 | 21.4 | - |
| 販売・サービス職 | 165 | 66.7 | 32.7 | 15.2 | 16.4 | 11.5 | 2.4 | 17.6 | 3.0 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 55.1 | 39.2 | 14.7 | 11.4 | 9.9 | 3.0 | 25.7 | 3.0 |
| 学生 | 59 | 69.5 | 32.2 | 20.3 | 13.6 | 11.9 | 3.4 | 16.9 | - |
| その他の無職 | 163 | 54.6 | 31.3 | 12.3 | 12.3 | 15.3 | 3.1 | 24.5 | 6.1 |

住居形態別にみると、「電力需給ひっ迫の可能性が比較的低い時間帯での充電の呼び掛け」は社宅・公務員住宅など給与住宅で5割近くと多くなっている。「充電設備の課金額変動制の導入（電力需給ひっ迫時間帯の料金加算など）」は社宅・公務員住宅など給与住宅で4割近くと多くなっている。

電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無（問8 P53）別にみると、「太陽光発電などの再生可能エネルギーを利用した充電設備等の設置数の拡大」は“検討したことがある（計）”で9割近くと多くなっている。

（表2-15-3）

表2-15-3 電気自動車（EV）の充電集中の回避方法—住居形態別、電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別（%）

| | n | 太陽光発電などの再生可能エネルギーの拡大 | 時間帯でのひっ迫の可能性が比較的低い | 充電設備の課金額変動制の導入（電力需給ひっ迫時間帯の料金加算など） | 充電設備の利用制限の導入（電力需給ひっ迫時間帯の利用停止など） | 急速充電設備の充電速度の一時的な引き下げ | その他 | わからない | 無回答 |
|---------------------------|-------|----------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------|------|-------|-----|
| 全体 | 1,821 | 63.2 | 33.9 | 19.7 | 13.8 | 12.2 | 4.7 | 18.4 | 2.5 |
| ＜住居形態別＞ | | | | | | | | | |
| 持家（計） | 1,241 | 64.5 | 34.6 | 18.5 | 14.0 | 12.4 | 4.8 | 17.4 | 2.7 |
| 持家（一戸建） | 811 | 64.2 | 35.8 | 17.1 | 13.6 | 12.0 | 4.8 | 17.9 | 3.3 |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 430 | 65.1 | 32.3 | 21.2 | 14.9 | 13.3 | 4.7 | 16.5 | 1.4 |
| 持家以外（計） | 571 | 60.1 | 32.6 | 22.4 | 13.3 | 11.9 | 4.4 | 20.8 | 1.9 |
| 民間の借家（一戸建） | 28 | 57.1 | 32.1 | 14.3 | 21.4 | 3.6 | 10.7 | 21.4 | 3.6 |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 401 | 60.6 | 30.4 | 22.9 | 13.7 | 11.7 | 4.5 | 20.2 | 1.2 |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 91 | 58.2 | 35.2 | 15.4 | 13.2 | 12.1 | 2.2 | 28.6 | 5.5 |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 41 | 68.3 | 48.8 | 36.6 | 2.4 | 19.5 | 4.9 | 4.9 | - |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 7 | 28.6 | 42.9 | 28.6 | 14.3 | 14.3 | - | 42.9 | - |
| その他 | 3 | 33.3 | - | 33.3 | 33.3 | - | - | 33.3 | - |
| 一戸建（計） | 839 | 64.0 | 35.6 | 17.0 | 13.8 | 11.7 | 5.0 | 18.0 | 3.3 |
| 集合住宅（計） | 963 | 62.7 | 32.5 | 22.0 | 13.7 | 12.8 | 4.4 | 18.7 | 1.7 |
| その他住居（計） | 10 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 20.0 | 10.0 | - | 40.0 | - |
| ＜電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別＞ | | | | | | | | | |
| 検討したことがある | 154 | 87.0 | 37.7 | 25.3 | 14.9 | 18.8 | 4.5 | 7.8 | 0.6 |
| 購入した | 26 | 88.5 | 30.8 | 11.5 | 11.5 | 15.4 | 11.5 | 3.8 | 3.8 |
| 購入しなかった | 128 | 86.7 | 39.1 | 28.1 | 15.6 | 19.5 | 3.1 | 8.6 | - |
| 検討したことはない | 1,637 | 61.8 | 34.0 | 19.5 | 13.7 | 11.8 | 4.8 | 19.3 | 1.8 |

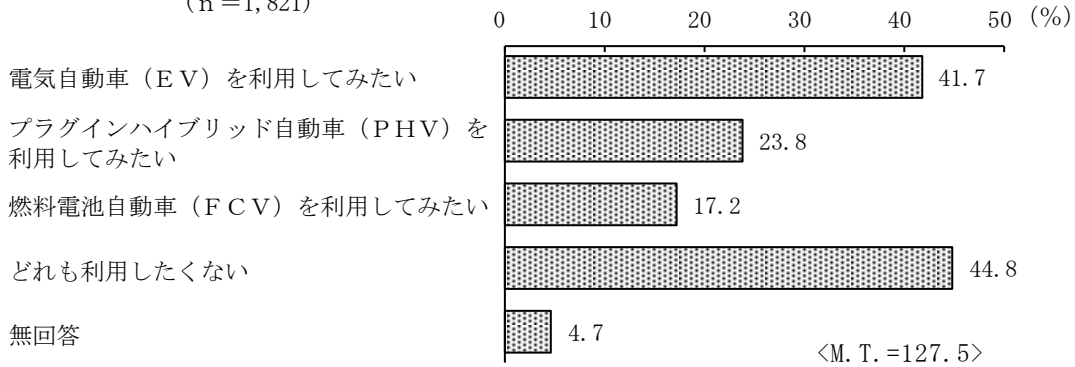
※2-16 利用してみたい電気自動車等（ZEV）

図2-16-1

（全員の方に）

問 14 あなたは、電気自動車等（ZEV）をレンタカーやカーシェアリングで利用してみたいと思いますか。次の中からいくつでもお選びください。（〇はいくつでも）（M. A.）

（n = 1,821）

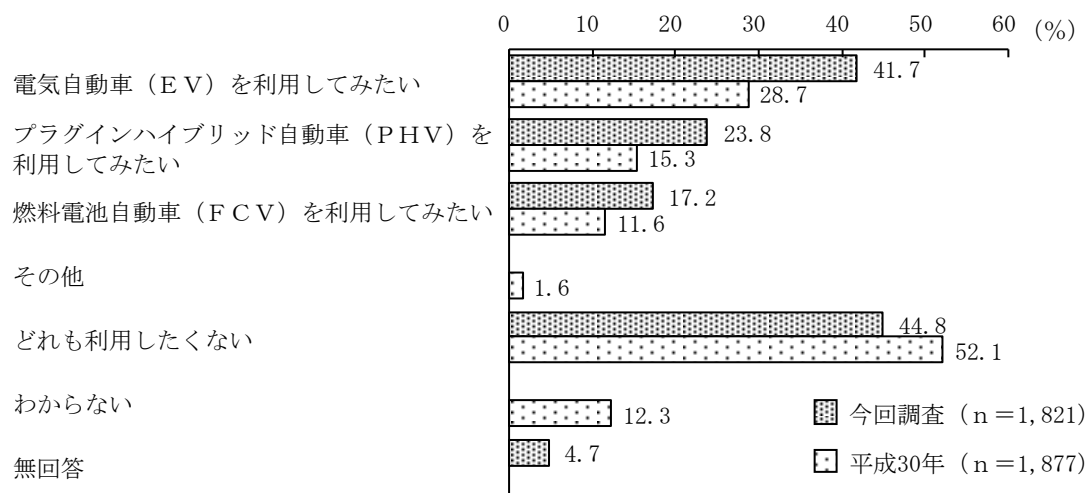


電気自動車等（ZEV）をレンタカーやカーシェアリングで利用してみたいと思うか聞いたところ、「電気自動車（EV）を利用してみたい」が42%で最も多く、次いで「プラグインハイブリッド自動車（PHV）を利用してみたい」が24%、「燃料電池自動車（FCEV）を利用してみたい」が17%の順となっている。一方、「どれも利用したくない」は45%となっている。（図2-16-1）

今回は、前回の調査と調査方法が異なるため、利用してみたい電気自動車等（ZEV）を前回の調査結果と単純に比較することはできないが、平成30年より「電気自動車（EV）を利用してみたい」が13ポイント、「プラグインハイブリッド自動車（PHV）を利用してみたい」が9ポイント、「燃料電池自動車（FCEV）を利用してみたい」が6ポイント、それぞれ増加している。一方、「どれも利用したくない」が7ポイント減少している。

（図2-16-2）

図2-16-2 利用してみたい電気自動車等（ZEV）—過去の調査結果



（注1）平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査（平成30年11月調査）」

（注2）「その他」、「わからない」は平成30年の選択肢

（注3）平成30年の調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法（インターネット回答併用）に変更したため留意が必要

エリア別にみると、「電気自動車（EV）を利用してみたい」は区部西部・南部で4割半ばと多くなっている。「プラグインハイブリッド自動車（PHV）を利用してみたい」はセンターコアで約3割と多くなっている。

性・年齢別にみると、「電気自動車（EV）を利用してみたい」は男性30代、男性40代、女性18～29歳で5割半ばと多くなっている。「プラグインハイブリッド自動車（PHV）を利用してみたい」は男性30代、男性40代、女性50代で3割半ばと多くなっている。「燃料電池自動車（FCV）を利用してみたい」は男性40代で3割半ば、男性18～29歳で3割近くと多くなっている。（表2-16-1）

表2-16-1 利用してみたい電気自動車等（ZEV）－エリア別、性・年齢別

| | n | 電気自動車（EV）を利用してみたい | プラグインハイブリッド自動車（PHV）を利用してみたい | 燃料電池自動車（FCV）を利用してみたい | どれも利用したくない | 無回答 | 利用してみたい（計） |
|----------|-------|-------------------|-----------------------------|----------------------|------------|------|------------|
| 全体 | 1,821 | 41.7 | 23.8 | 17.2 | 44.8 | 4.7 | 50.5 |
| ＜エリア別＞ | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 42.7 | 25.5 | 17.9 | 44.1 | 4.6 | 51.3 |
| センターコア | 349 | 42.4 | 30.4 | 23.5 | 40.1 | 6.3 | 53.6 |
| 区部東部・北部 | 357 | 38.1 | 22.7 | 13.4 | 50.7 | 3.1 | 46.2 |
| 区部西部・南部 | 485 | 46.2 | 24.1 | 17.1 | 42.1 | 4.5 | 53.4 |
| 市町村部（計） | 630 | 39.8 | 20.6 | 15.9 | 46.2 | 4.8 | 49.0 |
| 多摩東部 | 256 | 39.8 | 22.3 | 17.2 | 45.7 | 4.7 | 49.6 |
| 多摩中央部北 | 79 | 36.7 | 20.3 | 12.7 | 45.6 | 3.8 | 50.6 |
| 多摩中央部南 | 248 | 40.3 | 19.8 | 16.5 | 46.0 | 5.2 | 48.8 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 42.6 | 17.0 | 10.6 | 51.1 | 4.3 | 44.7 |
| ＜性・年齢別＞ | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 45.6 | 28.5 | 22.9 | 40.6 | 2.5 | 56.9 |
| 18～29歳 | 79 | 53.2 | 31.6 | 27.8 | 30.4 | 1.3 | 68.4 |
| 30代 | 109 | 55.0 | 33.9 | 18.3 | 36.7 | — | 63.3 |
| 40代 | 153 | 54.2 | 34.6 | 34.0 | 34.6 | — | 65.4 |
| 50代 | 172 | 51.2 | 32.6 | 26.2 | 33.7 | 1.2 | 65.1 |
| 60代 | 153 | 36.6 | 27.5 | 22.2 | 48.4 | — | 51.6 |
| 70歳以上 | 180 | 31.7 | 15.6 | 11.7 | 52.8 | 9.4 | 37.8 |
| 女性（計） | 945 | 39.3 | 20.4 | 12.6 | 49.5 | 4.3 | 46.1 |
| 18～29歳 | 126 | 54.0 | 24.6 | 16.7 | 34.1 | 2.4 | 63.5 |
| 30代 | 126 | 45.2 | 22.2 | 13.5 | 45.2 | — | 54.8 |
| 40代 | 159 | 42.1 | 26.4 | 13.8 | 48.4 | — | 51.6 |
| 50代 | 184 | 48.4 | 33.7 | 20.1 | 41.3 | 1.6 | 57.1 |
| 60代 | 128 | 32.8 | 11.7 | 7.0 | 57.0 | 4.7 | 38.3 |
| 70歳以上 | 221 | 21.7 | 6.8 | 5.9 | 64.3 | 12.7 | 23.1 |

（注）『利用してみたい（計）』は「電気自動車（EV）を利用してみたい」「プラグインハイブリッド自動車（PHV）を利用してみたい」「燃料電池自動車（FCV）を利用してみたい」から1つ以上選んだ人の割合

職業別にみると、「電気自動車（EV）を利用してみたい」は経営・管理職で6割半ば、専門・技術職で約5割と多くなっている。「プラグインハイブリッド自動車（PHV）を利用してみたい」は経営・管理職、事務職、専門・技術職で3割台と多くなっている。「燃料電池自動車（FCV）を利用してみたい」は経営・管理職で3割半ばと多くなっている。

自動車の所有の有無別（問2 P6）にみると、「電気自動車（EV）を利用してみたい」は“いつかは所有したい”で約7割と多くなっている。「プラグインハイブリッド自動車（PHV）を利用してみたい」は“いつかは所有したい”で5割近くと多くなっている。「燃料電池自動車（FCV）を利用してみたい」は“いつかは所有したい”で3割を超えて多くなっている。

カーシェアリングやレンタカーの利用頻度別（問3 P29）にみると、全ての電気自動車等（ZEV）で“利用している（計）”が“利用していない”より高くなっている。（表2-16-2）

表2-16-2 利用してみたい電気自動車等（ZEV）
一職業別、自動車の所有の有無別、カーシェアリングやレンタカーの利用頻度別

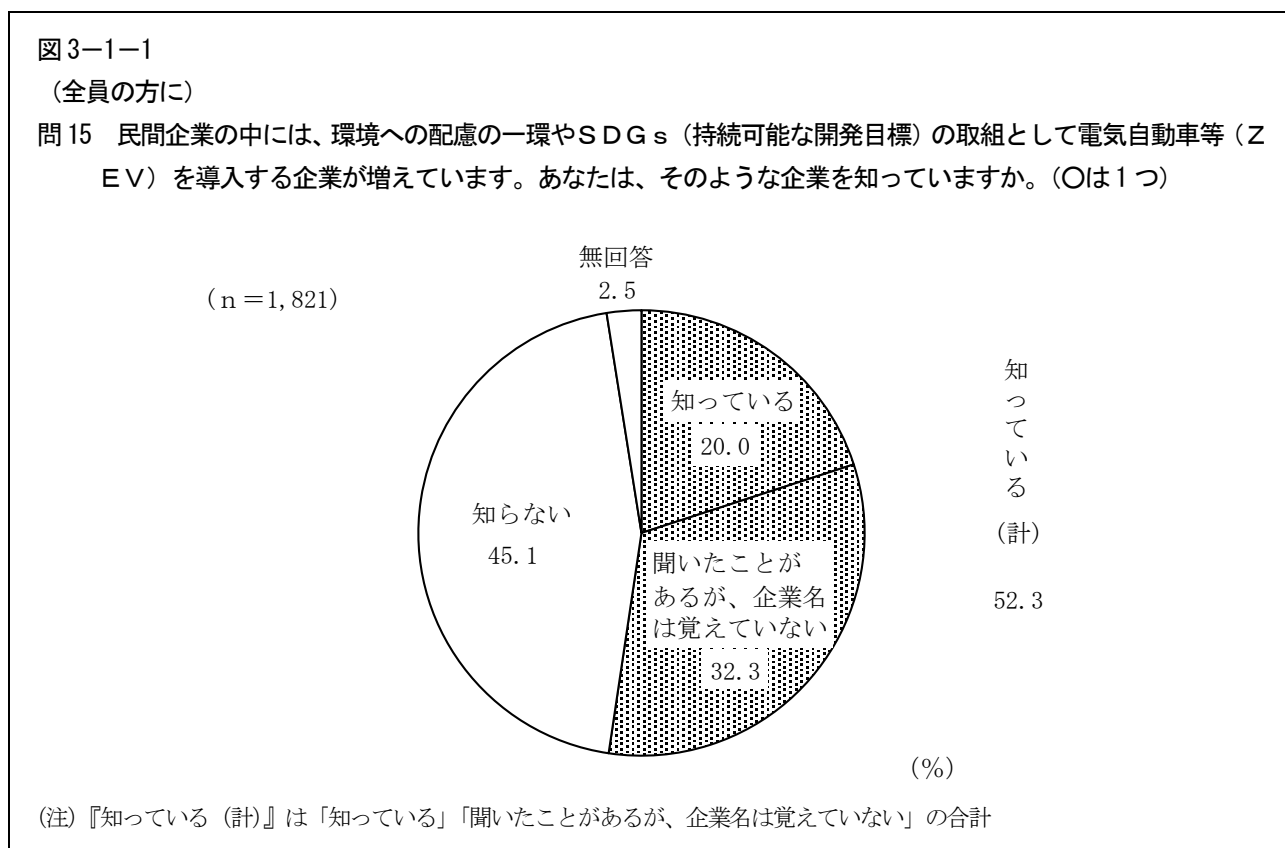
| | n | 電気自動車（EV）を利用してみたい | （プラグインハイブリッド自動車）を利用してみたい | 燃料電池自動車（FCV）を利用してみたい | どれも利用したくない | 無回答 | 利用してみたい（計） |
|------------------------|-------|-------------------|--------------------------|----------------------|------------|-----|------------|
| 全体 | 1,821 | 41.7 | 23.8 | 17.2 | 44.8 | 4.7 | 50.5 |
| ＜職業別＞ | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 39.3 | 22.0 | 15.4 | 48.6 | 2.8 | 48.6 |
| 勤め（計） | 1,007 | 49.7 | 29.5 | 21.5 | 39.3 | 1.2 | 59.5 |
| 経営・管理職 | 143 | 64.3 | 37.1 | 34.3 | 23.1 | 0.7 | 76.2 |
| 専門・技術職 | 276 | 50.4 | 30.4 | 22.1 | 37.3 | 1.8 | 60.9 |
| 事務職 | 276 | 48.6 | 31.2 | 21.0 | 39.9 | 0.4 | 59.8 |
| 労務・技能職 | 117 | 41.9 | 23.1 | 17.9 | 50.4 | 0.9 | 48.7 |
| 販売・サービス職 | 165 | 44.8 | 24.2 | 13.9 | 44.8 | 2.4 | 52.7 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 29.9 | 14.4 | 9.9 | 59.0 | 6.6 | 34.4 |
| 学生 | 59 | 47.5 | 28.8 | 22.0 | 30.5 | 1.7 | 67.8 |
| その他の無職 | 163 | 26.4 | 12.9 | 10.4 | 57.1 | 8.6 | 34.4 |
| ＜自動車の所有の有無別＞ | | | | | | | |
| 所有している | 914 | 40.4 | 22.9 | 18.1 | 45.7 | 3.7 | 50.5 |
| いつかは所有したい | 135 | 70.4 | 48.9 | 31.1 | 16.3 | - | 83.7 |
| 以前は所有していた | 320 | 46.3 | 23.8 | 17.2 | 41.6 | 7.2 | 51.3 |
| 所有するつもりはない | 391 | 32.5 | 18.4 | 11.8 | 55.8 | 4.3 | 39.9 |
| ＜カーシェアリングやレンタカーの利用頻度別＞ | | | | | | | |
| 利用している（計） | 334 | 62.3 | 41.0 | 28.1 | 24.0 | 0.3 | 75.7 |
| 週3回以上 | 1 | - | - | - | 100.0 | - | - |
| 週に1回程度 | 16 | 75.0 | 37.5 | 43.8 | 12.5 | - | 87.5 |
| 月に1回程度 | 65 | 66.2 | 52.3 | 35.4 | 18.5 | - | 81.5 |
| 3ヶ月～半年に1回程度 | 97 | 56.7 | 38.1 | 23.7 | 30.9 | - | 69.1 |
| 1年に1回程度 | 138 | 63.8 | 37.0 | 26.1 | 21.7 | 0.7 | 77.5 |
| その他 | 17 | 58.8 | 52.9 | 29.4 | 29.4 | - | 70.6 |
| 利用しない | 1,441 | 37.8 | 20.5 | 15.2 | 49.8 | 4.4 | 45.8 |

（注1）『利用してみたい（計）』は「電気自動車（EV）を利用してみたい」「プラグインハイブリッド自動車（PHV）を利用してみたい」「燃料電池自動車（FCV）を利用してみたい」から1つ以上選んだ人の割合

（注2）『利用している（計）』は「週3回以上」「週に1回程度」「月に1回程度」「3か月～半年1回程度」「1年に1回程度」「その他」の合計

3 電気自動車等（ZEV）を活用した企業活動について

※3-1 電気自動車等（ZEV）を導入する企業の認知度

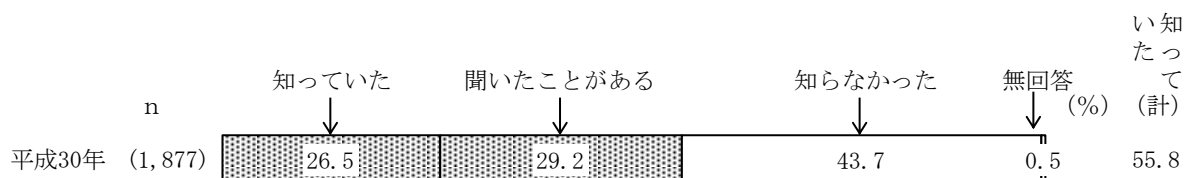


環境への配慮の一環やSDGs（持続可能な開発目標）の取組として電気自動車等（ZEV）を導入する企業を知っているか聞いたところ、「知っている」が20%、「聞いたことがあるが、企業名は覚えていない」が32%で、この2項目を合わせた『知っている (計)』は52%となっている。一方、「知らない」は45%となっている。

(図3-1-1)

今回は、今回と異なる調査方法により、民間企業における電気自動車等（ZEV）を導入する取組についての認知度を聞いている。参考として前回の調査結果を以下に示す。(図3-1-2)

<参考> 図3-1-2 民間企業における電気自動車等（ZEV）を導入する企業の取組の認知度—過去の調査結果



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査（平成30年11月調査）」

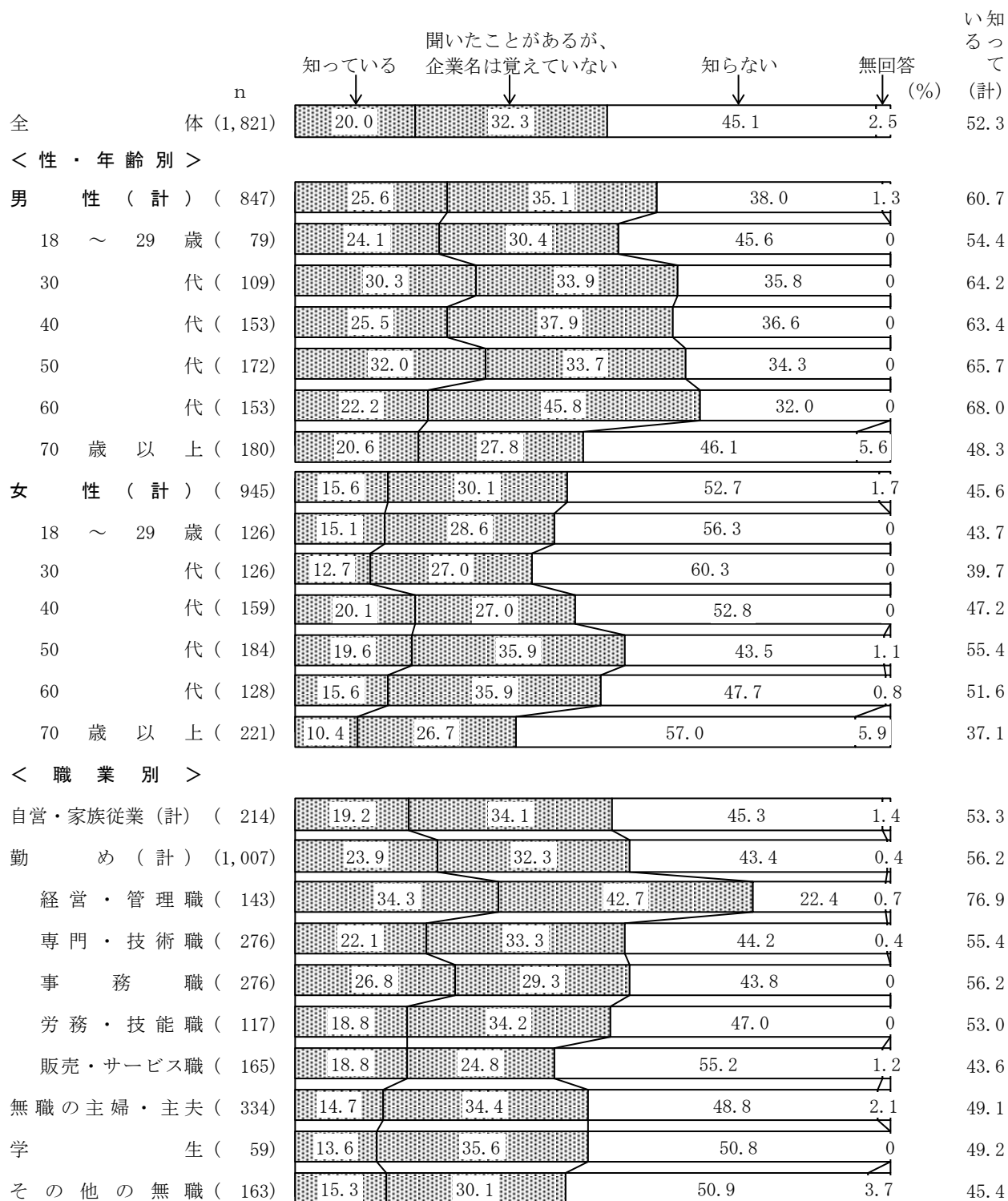
(注2) 平成30年の調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法（インターネット回答併用）に変更したため留意が必要

(注3) 『知っている (計)』は「知っている」「聞いたことがある」の合計

性・年齢別にみると、『知っている（計）』は男性が6割を超えて女性より15ポイント高く、男性60代で7割近く、男性30代、男性50代で6割半ばと多くなっている。

職業別にみると、『知っている（計）』は経営・管理職で8割近くと多くなっている。一方、「知らない」は販売・サービス職で5割半ばと多くなっている。（図3-1-3）

図3-1-3 電気自動車等（ZEV）を導入する企業の認知度—性・年齢別、職業別



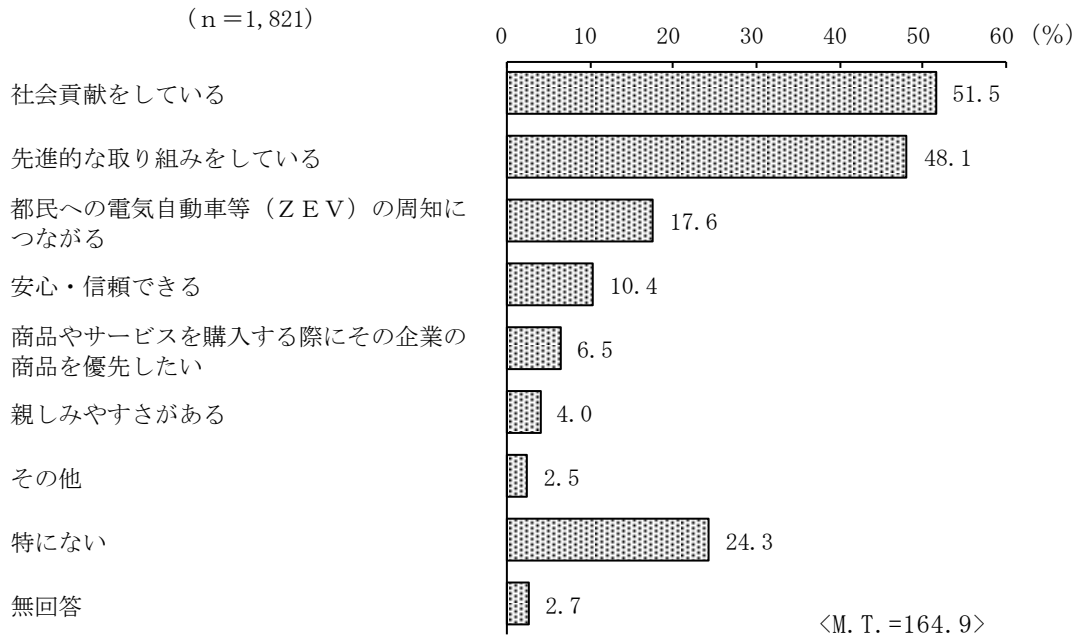
（注）『知っている（計）』は「知っている」「聞いたことがあるが、企業名は覚えていない」の合計

※3-2 電気自動車等（ZEV）の導入に取り組む民間企業について

図3-2-1

（全員の方に）

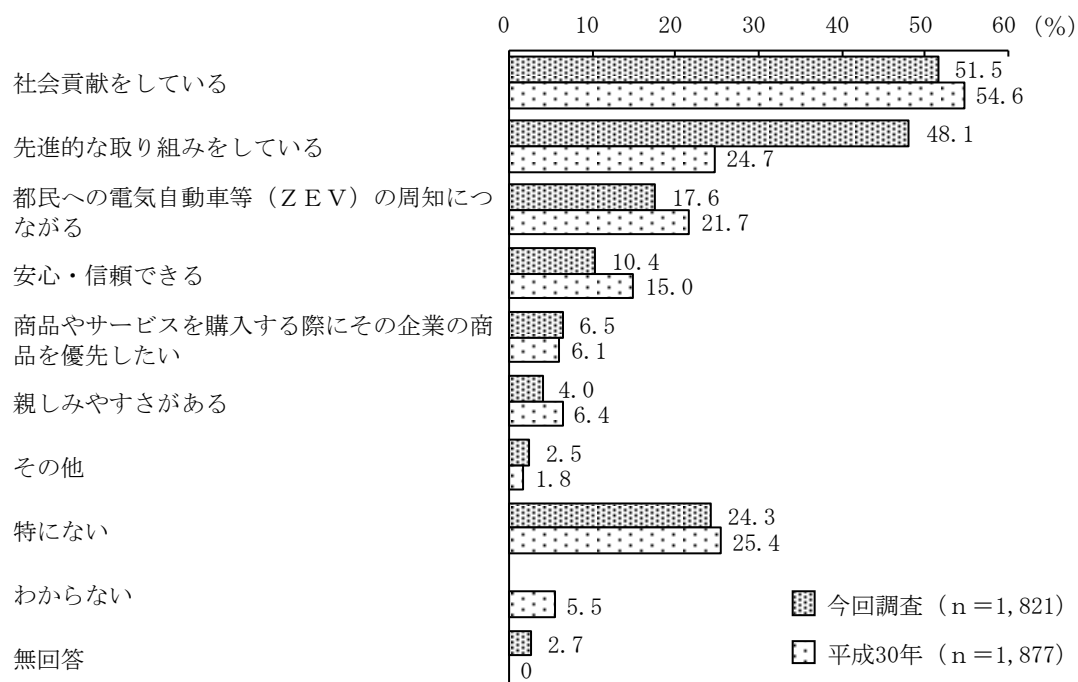
問 16 あなたは、電気自動車等（ZEV）の導入に取り組んだ民間企業について、どのように思いますか。次の中から3つまでお選びください。（〇は3つまで）（3M. A.）



電気自動車等（ZEV）の導入に取り組んだ民間企業をどのように思うか聞いたところ、「社会貢献をしている」が52%で最も多く、次いで「先進的な取り組みをしている」が48%、「都民への電気自動車等（ZEV）の周知につながる」が18%、「安心・信頼できる」が10%、「商品やサービスを購入する際にその企業の商品を優先したい」が7%などの順となっている。（図3-2-1）

今回は、前回の調査と調査方法が異なるため、電気自動車等（ZEV）の導入に取り組む民間企業について前回の調査結果と単純に比較することはできないが、平成30年より「先進的な取り組みをしている」が23ポイント増加している。一方、「安心・信頼できる」が5ポイント、「都民への電気自動車等（ZEV）の周知につながる」が4ポイント、「社会貢献をしている」が3ポイント、それぞれ減少している。（図3-2-2）

図3-2-2 電気自動車等（ZEV）の導入に取り組む民間企業について一過去の調査結果



(注1) 平成30年は「ゼロエミッション東京の実現に向けた自動車利用に関する世論調査（平成30年11月調査）」

(注2) 「先進的な取り組みをしている」は平成30年では「企業の電気自動車等（ZEV）の導入が先進的である」

(注3) 「わからない」は平成30年の選択肢

(注4) 平成30年の調査方法は、調査員による個別訪問面接聴取法であったが、今回から郵送法（インターネット回答併用）に変更したため留意が必要

性・年齢別にみると、「社会貢献をしている」は男性60代で6割を超え、女性50代で約6割と多くなっている。「先進的な取り組みをしている」は女性が5割を超えて男性より9ポイント高く、特に女性50代で6割近くと多くなっている。

職業別にみると、「社会貢献をしている」は経営・管理職、無職の主婦・主夫で6割近くとなっている。

(表3-2-1)

表3-2-1 電気自動車等（ZEV）の導入に取り組む民間企業について—性・年齢別、職業別

| | | (%) | | | | | | | | | |
|-------------|-------|-----------------------|---------------------------------------|--|--------------------------------------|---|---|-------------|------------------|-------------|--|
| | n | 社会 貢献を してい る | 先 進的 な取 り組 みを してい る | V都 民 への 周知 につ なが る Z E | 安 心 ・ 信 頼 で き る | 商 品 や サ ー ビ ス を 購 入 す る 際 に そ の 企 業 の 商 品 を 優 先 し た い | 親 し み や す さ が あ る | そ の 他 | 特 に な い | 無 回 答 | |
| 全 体 | 1,821 | 51.5 | 48.1 | 17.6 | 10.4 | 6.5 | 4.0 | 2.5 | 24.3 | 2.7 | |
| < 性・年齢別 > | | | | | | | | | | | |
| 男 性 (計) | 847 | 51.9 | 44.2 | 16.9 | 12.4 | 7.6 | 5.3 | 4.0 | 26.3 | 1.3 | |
| 18 ~ 29 歳 | 79 | 45.6 | 43.0 | 13.9 | 8.9 | 7.6 | 6.3 | 5.1 | 29.1 | - | |
| 30 代 | 109 | 45.0 | 45.9 | 12.8 | 12.8 | 4.6 | 9.2 | 3.7 | 26.6 | - | |
| 40 代 | 153 | 45.1 | 39.2 | 15.0 | 11.1 | 5.9 | 2.0 | 7.2 | 28.1 | 0.7 | |
| 50 代 | 172 | 53.5 | 45.9 | 16.3 | 9.3 | 6.4 | 2.9 | 2.9 | 30.2 | - | |
| 60 代 | 153 | 60.8 | 43.1 | 15.0 | 20.3 | 8.5 | 3.9 | 5.9 | 22.2 | 0.7 | |
| 70 歳 以 上 | 180 | 56.1 | 47.2 | 24.4 | 11.1 | 11.1 | 8.9 | 0.6 | 23.3 | 4.4 | |
| 女 性 (計) | 945 | 52.2 | 52.9 | 18.5 | 9.0 | 5.6 | 2.9 | 1.3 | 23.0 | 1.9 | |
| 18 ~ 29 歳 | 126 | 53.2 | 54.8 | 14.3 | 8.7 | 5.6 | 3.2 | - | 22.2 | - | |
| 30 代 | 126 | 44.4 | 52.4 | 7.1 | 4.0 | 4.0 | 2.4 | 2.4 | 25.4 | - | |
| 40 代 | 159 | 49.1 | 51.6 | 16.4 | 6.3 | 3.8 | 3.1 | 3.1 | 22.0 | - | |
| 50 代 | 184 | 59.8 | 59.2 | 20.1 | 10.3 | 6.5 | 2.2 | 2.2 | 19.0 | 0.5 | |
| 60 代 | 128 | 51.6 | 54.7 | 21.9 | 10.9 | 7.0 | 2.3 | - | 23.4 | 2.3 | |
| 70 歳 以 上 | 221 | 52.0 | 47.1 | 25.8 | 11.8 | 6.3 | 3.6 | - | 25.8 | 6.3 | |
| < 職 業 別 > | | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業(計) | 214 | 48.1 | 46.3 | 17.8 | 9.8 | 4.7 | 4.7 | 2.8 | 31.3 | 0.9 | |
| 勤 め(計) | 1,007 | 53.0 | 50.8 | 16.5 | 10.3 | 6.3 | 3.4 | 3.1 | 22.4 | 0.4 | |
| 経営・管理職 | 143 | 58.7 | 48.3 | 12.6 | 11.2 | 9.1 | 2.1 | 2.8 | 23.8 | - | |
| 専門・技術職 | 276 | 48.6 | 52.5 | 15.9 | 10.5 | 7.2 | 4.3 | 3.6 | 20.7 | 0.4 | |
| 事務職 | 276 | 55.4 | 52.5 | 16.3 | 11.6 | 5.1 | 2.9 | 2.2 | 20.7 | - | |
| 労務・技能職 | 117 | 56.4 | 49.6 | 22.2 | 11.1 | 3.4 | 5.1 | 3.4 | 25.6 | - | |
| 販売・サービス職 | 165 | 49.1 | 49.7 | 16.4 | 7.9 | 6.1 | 1.8 | 3.6 | 24.2 | 1.8 | |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 56.6 | 49.7 | 21.9 | 11.7 | 8.4 | 4.5 | 1.5 | 21.9 | 2.4 | |
| 学 生 | 59 | 52.5 | 50.8 | 15.3 | 6.8 | 5.1 | 3.4 | 1.7 | 27.1 | - | |
| そ の 他 の 無 職 | 163 | 44.2 | 38.7 | 18.4 | 13.5 | 9.2 | 6.1 | 1.2 | 33.1 | 4.9 | |

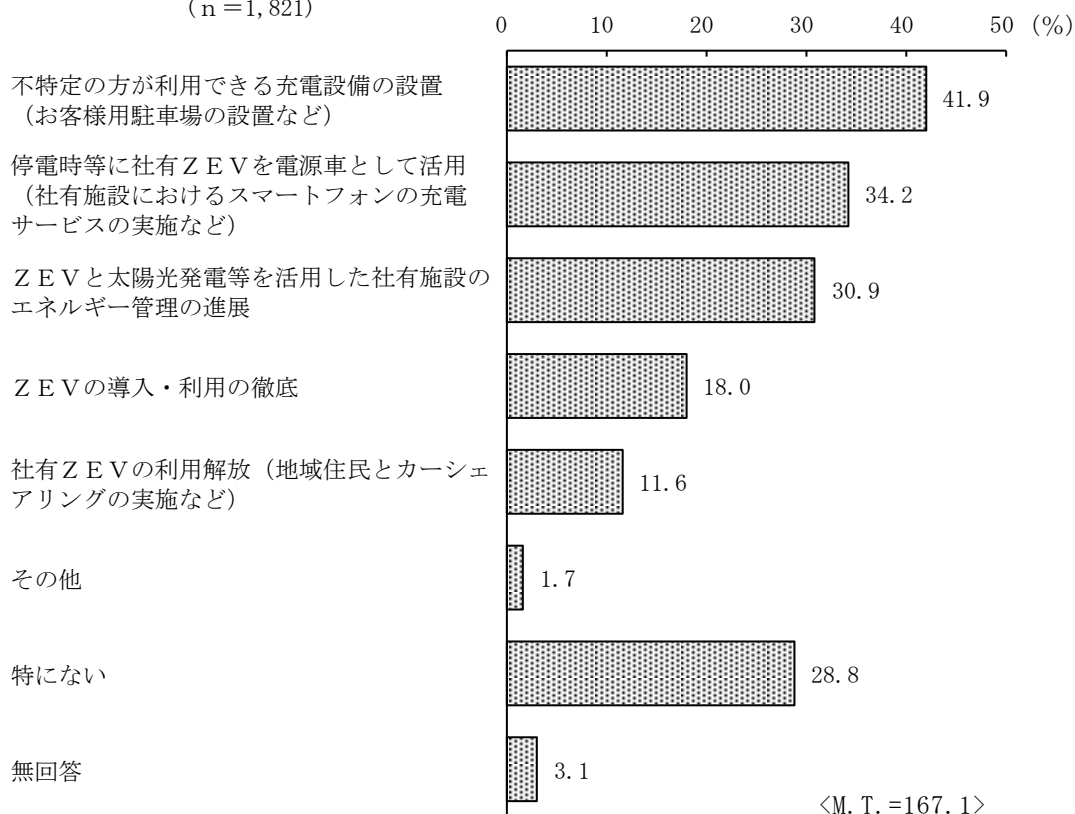
3-3 電気自動車等（ZEV）の導入・普及に向けた民間企業への期待

図3-3-1

（全員の方に）

問 17 あなたは、電気自動車等（ZEV）の導入・普及に向けて、民間企業に何を期待しますか。次の中からいくつかでもお選びください。（〇はいくつでも）（M. A.）

（n=1,821）



電気自動車等（ZEV）の導入・普及に向けて、民間企業に何を期待するか聞いたところ、「不特定の方が利用できる充電設備の設置（お客様用駐車場の設置など）」が42%で最も多く、次いで「停電時等に社有ZEVを電源車として活用（社有施設におけるスマートフォンの充電サービスの実施など）」が34%、「ZEVと太陽光発電等を活用した社有施設のエネルギー管理の進展」が31%、「ZEVの導入・利用の徹底」が18%、「社有ZEVの利用解放（地域住民とカーシェアリングの実施など）」が12%の順となっている。（図3-3-1）

性・年齢別にみると、「不特定の方が利用できる充電設備の設置（お客様用駐車場の設置など）」は男性が4割半ばと女性より7ポイント高く、男性50代、男性60代で5割を超えて多くなっている。「停電時等に社有ZEVを電源車として活用（社有施設におけるスマートフォンの充電サービスの実施など）」は女性50代で4割半ばと多くなっている。「ZEVと太陽光発電等を活用した社有施設のエネルギー管理の進展」は男性60代で4割を超えて多くなっている。

職業別にみると、「不特定の方が利用できる充電設備の設置（お客様用駐車場の設置など）」は労務・技能職で5割半ば、経営・管理職で約5割と多くなっている。「ZEVと太陽光発電等を活用した社有施設のエネルギー管理の進展」は経営・管理職で4割を超えて多くなっている。（表3-3-1）

表3-3-1 電気自動車等（ZEV）の導入・普及に向けた民間企業への期待—性・年齢別、職業別

| | | (%) | | | | | | | | | |
|------------|-----|-------|---------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------|--------------|-----------------|------|------|-----|
| | | n | 設置不特定（お客様用駐車場の設置など） | 充電設備の活用（社有施設におけるスマートフォンの充電サービスの実施など） | 停電時等に社有ZEVを電源車として活用（社有施設におけるスマートフォンの充電サービスの実施など） | ZEVと太陽光発電等を活用した社有施設のエネルギー管理の進展 | ZEVの導入・利用の徹底 | 社有ZEVの活用（地域住民と） | その他 | 特になし | 無回答 |
| 全体 | | 1,821 | 41.9 | 34.2 | 30.9 | 18.0 | 11.6 | 1.7 | 28.8 | 3.1 | |
| <性・年齢別> | | | | | | | | | | | |
| 男性（計） | | 847 | 46.3 | 35.2 | 33.3 | 22.1 | 12.8 | 2.6 | 26.0 | 1.4 | |
| 18～29歳 | 79 | 35.4 | 30.4 | 26.6 | 16.5 | 12.7 | 1.3 | 31.6 | - | | |
| 30代 | 109 | 41.3 | 33.9 | 25.7 | 22.0 | 14.7 | 2.8 | 32.1 | - | | |
| 40代 | 153 | 45.8 | 35.3 | 34.6 | 20.3 | 19.0 | 2.6 | 28.1 | - | | |
| 50代 | 172 | 51.2 | 37.2 | 34.9 | 22.1 | 13.4 | 4.1 | 22.1 | 0.6 | | |
| 60代 | 153 | 52.3 | 35.9 | 40.5 | 20.3 | 11.1 | 2.6 | 21.6 | - | | |
| 70歳以上 | 180 | 45.0 | 35.6 | 32.2 | 27.8 | 7.2 | 1.7 | 25.6 | 5.6 | | |
| 女性（計） | | 945 | 39.0 | 34.3 | 29.5 | 14.8 | 10.9 | 1.0 | 31.7 | 2.4 | |
| 18～29歳 | 126 | 32.5 | 27.0 | 19.8 | 15.1 | 6.3 | - | 38.9 | - | | |
| 30代 | 126 | 36.5 | 26.2 | 24.6 | 8.7 | 8.7 | - | 39.7 | - | | |
| 40代 | 159 | 36.5 | 28.3 | 32.1 | 18.9 | 15.7 | 1.3 | 32.1 | 0.6 | | |
| 50代 | 184 | 44.6 | 45.7 | 34.2 | 17.4 | 13.6 | 1.1 | 25.5 | 0.5 | | |
| 60代 | 128 | 44.5 | 37.5 | 32.0 | 11.7 | 12.5 | 3.1 | 24.2 | 3.9 | | |
| 70歳以上 | 221 | 38.0 | 36.2 | 30.8 | 14.9 | 8.1 | 0.5 | 32.6 | 7.2 | | |
| <職業別> | | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | | 214 | 42.5 | 32.2 | 30.8 | 17.8 | 12.1 | 2.8 | 32.2 | 2.3 | |
| 勤め（計） | | 1,007 | 45.0 | 34.4 | 31.3 | 19.3 | 13.4 | 1.5 | 27.0 | 0.5 | |
| 経営・管理職 | 143 | 50.3 | 37.8 | 40.6 | 25.9 | 18.9 | 1.4 | 16.8 | - | | |
| 専門・技術職 | 276 | 42.8 | 30.4 | 31.2 | 19.2 | 12.3 | 2.9 | 30.1 | 0.7 | | |
| 事務職 | 276 | 43.8 | 37.7 | 28.3 | 15.9 | 12.3 | 1.4 | 26.8 | 0.4 | | |
| 労務・技能職 | 117 | 54.7 | 39.3 | 32.5 | 17.9 | 13.7 | - | 29.1 | - | | |
| 販売・サービス職 | 165 | 40.6 | 28.5 | 30.3 | 21.2 | 10.3 | 0.6 | 27.9 | 1.2 | | |
| 無職の主婦・主夫 | | 334 | 43.7 | 39.2 | 32.6 | 15.9 | 10.5 | 2.4 | 28.1 | 2.7 | |
| 学生 | | 59 | 22.0 | 22.0 | 25.4 | 18.6 | 8.5 | - | 44.1 | - | |
| その他の無職 | | 163 | 33.7 | 36.8 | 32.5 | 17.8 | 6.1 | 1.2 | 35.0 | 6.1 | |

集 計 表
(調査結果の一覧表)

問1 あなたは、自動車運転免許証を取得していますか。また、普段から自動車を運転していますか。(自動二輪車は除きます。)
(○は1つ)

(%)

| | n | 週3回以上運転している | 免許証を取得しており、ときどき(週1、2回程度)運転している | 免許証を取得しているが、ほとんど運転していない | 免許証を取得していたが、返納した | 免許証を取得したことがない | 無回答 | 運転している(計) | 免許証を取得している(計) |
|----------------------|-------|-------------|--------------------------------|-------------------------|------------------|---------------|-----|-----------|---------------|
| 全体 | 1,821 | 18.1 | 19.1 | 35.6 | 6.8 | 20.2 | 0.3 | 37.2 | 72.8 |
| <エリア別> | | | | | | | | | |
| 区部(計) | 1,191 | 12.3 | 17.4 | 40.8 | 7.6 | 21.6 | 0.3 | 29.7 | 70.5 |
| センターコア | 349 | 8.9 | 16.6 | 45.6 | 8.6 | 20.1 | 0.3 | 25.5 | 71.1 |
| 区部東部・北部 | 357 | 16.2 | 16.5 | 35.0 | 7.6 | 24.1 | 0.6 | 32.8 | 67.8 |
| 区部西部・南部 | 485 | 12.0 | 18.6 | 41.6 | 6.8 | 20.8 | 0.2 | 30.5 | 72.2 |
| 市町村部(計) | 630 | 28.9 | 22.4 | 25.7 | 5.4 | 17.5 | 0.2 | 51.3 | 77.0 |
| 多摩東部 | 256 | 19.5 | 25.4 | 31.6 | 5.1 | 18.4 | - | 44.9 | 76.6 |
| 多摩中央部北 | 79 | 41.8 | 20.3 | 17.7 | 2.5 | 17.7 | - | 62.0 | 79.7 |
| 多摩中央部南 | 248 | 33.5 | 19.4 | 23.0 | 6.5 | 17.3 | 0.4 | 52.8 | 75.8 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 34.0 | 25.5 | 21.3 | 6.4 | 12.8 | - | 59.6 | 80.9 |
| <性・年齢別> | | | | | | | | | |
| 男性(計) | 847 | 25.9 | 28.6 | 30.9 | 5.8 | 8.5 | 0.4 | 54.4 | 85.4 |
| 18~29歳 | 79 | 11.4 | 16.5 | 48.1 | - | 24.1 | - | 27.8 | 75.9 |
| 30代 | 109 | 20.2 | 18.3 | 53.2 | - | 8.3 | - | 38.5 | 91.7 |
| 40代 | 153 | 30.1 | 30.7 | 34.6 | - | 4.6 | - | 60.8 | 95.4 |
| 50代 | 172 | 26.7 | 44.8 | 23.3 | 1.2 | 3.5 | 0.6 | 71.5 | 94.8 |
| 60代 | 153 | 30.7 | 35.3 | 24.8 | 2.0 | 6.5 | 0.7 | 66.0 | 90.8 |
| 70歳以上 | 180 | 26.7 | 17.2 | 19.4 | 24.4 | 11.7 | 0.6 | 43.9 | 63.3 |
| 女性(計) | 945 | 11.2 | 11.2 | 40.2 | 7.2 | 29.9 | 0.2 | 22.4 | 62.6 |
| 18~29歳 | 126 | 4.8 | 10.3 | 54.8 | - | 30.2 | - | 15.1 | 69.8 |
| 30代 | 126 | 10.3 | 7.9 | 57.1 | 0.8 | 23.8 | - | 18.3 | 75.4 |
| 40代 | 159 | 20.1 | 17.0 | 44.7 | 1.3 | 17.0 | - | 37.1 | 81.8 |
| 50代 | 184 | 13.0 | 15.8 | 52.7 | - | 17.9 | 0.5 | 28.8 | 81.5 |
| 60代 | 128 | 12.5 | 11.7 | 37.5 | 4.7 | 33.6 | - | 24.2 | 61.7 |
| 70歳以上 | 221 | 6.8 | 5.4 | 10.0 | 26.7 | 50.7 | 0.5 | 12.2 | 22.2 |
| <職業別> | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業(計) | 214 | 29.9 | 19.2 | 25.7 | 7.9 | 17.3 | - | 49.1 | 74.8 |
| 勤め(計) | 1,007 | 19.4 | 23.7 | 42.5 | 1.2 | 12.9 | 0.3 | 43.1 | 85.6 |
| 経営・管理職 | 143 | 23.1 | 40.6 | 32.2 | 1.4 | 2.8 | - | 63.6 | 95.8 |
| 専門・技術職 | 276 | 16.7 | 20.7 | 52.5 | 0.4 | 9.8 | - | 37.3 | 89.9 |
| 事務職 | 276 | 13.8 | 19.6 | 51.4 | 0.7 | 14.5 | - | 33.3 | 84.8 |
| 労務・技能職 | 117 | 34.2 | 24.8 | 23.1 | 2.6 | 13.7 | 1.7 | 59.0 | 82.1 |
| 販売・サービス職 | 165 | 19.4 | 18.8 | 35.8 | 1.2 | 24.8 | - | 38.2 | 73.9 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 12.6 | 12.0 | 27.5 | 14.7 | 32.9 | 0.3 | 24.6 | 52.1 |
| 学生 | 59 | 1.7 | 10.2 | 39.0 | - | 49.2 | - | 11.9 | 50.8 |
| その他の無職 | 163 | 14.1 | 12.9 | 24.5 | 20.2 | 27.6 | 0.6 | 27.0 | 51.5 |
| <雇用形態別> | | | | | | | | | |
| 正社員、正規職員 | 665 | 20.6 | 26.2 | 43.6 | 0.5 | 9.0 | 0.2 | 46.8 | 90.4 |
| 派遣、契約・嘱託・パート・アルバイトなど | 296 | 17.6 | 18.2 | 41.6 | 2.4 | 19.9 | 0.3 | 35.8 | 77.4 |

(注) 『運転している(計)』は「免許証を取得しており、普段から週3回以上運転している」「免許証を取得しており、ときどき(週1、2回程度)運転している」の合計
『免許証を取得している(計)』は「免許証を取得しており、普段から週3回以上運転している」「免許証を取得しており、ときどき(週1、2回程度)運転している」「免許証を取得しているが、ほとんど運転していない」の合計

問2 あなたのお宅（世帯）では自動車（自動二輪車は除きます。）を所有していますか。（自家用だけでなく、仕事用の自動車も含まれます。また、リース契約で使用されている車も含まれます。）（○は1つ）

| | | (%) | | | | | |
|---------------------------|-------|--------|-----------|-----------|------------|-------|-----|
| | n | 所有している | いつかは所有したい | 以前は所有していた | 所有するつもりはない | わからない | 無回答 |
| 全体 | 1,821 | 50.2 | 7.4 | 17.6 | 21.5 | 2.1 | 1.2 |
| <エリア別> | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 40.9 | 10.0 | 19.6 | 25.9 | 2.4 | 1.3 |
| センターコア | 349 | 29.5 | 11.5 | 21.5 | 32.7 | 3.4 | 1.4 |
| 区部東部・北部 | 357 | 49.6 | 7.0 | 19.0 | 21.8 | 0.8 | 1.7 |
| 区部西部・南部 | 485 | 42.7 | 11.1 | 18.6 | 23.9 | 2.9 | 0.8 |
| 市町村部（計） | 630 | 67.8 | 2.5 | 13.8 | 13.2 | 1.6 | 1.1 |
| 多摩東部 | 256 | 61.7 | 2.3 | 17.2 | 16.4 | 1.6 | 0.8 |
| 多摩中央部北 | 79 | 75.9 | 1.3 | 5.1 | 12.7 | 1.3 | 3.8 |
| 多摩中央部南 | 248 | 69.4 | 3.2 | 13.7 | 10.9 | 2.0 | 0.8 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 78.7 | 2.1 | 10.6 | 8.5 | - | - |
| <性・年齢別> | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 53.7 | 9.3 | 17.6 | 17.1 | 1.3 | 0.9 |
| 18～29歳 | 79 | 34.2 | 27.8 | 11.4 | 25.3 | - | 1.3 |
| 30代 | 109 | 30.3 | 23.9 | 10.1 | 33.9 | 1.8 | - |
| 40代 | 153 | 55.6 | 13.1 | 11.8 | 18.3 | 1.3 | - |
| 50代 | 172 | 72.7 | 2.9 | 15.7 | 5.8 | 2.3 | 0.6 |
| 60代 | 153 | 62.7 | 3.9 | 19.6 | 13.1 | 0.7 | - |
| 70歳以上 | 180 | 48.9 | - | 30.0 | 16.7 | 1.1 | 3.3 |
| 女性（計） | 945 | 47.4 | 5.9 | 17.0 | 25.4 | 3.0 | 1.3 |
| 18～29歳 | 126 | 38.9 | 10.3 | 13.5 | 31.0 | 5.6 | 0.8 |
| 30代 | 126 | 41.3 | 19.8 | 6.3 | 29.4 | 3.2 | - |
| 40代 | 159 | 59.7 | 5.7 | 11.9 | 20.8 | 1.9 | - |
| 50代 | 184 | 52.7 | 3.3 | 17.4 | 22.8 | 2.7 | 1.1 |
| 60代 | 128 | 57.8 | 2.3 | 14.1 | 22.7 | 3.1 | - |
| 70歳以上 | 221 | 36.7 | - | 30.3 | 27.1 | 1.8 | 4.1 |
| <職業別> | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 65.0 | 5.1 | 11.7 | 16.8 | 0.5 | 0.9 |
| 勤め（計） | 1,007 | 50.0 | 10.5 | 14.6 | 22.6 | 1.9 | 0.4 |
| 経営・管理職 | 143 | 64.3 | 9.8 | 11.9 | 14.0 | - | - |
| 専門・技術職 | 276 | 43.1 | 14.1 | 12.0 | 27.9 | 2.5 | 0.4 |
| 事務職 | 276 | 46.7 | 10.9 | 14.9 | 25.4 | 1.8 | 0.4 |
| 労務・技能職 | 117 | 58.1 | 6.8 | 20.5 | 12.0 | 1.7 | 0.9 |
| 販売・サービス職 | 165 | 47.3 | 7.9 | 18.8 | 24.2 | 1.2 | 0.6 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 50.9 | 3.0 | 23.1 | 18.0 | 2.4 | 2.7 |
| 学生 | 59 | 54.2 | 11.9 | 16.9 | 13.6 | 3.4 | - |
| その他の無職 | 163 | 35.0 | 0.6 | 27.0 | 30.7 | 4.3 | 2.5 |
| <住居形態別> | | | | | | | |
| 持家（計） | 1,241 | 62.6 | 3.4 | 17.1 | 14.3 | 1.5 | 1.1 |
| 持家（一戸建） | 811 | 72.9 | 2.0 | 12.7 | 10.2 | 1.4 | 0.9 |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 430 | 43.3 | 6.0 | 25.3 | 21.9 | 1.9 | 1.6 |
| 持家以外（計） | 571 | 22.8 | 16.3 | 18.9 | 37.3 | 3.3 | 1.4 |
| 民間の借家（一戸建） | 28 | 42.9 | 7.1 | 14.3 | 28.6 | 7.1 | - |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 401 | 19.7 | 18.5 | 17.2 | 40.4 | 3.0 | 1.2 |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 91 | 25.3 | 9.9 | 24.2 | 34.1 | 3.3 | 3.3 |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 41 | 26.8 | 14.6 | 29.3 | 26.8 | 2.4 | - |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 7 | 42.9 | 28.6 | - | 14.3 | 14.3 | - |
| その他 | 3 | 66.7 | - | 33.3 | - | - | - |
| 一戸建（計） | 839 | 71.9 | 2.1 | 12.8 | 10.8 | 1.5 | 0.8 |
| 集合住宅（計） | 963 | 31.0 | 11.9 | 22.0 | 30.9 | 2.5 | 1.6 |
| その他住居（計） | 10 | 50.0 | 20.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | - |

(問2で「1. 所有している」を選んだ方に)

問2-1 所有している自動車の「車種」は何ですか。複数台所有の場合は、利用日数が最も多いものをお選びください。

(〇は1つ)

(%)

| | n | 普通乗用車 (主に3ナンバーの車) | 小型乗用車 (主に5ナンバーの車) | 軽乗用車 (主に黄色ナンバーの車) | その他 (トラック、バン等) | 無回答 |
|-------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-----|
| 全体 | 914 | 60.8 | 19.1 | 16.3 | 3.0 | 0.8 |
| <エリア別> | | | | | | |
| 区部 (計) | 487 | 65.7 | 18.9 | 12.3 | 2.7 | 0.4 |
| センターコア | 103 | 76.7 | 11.7 | 7.8 | 2.9 | 1.0 |
| 区部東部・北部 | 177 | 53.7 | 23.2 | 19.8 | 3.4 | - |
| 区部西部・南部 | 207 | 70.5 | 18.8 | 8.2 | 1.9 | 0.5 |
| 市町村部 (計) | 427 | 55.3 | 19.4 | 20.8 | 3.3 | 1.2 |
| 多摩東部 | 158 | 61.4 | 20.9 | 13.9 | 2.5 | 1.3 |
| 多摩中央部北 | 60 | 41.7 | 13.3 | 33.3 | 8.3 | 3.3 |
| 多摩中央部南 | 172 | 58.7 | 20.3 | 18.0 | 2.3 | 0.6 |
| 多摩西部・島しょ | 37 | 35.1 | 18.9 | 43.2 | 2.7 | - |
| <性・年齢別> | | | | | | |
| 男性 (計) | 455 | 58.5 | 21.3 | 16.3 | 4.0 | - |
| 18～29歳 | 27 | 66.7 | 22.2 | 11.1 | - | - |
| 30代 | 33 | 69.7 | 12.1 | 18.2 | - | - |
| 40代 | 85 | 67.1 | 16.5 | 11.8 | 4.7 | - |
| 50代 | 125 | 56.0 | 26.4 | 12.8 | 4.8 | - |
| 60代 | 96 | 62.5 | 16.7 | 19.8 | 1.0 | - |
| 70歳以上 | 88 | 43.2 | 27.3 | 22.7 | 6.8 | - |
| 女性 (計) | 448 | 63.4 | 17.4 | 16.3 | 1.8 | 1.1 |
| 18～29歳 | 49 | 77.6 | - | 18.4 | 4.1 | - |
| 30代 | 52 | 55.8 | 17.3 | 23.1 | 3.8 | - |
| 40代 | 95 | 73.7 | 10.5 | 14.7 | - | 1.1 |
| 50代 | 97 | 60.8 | 22.7 | 13.4 | 1.0 | 2.1 |
| 60代 | 74 | 62.2 | 25.7 | 10.8 | 1.4 | - |
| 70歳以上 | 81 | 51.9 | 22.2 | 21.0 | 2.5 | 2.5 |
| <職業別> | | | | | | |
| 自営・家族従業 (計) | 139 | 57.6 | 18.7 | 10.8 | 12.9 | - |
| 勤め (計) | 503 | 62.6 | 19.7 | 16.3 | 1.0 | 0.4 |
| 経営・管理職 | 92 | 72.8 | 16.3 | 10.9 | - | - |
| 専門・技術職 | 119 | 68.1 | 17.6 | 11.8 | 2.5 | - |
| 事務職 | 129 | 63.6 | 19.4 | 16.3 | 0.8 | - |
| 労務・技能職 | 68 | 44.1 | 25.0 | 29.4 | - | 1.5 |
| 販売・サービス職 | 78 | 57.7 | 23.1 | 17.9 | 1.3 | - |
| 無職の主婦・主夫 | 170 | 62.4 | 18.2 | 17.1 | 0.6 | 1.8 |
| 学生 | 32 | 81.3 | 6.3 | 9.4 | 3.1 | - |
| その他の無職 | 57 | 42.1 | 28.1 | 28.1 | 1.8 | - |

(問2で「1. 所有している」を選んだ方に)

問2-2 問2-1でお選びになった自動車を運転する方はどなたですか。運転する方を全てお選びください。(〇はいくつでも)
(M. A.)

(%)

| | n | あなたご本人 | あなたのご家族 | その他 | 無回答 |
|-------------|-----|--------|---------|-----|-----|
| 全体 | 914 | 63.8 | 64.1 | 0.4 | 1.0 |
| <エリア別> | | | | | |
| 区部 (計) | 487 | 58.5 | 65.1 | 0.6 | 0.6 |
| センターコア | 103 | 58.3 | 62.1 | - | - |
| 区部東部・北部 | 177 | 58.2 | 65.5 | 0.6 | 1.1 |
| 区部西部・南部 | 207 | 58.9 | 66.2 | 1.0 | 0.5 |
| 市町村部 (計) | 427 | 69.8 | 63.0 | 0.2 | 1.4 |
| 多摩東部 | 158 | 72.2 | 61.4 | - | 1.3 |
| 多摩中央部北 | 60 | 71.7 | 65.0 | - | - |
| 多摩中央部南 | 172 | 66.9 | 64.5 | - | 1.7 |
| 多摩西部・島しょ | 37 | 70.3 | 59.5 | 2.7 | 2.7 |
| <性・年齢別> | | | | | |
| 男性 (計) | 455 | 84.0 | 42.6 | 0.2 | 0.7 |
| 18～29歳 | 27 | 55.6 | 70.4 | - | - |
| 30代 | 33 | 78.8 | 54.5 | - | - |
| 40代 | 85 | 90.6 | 40.0 | - | - |
| 50代 | 125 | 85.6 | 46.4 | - | 0.8 |
| 60代 | 96 | 92.7 | 29.2 | - | 1.0 |
| 70歳以上 | 88 | 76.1 | 42.0 | 1.1 | 1.1 |
| 女性 (計) | 448 | 44.0 | 85.0 | 0.7 | 1.3 |
| 18～29歳 | 49 | 36.7 | 91.8 | - | 2.0 |
| 30代 | 52 | 46.2 | 94.2 | - | - |
| 40代 | 95 | 57.9 | 80.0 | 1.1 | 2.1 |
| 50代 | 97 | 46.4 | 88.7 | 1.0 | - |
| 60代 | 74 | 44.6 | 74.3 | - | - |
| 70歳以上 | 81 | 27.2 | 86.4 | 1.2 | 3.7 |
| <職業別> | | | | | |
| 自営・家族従業 (計) | 139 | 72.7 | 55.4 | 0.7 | - |
| 勤め (計) | 503 | 69.8 | 60.2 | 0.4 | 0.6 |
| 経営・管理職 | 92 | 84.8 | 42.4 | - | - |
| 専門・技術職 | 119 | 75.6 | 58.0 | - | 0.8 |
| 事務職 | 129 | 61.2 | 67.4 | 0.8 | - |
| 労務・技能職 | 68 | 69.1 | 58.8 | - | 1.5 |
| 販売・サービス職 | 78 | 60.3 | 74.4 | 1.3 | - |
| 無職の主婦・主夫 | 170 | 48.2 | 77.6 | 0.6 | 2.9 |
| 学生 | 32 | 25.0 | 100.0 | - | - |
| その他の無職 | 57 | 64.9 | 50.9 | - | 1.8 |

(問2で「1. 所有している」を選んだ方に)

問2-3 問2-1でお選びになった自動車の「給油・充電の頻度」はどのくらいですか。(〇は1つ)

(%)

| | n | 毎日 | 3日に1回程度 | 1週間に1回程度 | 2週間に1回程度 | 3週間に1回程度 | 1か月に1回程度 | 2か月に1回程度 | 2か月に1回程度より少ない | わからない | 無回答 |
|------------------|-----|-----|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|-------|-----|
| 全体 | 914 | 2.2 | 2.5 | 9.5 | 19.1 | 15.9 | 26.5 | 10.4 | 6.2 | 6.7 | 1.0 |
| <エリア別> | | | | | | | | | | | |
| 区部(計) | 487 | 2.3 | 2.9 | 9.4 | 17.7 | 15.8 | 27.7 | 9.0 | 6.2 | 8.6 | 0.4 |
| センターコア | 103 | 1.9 | - | 11.7 | 16.5 | 18.4 | 26.2 | 9.7 | 8.7 | 5.8 | 1.0 |
| 区部東部・北部 | 177 | 3.4 | 5.1 | 9.6 | 16.9 | 14.7 | 27.7 | 7.3 | 6.8 | 7.9 | 0.6 |
| 区部西部・南部 | 207 | 1.4 | 2.4 | 8.2 | 18.8 | 15.5 | 28.5 | 10.1 | 4.3 | 10.6 | - |
| 市町村部(計) | 427 | 2.1 | 2.1 | 9.6 | 20.8 | 15.9 | 25.1 | 11.9 | 6.3 | 4.4 | 1.6 |
| 多摩東部 | 158 | 3.2 | 1.9 | 7.0 | 20.3 | 12.0 | 26.6 | 14.6 | 10.1 | 3.2 | 1.3 |
| 多摩中央部北 | 60 | - | 3.3 | 15.0 | 23.3 | 18.3 | 23.3 | 10.0 | 5.0 | - | 1.7 |
| 多摩中央部南 | 172 | 1.2 | 1.7 | 10.5 | 19.2 | 20.3 | 25.0 | 11.0 | 4.1 | 6.4 | 0.6 |
| 多摩西部・島しょ | 37 | 5.4 | 2.7 | 8.1 | 27.0 | 8.1 | 21.6 | 8.1 | 2.7 | 8.1 | 8.1 |
| <性・年齢別> | | | | | | | | | | | |
| 男性(計) | 455 | 2.4 | 3.3 | 8.8 | 21.1 | 19.8 | 24.8 | 11.0 | 5.1 | 3.5 | 0.2 |
| 18~29歳 | 27 | - | 3.7 | 14.8 | 18.5 | 18.5 | 14.8 | 3.7 | 3.7 | 22.2 | - |
| 30代 | 33 | - | 3.0 | 3.0 | 36.4 | 15.2 | 24.2 | 3.0 | 6.1 | 9.1 | - |
| 40代 | 85 | 3.5 | 3.5 | 7.1 | 23.5 | 22.4 | 23.5 | 10.6 | 3.5 | 2.4 | - |
| 50代 | 125 | 2.4 | 2.4 | 7.2 | 21.6 | 20.8 | 28.0 | 10.4 | 4.8 | 1.6 | 0.8 |
| 60代 | 96 | 4.2 | 4.2 | 10.4 | 15.6 | 18.8 | 26.0 | 13.5 | 7.3 | - | - |
| 70歳以上 | 88 | 1.1 | 3.4 | 10.2 | 19.3 | 19.3 | 23.9 | 14.8 | 4.5 | 3.4 | - |
| 女性(計) | 448 | 2.0 | 1.8 | 10.3 | 17.0 | 12.1 | 28.1 | 10.0 | 7.6 | 9.6 | 1.6 |
| 18~29歳 | 49 | 8.2 | 2.0 | 18.4 | 16.3 | 8.2 | 16.3 | 2.0 | 2.0 | 24.5 | 2.0 |
| 30代 | 52 | - | - | 9.6 | 11.5 | 13.5 | 40.4 | 13.5 | 7.7 | 3.8 | - |
| 40代 | 95 | 1.1 | 2.1 | 8.4 | 22.1 | 10.5 | 27.4 | 7.4 | 7.4 | 13.7 | - |
| 50代 | 97 | - | 4.1 | 10.3 | 21.6 | 10.3 | 26.8 | 11.3 | 6.2 | 9.3 | - |
| 60代 | 74 | 1.4 | - | 10.8 | 8.1 | 12.2 | 29.7 | 18.9 | 13.5 | 4.1 | 1.4 |
| 70歳以上 | 81 | 3.7 | 1.2 | 7.4 | 17.3 | 17.3 | 28.4 | 6.2 | 7.4 | 4.9 | 6.2 |
| <職業別> | | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業(計) | 139 | 3.6 | 7.9 | 12.9 | 17.3 | 15.1 | 24.5 | 8.6 | 5.8 | 3.6 | 0.7 |
| 勤め(計) | 503 | 1.6 | 1.6 | 9.7 | 20.9 | 15.3 | 27.6 | 10.1 | 6.2 | 6.6 | 0.4 |
| 経営・管理職 | 92 | 1.1 | 2.2 | 4.3 | 23.9 | 18.5 | 25.0 | 17.4 | 7.6 | - | - |
| 専門・技術職 | 119 | 2.5 | 2.5 | 9.2 | 18.5 | 16.0 | 30.3 | 9.2 | 4.2 | 6.7 | 0.8 |
| 事務職 | 129 | 1.6 | 1.6 | 10.9 | 17.1 | 11.6 | 27.9 | 11.6 | 10.9 | 7.0 | - |
| 労務・技能職 | 68 | 1.5 | 1.5 | 11.8 | 23.5 | 13.2 | 25.0 | 7.4 | 1.5 | 13.2 | 1.5 |
| 販売・サービス職 | 78 | 1.3 | - | 15.4 | 24.4 | 16.7 | 26.9 | 3.8 | 3.8 | 7.7 | - |
| 無職の主婦・主夫 | 170 | 1.8 | 1.2 | 7.6 | 15.3 | 15.9 | 26.5 | 15.9 | 8.2 | 4.7 | 2.9 |
| 学生 | 32 | 9.4 | 6.3 | 6.3 | 9.4 | 15.6 | 15.6 | - | 3.1 | 34.4 | - |
| その他の無職 | 57 | - | - | 5.3 | 22.8 | 26.3 | 26.3 | 8.8 | 5.3 | 3.5 | 1.8 |
| <所有している自動車の車種別> | | | | | | | | | | | |
| 普通乗用車(主に3ナンバーの車) | 556 | 2.9 | 2.5 | 9.5 | 19.2 | 16.9 | 25.4 | 10.4 | 5.0 | 7.4 | 0.7 |
| 小型乗用車(主に5ナンバーの車) | 175 | 1.1 | 1.1 | 4.6 | 19.4 | 15.4 | 27.4 | 13.1 | 12.6 | 4.0 | 1.1 |
| 軽乗用車(主に黄色ナンバーの車) | 149 | 1.3 | 2.0 | 10.7 | 18.1 | 13.4 | 32.9 | 8.7 | 4.7 | 6.7 | 1.3 |
| その他(トラック、バン等) | 27 | - | 14.8 | 37.0 | 22.2 | 14.8 | 7.4 | - | - | 3.7 | - |

(問2で「1. 所有している」を選んだ方に)

問2-4 問2-1でお選びになった自動車の「平日(祝日や休暇を除く月曜日から金曜日まで)の利用日数」はどのくらいですか。
(〇は1つ)

(%)

| | n | ほぼ毎日 | 週に2〜3日程度 | 週に1日程度 | ほとんど利用しない | わからない | 無回答 | 利用している(計) |
|------------------|-----|------|----------|--------|-----------|-------|-----|-----------|
| 全体 | 914 | 33.9 | 25.3 | 20.4 | 17.8 | 1.6 | 1.0 | 79.5 |
| <エリア別> | | | | | | | | |
| 区部(計) | 487 | 27.9 | 24.2 | 23.2 | 21.6 | 2.1 | 1.0 | 75.4 |
| センターコア | 103 | 19.4 | 25.2 | 24.3 | 27.2 | 1.9 | 1.9 | 68.9 |
| 区部東部・北部 | 177 | 36.7 | 20.3 | 20.9 | 19.2 | 1.7 | 1.1 | 78.0 |
| 区部西部・南部 | 207 | 24.6 | 27.1 | 24.6 | 20.8 | 2.4 | 0.5 | 76.3 |
| 市町村部(計) | 427 | 40.7 | 26.5 | 17.1 | 13.6 | 1.2 | 0.9 | 84.3 |
| 多摩東部 | 158 | 29.7 | 25.3 | 24.1 | 19.6 | 0.6 | 0.6 | 79.1 |
| 多摩中央部北 | 60 | 51.7 | 28.3 | 13.3 | 6.7 | - | - | 93.3 |
| 多摩中央部南 | 172 | 44.8 | 25.6 | 14.5 | 12.8 | 1.7 | 0.6 | 84.9 |
| 多摩西部・島しょ | 37 | 51.4 | 32.4 | 5.4 | 2.7 | 2.7 | 5.4 | 89.2 |
| <性・年齢別> | | | | | | | | |
| 男性(計) | 455 | 33.4 | 25.5 | 19.3 | 20.4 | 0.9 | 0.4 | 78.2 |
| 18〜29歳 | 27 | 18.5 | 22.2 | 22.2 | 33.3 | 3.7 | - | 63.0 |
| 30代 | 33 | 36.4 | 21.2 | 12.1 | 27.3 | 3.0 | - | 69.7 |
| 40代 | 85 | 25.9 | 30.6 | 22.4 | 20.0 | 1.2 | - | 78.8 |
| 50代 | 125 | 36.0 | 18.4 | 20.0 | 25.6 | - | - | 74.4 |
| 60代 | 96 | 35.4 | 24.0 | 17.7 | 22.9 | - | - | 77.1 |
| 70歳以上 | 88 | 37.5 | 35.2 | 19.3 | 4.5 | 1.1 | 2.3 | 92.0 |
| 女性(計) | 448 | 34.4 | 25.2 | 21.7 | 15.4 | 2.0 | 1.3 | 81.3 |
| 18〜29歳 | 49 | 53.1 | 16.3 | 10.2 | 16.3 | 4.1 | - | 79.6 |
| 30代 | 52 | 36.5 | 21.2 | 21.2 | 21.2 | - | - | 78.8 |
| 40代 | 95 | 35.8 | 29.5 | 15.8 | 16.8 | 2.1 | - | 81.1 |
| 50代 | 97 | 28.9 | 21.6 | 28.9 | 18.6 | 2.1 | - | 79.4 |
| 60代 | 74 | 31.1 | 21.6 | 28.4 | 14.9 | 1.4 | 2.7 | 81.1 |
| 70歳以上 | 81 | 29.6 | 35.8 | 21.0 | 6.2 | 2.5 | 4.9 | 86.4 |
| <職業別> | | | | | | | | |
| 自営・家族従業(計) | 139 | 40.3 | 28.1 | 20.9 | 10.8 | - | - | 89.2 |
| 勤め(計) | 503 | 32.2 | 21.9 | 20.3 | 24.1 | 1.6 | - | 74.4 |
| 経営・管理職 | 92 | 31.5 | 17.4 | 16.3 | 34.8 | - | - | 65.2 |
| 専門・技術職 | 119 | 31.1 | 21.8 | 25.2 | 19.3 | 2.5 | - | 78.2 |
| 事務職 | 129 | 31.0 | 19.4 | 17.1 | 30.2 | 2.3 | - | 67.4 |
| 労務・技能職 | 68 | 33.8 | 23.5 | 23.5 | 16.2 | 2.9 | - | 80.9 |
| 販売・サービス職 | 78 | 37.2 | 26.9 | 19.2 | 16.7 | - | - | 83.3 |
| 無職の主婦・主夫 | 170 | 29.4 | 31.8 | 23.5 | 8.8 | 1.8 | 4.7 | 84.7 |
| 学生 | 32 | 46.9 | 18.8 | 9.4 | 21.9 | 3.1 | - | 75.0 |
| その他の無職 | 57 | 40.4 | 33.3 | 17.5 | 5.3 | 1.8 | 1.8 | 91.2 |
| <所有している自動車の車種別> | | | | | | | | |
| 普通乗用車(主に3ナンバーの車) | 556 | 30.8 | 26.4 | 20.7 | 19.1 | 2.0 | 1.1 | 77.9 |
| 小型乗用車(主に5ナンバーの車) | 175 | 28.0 | 25.1 | 24.6 | 21.1 | 0.6 | 0.6 | 77.7 |
| 軽乗用車(主に黄色ナンバーの車) | 149 | 43.6 | 24.8 | 17.4 | 11.4 | 1.3 | 1.3 | 85.9 |
| その他(トラック、バン等) | 27 | 88.9 | 3.7 | 3.7 | 3.7 | - | - | 96.3 |

(注) 『利用している(計)』は「ほぼ毎日」「週に2〜3日程度」「週に1日程度」の合計

(問2-4で「1. ほぼ毎日」～「3. 週に1日程度」を選んだ方に)

問2-5 問2-1でお選びになった自動車の「平日の1回あたり平均走行時間」はどのくらいですか。(○は1つ)

(%)

| | n | 0 ・ 5 時間 未 満 | 0 ・ 5 ～ 1 時間 未 満 | 1 ～ 2 時間 未 満 | 2 時 間 以 上 | わ か ら な い | 無 回 答 |
|-------------------|-----|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| 全体 | 727 | 12.8 | 31.1 | 37.0 | 11.4 | 2.5 | 5.2 |
| <エリア別> | | | | | | | |
| 区部 (計) | 367 | 10.1 | 26.2 | 41.1 | 14.2 | 3.8 | 4.6 |
| センターコア | 71 | 8.5 | 29.6 | 42.3 | 11.3 | 2.8 | 5.6 |
| 区部東部・北部 | 138 | 12.3 | 22.5 | 44.2 | 13.0 | 5.8 | 2.2 |
| 区部西部・南部 | 158 | 8.9 | 27.8 | 38.0 | 16.5 | 2.5 | 6.3 |
| 市町村部 (計) | 360 | 15.6 | 36.1 | 32.8 | 8.6 | 1.1 | 5.8 |
| 多摩東部 | 125 | 13.6 | 36.0 | 27.2 | 14.4 | 0.8 | 8.0 |
| 多摩中央部北 | 56 | 23.2 | 33.9 | 30.4 | 7.1 | - | 5.4 |
| 多摩中央部南 | 146 | 15.8 | 38.4 | 34.9 | 5.5 | 1.4 | 4.1 |
| 多摩西部・島しょ | 33 | 9.1 | 30.3 | 48.5 | 3.0 | 3.0 | 6.1 |
| <性・年齢別> | | | | | | | |
| 男性 (計) | 356 | 10.4 | 32.9 | 35.4 | 14.6 | 2.0 | 4.8 |
| 18～29歳 | 17 | 5.9 | 23.5 | 47.1 | 5.9 | 17.6 | - |
| 30代 | 23 | 8.7 | 34.8 | 39.1 | 17.4 | - | - |
| 40代 | 67 | 22.4 | 29.9 | 22.4 | 22.4 | 1.5 | 1.5 |
| 50代 | 93 | 8.6 | 31.2 | 36.6 | 16.1 | 2.2 | 5.4 |
| 60代 | 74 | 6.8 | 40.5 | 35.1 | 12.2 | - | 5.4 |
| 70歳以上 | 81 | 7.4 | 32.1 | 42.0 | 8.6 | 1.2 | 8.6 |
| 女性 (計) | 364 | 15.4 | 29.7 | 38.5 | 8.2 | 2.7 | 5.5 |
| 18～29歳 | 39 | 20.5 | 23.1 | 41.0 | 10.3 | 5.1 | - |
| 30代 | 41 | 26.8 | 31.7 | 29.3 | 9.8 | - | 2.4 |
| 40代 | 77 | 24.7 | 29.9 | 32.5 | 6.5 | 3.9 | 2.6 |
| 50代 | 77 | 10.4 | 36.4 | 37.7 | 10.4 | - | 5.2 |
| 60代 | 60 | 13.3 | 30.0 | 43.3 | 5.0 | - | 8.3 |
| 70歳以上 | 70 | 2.9 | 24.3 | 45.7 | 8.6 | 7.1 | 11.4 |
| <職業別> | | | | | | | |
| 自営・家族従業 (計) | 124 | 7.3 | 25.8 | 40.3 | 23.4 | 0.8 | 2.4 |
| 勤め (計) | 374 | 16.6 | 31.8 | 34.8 | 10.7 | 1.9 | 4.3 |
| 経営・管理職 | 60 | 13.3 | 38.3 | 33.3 | 10.0 | - | 5.0 |
| 専門・技術職 | 93 | 19.4 | 29.0 | 32.3 | 11.8 | 2.2 | 5.4 |
| 事務職 | 87 | 17.2 | 35.6 | 32.2 | 10.3 | 1.1 | 3.4 |
| 労務・技能職 | 55 | 10.9 | 36.4 | 40.0 | 7.3 | 5.5 | - |
| 販売・サービス職 | 65 | 20.0 | 26.2 | 38.5 | 10.8 | 1.5 | 3.1 |
| 無職の主婦・主夫 | 144 | 10.4 | 34.7 | 39.6 | 4.2 | 2.1 | 9.0 |
| 学生 | 24 | 12.5 | 25.0 | 41.7 | 8.3 | 12.5 | - |
| その他の無職 | 52 | 7.7 | 36.5 | 36.5 | 7.7 | 3.8 | 7.7 |
| <所有している自動車の車種別> | | | | | | | |
| 普通乗用車 (主に3ナンバーの車) | 433 | 13.4 | 30.9 | 37.2 | 9.5 | 2.1 | 6.9 |
| 小型乗用車 (主に5ナンバーの車) | 136 | 8.8 | 36.8 | 36.0 | 13.2 | 3.7 | 1.5 |
| 軽乗用車 (主に黄色ナンバーの車) | 128 | 16.4 | 28.9 | 37.5 | 10.2 | 3.1 | 3.9 |
| その他 (トラック、バン等) | 26 | 7.7 | 11.5 | 38.5 | 42.3 | - | - |

(問2-4で「1. ほぼ毎日」～「3. 週に1日程度」を選んだ方に)

問2-6 問2-1でお選びになった自動車の「平日の利用目的」は何ですか。次の中から3つまでお選びください。(〇は3つまで)
(3M. A.)

(%)

| | n | 通勤・通学 | 買い物・食事 | 遊び・行楽 | 家族などの送迎 | 通院 | 仕事で利用 | その他 | わからない | 無回答 |
|-----------------------------|-----|-------|--------|-------|---------|------|-------|------|-------|------|
| 全体 | 727 | 29.0 | 64.1 | 26.3 | 35.1 | 16.1 | 18.0 | 2.5 | 0.6 | 6.2 |
| <エリア別> | | | | | | | | | | |
| 区部(計) | 367 | 28.3 | 58.6 | 25.3 | 32.7 | 11.4 | 22.6 | 2.5 | 1.1 | 5.4 |
| センターコア | 71 | 25.4 | 53.5 | 28.2 | 29.6 | 9.9 | 23.9 | 1.4 | 2.8 | 4.2 |
| 区部東部・北部 | 138 | 33.3 | 62.3 | 22.5 | 31.2 | 16.7 | 21.7 | 0.7 | 0.7 | 4.3 |
| 区部西部・南部 | 158 | 25.3 | 57.6 | 26.6 | 35.4 | 7.6 | 22.8 | 4.4 | 0.6 | 7.0 |
| 市町村部(計) | 360 | 29.7 | 69.7 | 27.2 | 37.5 | 20.8 | 13.3 | 2.5 | - | 6.9 |
| 多摩東部 | 125 | 23.2 | 63.2 | 28.0 | 40.8 | 16.0 | 14.4 | 0.8 | - | 9.6 |
| 多摩中央部北 | 56 | 39.3 | 69.6 | 33.9 | 33.9 | 21.4 | 16.1 | 1.8 | - | 1.8 |
| 多摩中央部南 | 146 | 28.1 | 74.7 | 26.0 | 35.6 | 21.9 | 9.6 | 4.1 | - | 7.5 |
| 多摩西部・島しょ | 33 | 45.5 | 72.7 | 18.2 | 39.4 | 33.3 | 21.2 | 3.0 | - | 3.0 |
| <性・年齢別> | | | | | | | | | | |
| 男性(計) | 356 | 28.4 | 62.1 | 29.2 | 30.3 | 15.2 | 21.6 | 2.5 | 0.8 | 5.6 |
| 18～29歳 | 17 | 35.3 | 76.5 | 41.2 | 29.4 | 5.9 | 29.4 | - | - | 5.9 |
| 30代 | 23 | 34.8 | 78.3 | 21.7 | 34.8 | 8.7 | 21.7 | - | - | - |
| 40代 | 67 | 32.8 | 55.2 | 22.4 | 37.3 | 1.5 | 23.9 | 1.5 | - | 1.5 |
| 50代 | 93 | 37.6 | 54.8 | 29.0 | 34.4 | 12.9 | 20.4 | 1.1 | 1.1 | 4.3 |
| 60代 | 74 | 31.1 | 58.1 | 28.4 | 21.6 | 17.6 | 16.2 | 2.7 | - | 9.5 |
| 70歳以上 | 81 | 8.6 | 72.8 | 35.8 | 27.2 | 30.9 | 23.5 | 6.2 | 2.5 | 8.6 |
| 女性(計) | 364 | 29.9 | 66.2 | 23.4 | 39.6 | 16.8 | 14.3 | 2.5 | 0.3 | 6.6 |
| 18～29歳 | 39 | 51.3 | 64.1 | 15.4 | 41.0 | 7.7 | 15.4 | 2.6 | - | 5.1 |
| 30代 | 41 | 36.6 | 63.4 | 24.4 | 41.5 | 19.5 | 17.1 | - | - | 2.4 |
| 40代 | 77 | 37.7 | 66.2 | 24.7 | 48.1 | 9.1 | 18.2 | 2.6 | - | 2.6 |
| 50代 | 77 | 32.5 | 66.2 | 26.0 | 36.4 | 13.0 | 10.4 | 1.3 | - | 6.5 |
| 60代 | 60 | 15.0 | 75.0 | 16.7 | 36.7 | 21.7 | 10.0 | 1.7 | - | 10.0 |
| 70歳以上 | 70 | 15.7 | 61.4 | 28.6 | 34.3 | 28.6 | 15.7 | 5.7 | 1.4 | 11.4 |
| <職業別> | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業(計) | 124 | 20.2 | 51.6 | 23.4 | 25.0 | 13.7 | 50.8 | 1.6 | 1.6 | 4.0 |
| 勤め(計) | 374 | 38.8 | 63.6 | 25.1 | 36.1 | 10.4 | 12.3 | 1.1 | 0.3 | 5.1 |
| 経営・管理職 | 60 | 40.0 | 53.3 | 21.7 | 36.7 | 5.0 | 21.7 | - | - | 5.0 |
| 専門・技術職 | 93 | 38.7 | 55.9 | 21.5 | 37.6 | 7.5 | 8.6 | 2.2 | - | 5.4 |
| 事務職 | 87 | 42.5 | 58.6 | 21.8 | 36.8 | 16.1 | 10.3 | 1.1 | - | 4.6 |
| 労務・技能職 | 55 | 43.6 | 81.8 | 34.5 | 34.5 | 16.4 | 7.3 | - | 1.8 | - |
| 販売・サービス職 | 65 | 33.8 | 75.4 | 24.6 | 35.4 | 9.2 | 16.9 | 1.5 | - | 4.6 |
| 無職の主婦・主夫 | 144 | 16.7 | 73.6 | 31.9 | 38.9 | 29.2 | 5.6 | 2.8 | - | 9.0 |
| 学生 | 24 | 50.0 | 66.7 | 20.8 | 37.5 | - | 20.8 | 4.2 | - | 4.2 |
| その他の無職 | 52 | 7.7 | 75.0 | 30.8 | 38.5 | 34.6 | 9.6 | 13.5 | - | 11.5 |
| <所有している自動車の平日の1回あたり平均走行時間別> | | | | | | | | | | |
| 0.5時間未満 | 93 | 26.9 | 63.4 | 11.8 | 46.2 | 14.0 | 9.7 | 1.1 | - | 2.2 |
| 0.5～1時間未満 | 226 | 29.2 | 77.9 | 24.3 | 41.2 | 20.4 | 11.5 | 3.5 | - | 1.8 |
| 1～2時間未満 | 269 | 32.3 | 68.8 | 34.2 | 34.6 | 17.1 | 18.2 | 1.5 | 0.4 | 3.3 |
| 2時間以上 | 83 | 30.1 | 36.1 | 24.1 | 14.5 | 10.8 | 44.6 | 6.0 | 1.2 | 3.6 |

(問2で「1. 所有している」を選んだ方に)

問2-7 問2-1でお選びになった自動車の「休日(土曜日、日曜日及び祝日)の利用日数」はどのくらいですか。(〇は1つ)

(%)

| | n | ほぼ全ての休日 | 週に1日程度 | ほとんど利用しない | わからない | 無回答 | 利用している(計) |
|------------------|-----|---------|--------|-----------|-------|-----|-----------|
| 全体 | 914 | 38.7 | 40.7 | 14.9 | 3.2 | 2.5 | 79.4 |
| <エリア別> | | | | | | | |
| 区部(計) | 487 | 33.9 | 43.3 | 16.0 | 4.1 | 2.7 | 77.2 |
| センターコア | 103 | 28.2 | 45.6 | 18.4 | 2.9 | 4.9 | 73.8 |
| 区部東部・北部 | 177 | 39.5 | 41.8 | 14.1 | 4.0 | 0.6 | 81.4 |
| 区部西部・南部 | 207 | 31.9 | 43.5 | 16.4 | 4.8 | 3.4 | 75.4 |
| 市町村部(計) | 427 | 44.3 | 37.7 | 13.6 | 2.1 | 2.3 | 82.0 |
| 多摩東部 | 158 | 41.1 | 36.7 | 18.4 | 1.3 | 2.5 | 77.8 |
| 多摩中央部北 | 60 | 46.7 | 35.0 | 18.3 | - | - | 81.7 |
| 多摩中央部南 | 172 | 44.8 | 41.3 | 7.0 | 4.1 | 2.9 | 86.0 |
| 多摩西部・島しょ | 37 | 51.4 | 29.7 | 16.2 | - | 2.7 | 81.1 |
| <性・年齢別> | | | | | | | |
| 男性(計) | 455 | 40.7 | 39.6 | 15.6 | 2.6 | 1.5 | 80.2 |
| 18~29歳 | 27 | 25.9 | 66.7 | - | 7.4 | - | 92.6 |
| 30代 | 33 | 57.6 | 30.3 | 3.0 | 9.1 | - | 87.9 |
| 40代 | 85 | 45.9 | 32.9 | 20.0 | 1.2 | - | 78.8 |
| 50代 | 125 | 46.4 | 35.2 | 16.0 | 1.6 | 0.8 | 81.6 |
| 60代 | 96 | 44.8 | 38.5 | 12.5 | 2.1 | 2.1 | 83.3 |
| 70歳以上 | 88 | 21.6 | 48.9 | 23.9 | 2.3 | 3.4 | 70.5 |
| 女性(計) | 448 | 37.1 | 42.6 | 13.8 | 3.3 | 3.1 | 79.7 |
| 18~29歳 | 49 | 44.9 | 40.8 | 6.1 | 6.1 | 2.0 | 85.7 |
| 30代 | 52 | 46.2 | 38.5 | 13.5 | - | 1.9 | 84.6 |
| 40代 | 95 | 40.0 | 47.4 | 9.5 | 1.1 | 2.1 | 87.4 |
| 50代 | 97 | 44.3 | 38.1 | 11.3 | 3.1 | 3.1 | 82.5 |
| 60代 | 74 | 24.3 | 45.9 | 23.0 | 4.1 | 2.7 | 70.3 |
| 70歳以上 | 81 | 25.9 | 43.2 | 18.5 | 6.2 | 6.2 | 69.1 |
| <職業別> | | | | | | | |
| 自営・家族従業(計) | 139 | 33.1 | 42.4 | 20.9 | 2.2 | 1.4 | 75.5 |
| 勤め(計) | 503 | 44.7 | 39.4 | 11.7 | 2.6 | 1.6 | 84.1 |
| 経営・管理職 | 92 | 53.3 | 33.7 | 9.8 | 2.2 | 1.1 | 87.0 |
| 専門・技術職 | 119 | 47.1 | 41.2 | 6.7 | 0.8 | 4.2 | 88.2 |
| 事務職 | 129 | 42.6 | 38.8 | 14.7 | 2.3 | 1.6 | 81.4 |
| 労務・技能職 | 68 | 36.8 | 42.6 | 13.2 | 7.4 | - | 79.4 |
| 販売・サービス職 | 78 | 44.9 | 38.5 | 14.1 | 2.6 | - | 83.3 |
| 無職の主婦・主夫 | 170 | 31.2 | 40.0 | 19.4 | 4.7 | 4.7 | 71.2 |
| 学生 | 32 | 37.5 | 56.3 | - | 3.1 | 3.1 | 93.8 |
| その他の無職 | 57 | 24.6 | 47.4 | 21.1 | 1.8 | 5.3 | 71.9 |
| <所有している自動車の車種別> | | | | | | | |
| 普通乗用車(主に3ナンバーの車) | 556 | 40.1 | 42.4 | 11.7 | 3.1 | 2.7 | 82.6 |
| 小型乗用車(主に5ナンバーの車) | 175 | 36.6 | 40.0 | 19.4 | 2.9 | 1.1 | 76.6 |
| 軽乗用車(主に黄色ナンバーの車) | 149 | 36.2 | 36.2 | 20.1 | 4.7 | 2.7 | 72.5 |
| その他(トラック、バン等) | 27 | 40.7 | 29.6 | 25.9 | - | 3.7 | 70.4 |

(注)『利用している(計)』は「ほぼ全ての休日」「週に1日程度」の合計

(問2-7で「1. ほぼ全ての休日」、「2. 週に1日程度」を選んだ方に)

問2-8 問2-1でお選びになった自動車の「休日の1回あたり平均走行時間」はどのくらいですか。(〇は1つ)

(%)

| | n | 0 ・ 5 時間 未 満 | 0 ・ 5 〜 1 時間 未 満 | 1 〜 2 時間 未 満 | 2 時 間 以 上 | わ か ら な い | 無 回 答 |
|-------------------|-----|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| 全体 | 726 | 5.6 | 24.8 | 46.1 | 18.2 | 4.0 | 1.2 |
| <エリア別> | | | | | | | |
| 区部 (計) | 376 | 5.3 | 17.6 | 48.4 | 23.4 | 4.5 | 0.8 |
| センターコア | 76 | 3.9 | 21.1 | 47.4 | 22.4 | 3.9 | 1.3 |
| 区部東部・北部 | 144 | 6.3 | 15.3 | 51.4 | 21.5 | 5.6 | - |
| 区部西部・南部 | 156 | 5.1 | 17.9 | 46.2 | 25.6 | 3.8 | 1.3 |
| 市町村部 (計) | 350 | 6.0 | 32.6 | 43.7 | 12.6 | 3.4 | 1.7 |
| 多摩東部 | 123 | 5.7 | 29.3 | 44.7 | 17.1 | 0.8 | 2.4 |
| 多摩中央部北 | 49 | 6.1 | 44.9 | 36.7 | 6.1 | 4.1 | 2.0 |
| 多摩中央部南 | 148 | 6.8 | 30.4 | 45.9 | 10.8 | 4.7 | 1.4 |
| 多摩西部・島しょ | 30 | 3.3 | 36.7 | 40.0 | 13.3 | 6.7 | - |
| <性・年齢別> | | | | | | | |
| 男性 (計) | 365 | 5.8 | 24.1 | 47.7 | 19.5 | 1.9 | 1.1 |
| 18〜29歳 | 25 | 4.0 | 20.0 | 52.0 | 16.0 | 8.0 | - |
| 30代 | 29 | 3.4 | 17.2 | 34.5 | 44.8 | - | - |
| 40代 | 67 | 6.0 | 22.4 | 40.3 | 28.4 | 1.5 | 1.5 |
| 50代 | 102 | 2.0 | 20.6 | 56.9 | 19.6 | 1.0 | - |
| 60代 | 80 | 8.8 | 26.3 | 46.3 | 15.0 | 2.5 | 1.3 |
| 70歳以上 | 62 | 9.7 | 33.9 | 46.8 | 4.8 | 1.6 | 3.2 |
| 女性 (計) | 357 | 5.6 | 25.5 | 44.5 | 16.8 | 6.2 | 1.4 |
| 18〜29歳 | 42 | 9.5 | 9.5 | 57.1 | 14.3 | 9.5 | - |
| 30代 | 44 | 6.8 | 22.7 | 56.8 | 11.4 | 2.3 | - |
| 40代 | 83 | 4.8 | 27.7 | 42.2 | 15.7 | 8.4 | 1.2 |
| 50代 | 80 | 5.0 | 26.3 | 41.3 | 25.0 | 2.5 | - |
| 60代 | 52 | 7.7 | 38.5 | 34.6 | 13.5 | 1.9 | 3.8 |
| 70歳以上 | 56 | 1.8 | 23.2 | 42.9 | 16.1 | 12.5 | 3.6 |
| <職業別> | | | | | | | |
| 自営・家族従業 (計) | 105 | 6.7 | 25.7 | 49.5 | 15.2 | 2.9 | - |
| 勤め (計) | 423 | 4.7 | 23.2 | 47.0 | 21.3 | 2.8 | 0.9 |
| 経営・管理職 | 80 | 3.8 | 25.0 | 55.0 | 15.0 | 1.3 | - |
| 専門・技術職 | 105 | 6.7 | 23.8 | 43.8 | 20.0 | 3.8 | 1.9 |
| 事務職 | 105 | 4.8 | 19.0 | 50.5 | 21.0 | 4.8 | - |
| 労務・技能職 | 54 | 5.6 | 25.9 | 35.2 | 29.6 | 3.7 | - |
| 販売・サービス職 | 65 | 3.1 | 29.2 | 43.1 | 24.6 | - | - |
| 無職の主婦・主夫 | 121 | 6.6 | 31.4 | 36.4 | 15.7 | 6.6 | 3.3 |
| 学生 | 30 | 10.0 | 20.0 | 50.0 | 6.7 | 13.3 | - |
| その他の無職 | 41 | 7.3 | 26.8 | 53.7 | 7.3 | 2.4 | 2.4 |
| <所有している自動車の車種別> | | | | | | | |
| 普通乗用車 (主に3ナンバーの車) | 459 | 5.2 | 23.7 | 46.6 | 18.7 | 4.4 | 1.3 |
| 小型乗用車 (主に5ナンバーの車) | 134 | 4.5 | 25.4 | 48.5 | 18.7 | 3.0 | - |
| 軽乗用車 (主に黄色ナンバーの車) | 108 | 9.3 | 26.9 | 44.4 | 14.8 | 2.8 | 1.9 |
| その他 (トラック、バン等) | 19 | 5.3 | 36.8 | 26.3 | 26.3 | 5.3 | - |

(問2-7で「1. ほぼ全ての休日」、「2. 週に1日程度」を選んだ方に)

問2-9 問2-1でお選びになった自動車の「休日の利用目的」は何ですか。次の中から3つまでお選びください。(○は3つまで)
(3M. A.)

(%)

| | n | 通勤・通学 | 買い物・食事 | 遊び・行楽 | 家族などの送迎 | 通院 | 仕事で利用 | その他 | わからない | 無回答 |
|-----------------------------|-----|-------|--------|-------|---------|------|-------|------|-------|-----|
| 全体 | 726 | 5.9 | 86.9 | 65.6 | 32.5 | 5.6 | 5.6 | 2.3 | 0.3 | 1.4 |
| <エリア別> | | | | | | | | | | |
| 区部(計) | 376 | 6.1 | 84.6 | 69.1 | 33.5 | 4.3 | 6.4 | 2.4 | 0.5 | 1.3 |
| センターコア | 76 | 5.3 | 82.9 | 72.4 | 36.8 | 1.3 | 9.2 | 2.6 | - | 1.3 |
| 区部東部・北部 | 144 | 6.9 | 88.9 | 67.4 | 29.9 | 7.6 | 4.9 | 2.1 | - | 1.4 |
| 区部西部・南部 | 156 | 5.8 | 81.4 | 69.2 | 35.3 | 2.6 | 6.4 | 2.6 | 1.3 | 1.3 |
| 市町村部(計) | 350 | 5.7 | 89.4 | 61.7 | 31.4 | 7.1 | 4.9 | 2.3 | - | 1.4 |
| 多摩東部 | 123 | 6.5 | 87.0 | 62.6 | 32.5 | 5.7 | 4.9 | 0.8 | - | 2.4 |
| 多摩中央部北 | 49 | 6.1 | 89.8 | 65.3 | 32.7 | 8.2 | 10.2 | 4.1 | - | - |
| 多摩中央部南 | 148 | 4.1 | 91.2 | 60.8 | 30.4 | 6.8 | 2.0 | 2.7 | - | 0.7 |
| 多摩西部・島しょ | 30 | 10.0 | 90.0 | 56.7 | 30.0 | 13.3 | 10.0 | 3.3 | - | 3.3 |
| <性・年齢別> | | | | | | | | | | |
| 男性(計) | 365 | 6.0 | 88.2 | 69.0 | 35.1 | 5.2 | 6.8 | 2.2 | - | 1.1 |
| 18~29歳 | 25 | 16.0 | 76.0 | 72.0 | 32.0 | 4.0 | 8.0 | - | - | 4.0 |
| 30代 | 29 | 10.3 | 86.2 | 72.4 | 34.5 | - | 6.9 | - | - | - |
| 40代 | 67 | 3.0 | 91.0 | 82.1 | 52.2 | 3.0 | 1.5 | - | - | - |
| 50代 | 102 | 5.9 | 89.2 | 73.5 | 34.3 | 8.8 | 6.9 | 1.0 | - | 2.0 |
| 60代 | 80 | 6.3 | 90.0 | 63.8 | 22.5 | 3.8 | 8.8 | 3.8 | - | - |
| 70歳以上 | 62 | 3.2 | 87.1 | 51.6 | 35.5 | 6.5 | 9.7 | 6.5 | - | 1.6 |
| 女性(計) | 357 | 5.9 | 85.7 | 61.9 | 30.0 | 6.2 | 4.5 | 2.5 | 0.6 | 1.7 |
| 18~29歳 | 42 | 14.3 | 85.7 | 57.1 | 33.3 | 4.8 | - | - | - | - |
| 30代 | 44 | 6.8 | 90.9 | 81.8 | 25.0 | 11.4 | 2.3 | - | - | - |
| 40代 | 83 | 3.6 | 85.5 | 69.9 | 30.1 | 2.4 | 8.4 | 1.2 | 1.2 | 2.4 |
| 50代 | 80 | 5.0 | 90.0 | 61.3 | 35.0 | 7.5 | 3.8 | 3.8 | 1.3 | - |
| 60代 | 52 | 5.8 | 88.5 | 40.4 | 25.0 | 3.8 | - | 3.8 | - | 1.9 |
| 70歳以上 | 56 | 3.6 | 73.2 | 58.9 | 28.6 | 8.9 | 8.9 | 5.4 | - | 5.4 |
| <職業別> | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業(計) | 105 | 5.7 | 84.8 | 63.8 | 25.7 | 1.0 | 18.1 | 3.8 | - | 1.0 |
| 勤め(計) | 423 | 6.6 | 88.9 | 68.6 | 34.5 | 6.1 | 3.5 | 1.4 | 0.5 | 0.5 |
| 経営・管理職 | 80 | 2.5 | 92.5 | 76.3 | 37.5 | 6.3 | 3.8 | - | - | - |
| 専門・技術職 | 105 | 4.8 | 90.5 | 69.5 | 39.0 | 4.8 | 3.8 | 1.0 | 1.0 | - |
| 事務職 | 105 | 6.7 | 85.7 | 63.8 | 31.4 | 9.5 | 3.8 | - | 1.0 | 1.0 |
| 労務・技能職 | 54 | 7.4 | 88.9 | 70.4 | 29.6 | 5.6 | 3.7 | 5.6 | - | - |
| 販売・サービス職 | 65 | 13.8 | 87.7 | 64.6 | 32.3 | 4.6 | 1.5 | 1.5 | - | - |
| 無職の主婦・主夫 | 121 | 2.5 | 83.5 | 59.5 | 31.4 | 8.3 | 0.8 | 1.7 | - | 5.0 |
| 学生 | 30 | 13.3 | 83.3 | 56.7 | 36.7 | 3.3 | 3.3 | - | - | 3.3 |
| その他の無職 | 41 | 4.9 | 90.2 | 61.0 | 29.3 | 4.9 | 7.3 | 12.2 | - | - |
| <所有している自動車の休日の1回あたり平均走行時間別> | | | | | | | | | | |
| 0.5時間未満 | 41 | 7.3 | 87.8 | 29.3 | 29.3 | - | 2.4 | - | - | - |
| 0.5~1時間未満 | 180 | 5.6 | 92.2 | 51.1 | 38.3 | 6.1 | 5.0 | 3.9 | - | - |
| 1~2時間未満 | 335 | 6.6 | 89.6 | 71.0 | 33.4 | 7.8 | 5.1 | 0.9 | - | 0.9 |
| 2時間以上 | 132 | 3.0 | 80.3 | 85.6 | 26.5 | 2.3 | 8.3 | 4.5 | - | 1.5 |

問3 あなたのお宅（世帯）では、カーシェアリングやレンタカーを利用していますか。また、どの程度の頻度で利用しますか。
 (〇は1つ)

| | n | 週 3 回 以上 | 週 に 1 回 程 度 | 月 に 1 回 程 度 | 3 か 月 ～ 半 年 に 1 回 程 度 | 1 年 に 1 回 程 度 | そ の 他 | 利 用 し な い | 無 回 答 | 利 用 し て い る (計) |
|---------------------------|-------|-------------------|----------------------------|----------------------------|---|---------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------------------|
| 全体 | 1,821 | 0.1 | 0.9 | 3.6 | 5.3 | 7.6 | 0.9 | 79.1 | 2.5 | 18.3 |
| <エリア別> | | | | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | - | 1.3 | 3.9 | 7.3 | 9.3 | 1.3 | 74.0 | 2.9 | 23.1 |
| センターコア | 349 | - | 1.4 | 5.7 | 9.5 | 12.6 | 0.9 | 66.2 | 3.7 | 30.1 |
| 区部東部・北部 | 357 | - | 1.1 | 3.1 | 4.2 | 5.9 | 0.8 | 81.2 | 3.6 | 15.1 |
| 区部西部・南部 | 485 | - | 1.2 | 3.3 | 8.0 | 9.5 | 1.9 | 74.2 | 1.9 | 23.9 |
| 市町村部（計） | 630 | 0.2 | 0.2 | 2.9 | 1.6 | 4.3 | 0.3 | 88.9 | 1.7 | 9.4 |
| 多摩東部 | 256 | - | - | 3.9 | 1.6 | 5.9 | 0.8 | 86.3 | 1.6 | 12.1 |
| 多摩中央部北 | 79 | - | - | - | - | 1.3 | - | 93.7 | 5.1 | 1.3 |
| 多摩中央部南 | 248 | - | 0.4 | 2.8 | 2.4 | 4.0 | - | 89.1 | 1.2 | 9.7 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 2.1 | - | 2.1 | - | 2.1 | - | 93.6 | - | 6.4 |
| <性・年齢別> | | | | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | - | 1.7 | 3.9 | 5.7 | 8.4 | 0.8 | 77.4 | 2.1 | 20.4 |
| 18～29歳 | 79 | - | 3.8 | 11.4 | 6.3 | 11.4 | - | 67.1 | - | 32.9 |
| 30代 | 109 | - | - | 7.3 | 15.6 | 11.9 | 0.9 | 64.2 | - | 35.8 |
| 40代 | 153 | - | 2.6 | 3.9 | 5.9 | 12.4 | 1.3 | 73.2 | 0.7 | 26.1 |
| 50代 | 172 | - | 2.9 | 2.9 | 3.5 | 8.1 | 1.2 | 81.4 | - | 18.6 |
| 60代 | 153 | - | 1.3 | 2.6 | 3.9 | 7.8 | 0.7 | 82.4 | 1.3 | 16.3 |
| 70歳以上 | 180 | - | - | 0.6 | 2.8 | 2.2 | 0.6 | 85.6 | 8.3 | 6.1 |
| 女性（計） | 945 | 0.1 | 0.2 | 3.4 | 5.2 | 7.1 | 1.1 | 80.6 | 2.3 | 17.0 |
| 18～29歳 | 126 | - | - | 4.8 | 8.7 | 14.3 | 1.6 | 70.6 | - | 29.4 |
| 30代 | 126 | - | 0.8 | 2.4 | 10.3 | 15.1 | - | 71.4 | - | 28.6 |
| 40代 | 159 | - | 0.6 | 6.3 | 6.9 | 4.4 | 3.1 | 78.6 | - | 21.4 |
| 50代 | 184 | - | - | 4.3 | 4.3 | 6.5 | - | 84.2 | 0.5 | 15.2 |
| 60代 | 128 | 0.8 | - | 1.6 | 3.9 | 2.3 | 2.3 | 87.5 | 1.6 | 10.9 |
| 70歳以上 | 221 | - | - | 1.4 | 0.5 | 3.6 | - | 86.0 | 8.6 | 5.4 |
| <職業別> | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | - | - | 2.3 | 2.8 | 7.9 | 0.9 | 83.6 | 2.3 | 14.0 |
| 勤め（計） | 1,007 | - | 1.0 | 4.6 | 7.2 | 9.2 | 1.1 | 76.4 | 0.5 | 23.1 |
| 経営・管理職 | 143 | - | 2.1 | 8.4 | 6.3 | 9.8 | 0.7 | 72.7 | - | 27.3 |
| 専門・技術職 | 276 | - | 0.7 | 3.6 | 8.7 | 10.9 | 1.1 | 75.0 | - | 25.0 |
| 事務職 | 276 | - | 1.1 | 4.3 | 7.6 | 9.8 | 1.8 | 75.4 | - | 24.6 |
| 労務・技能職 | 117 | - | - | 3.4 | 3.4 | 7.7 | - | 85.5 | - | 14.5 |
| 販売・サービス職 | 165 | - | 1.2 | 3.6 | 7.9 | 7.9 | 0.6 | 77.0 | 1.8 | 21.2 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 0.3 | 0.6 | 3.0 | 3.3 | 4.2 | 0.6 | 83.8 | 4.2 | 12.0 |
| 学生 | 59 | - | 3.4 | 5.1 | 5.1 | 10.2 | - | 76.3 | - | 23.7 |
| その他の無職 | 163 | - | 1.2 | 0.6 | 2.5 | 4.3 | 1.2 | 83.4 | 6.7 | 9.8 |
| <住居形態別> | | | | | | | | | | |
| 持家（計） | 1,241 | 0.1 | 0.7 | 2.7 | 3.1 | 5.9 | 0.5 | 84.4 | 2.6 | 13.1 |
| 持家（一戸建） | 811 | 0.1 | 0.4 | 1.7 | 1.6 | 3.7 | 0.1 | 89.3 | 3.1 | 7.6 |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 430 | - | 1.4 | 4.7 | 6.0 | 10.0 | 1.2 | 75.1 | 1.6 | 23.3 |
| 持家以外（計） | 571 | - | 1.2 | 5.4 | 10.2 | 11.4 | 1.9 | 67.8 | 2.1 | 30.1 |
| 民間の借家（一戸建） | 28 | - | - | 7.1 | 7.1 | 10.7 | 3.6 | 71.4 | - | 28.6 |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 401 | - | 1.5 | 5.0 | 11.2 | 13.2 | 1.5 | 66.1 | 1.5 | 32.4 |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 91 | - | - | 5.5 | 6.6 | 2.2 | 4.4 | 75.8 | 5.5 | 18.7 |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 41 | - | 2.4 | 9.8 | 12.2 | 14.6 | - | 61.0 | - | 39.0 |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 7 | - | - | - | - | 14.3 | - | 85.7 | - | 14.3 |
| その他 | 3 | - | - | - | - | - | - | 66.7 | 33.3 | - |
| 一戸建（計） | 839 | 0.1 | 0.4 | 1.9 | 1.8 | 3.9 | 0.2 | 88.7 | 3.0 | 8.3 |
| 集合住宅（計） | 963 | - | 1.3 | 5.1 | 8.5 | 10.8 | 1.6 | 70.8 | 1.9 | 27.3 |
| その他住居（計） | 10 | - | - | - | - | 10.0 | - | 80.0 | 10.0 | 10.0 |
| <自動車の所有の有無別> | | | | | | | | | | |
| 所有している | 914 | 0.1 | 0.4 | 1.0 | 1.3 | 3.5 | 0.3 | 92.5 | 0.9 | 6.7 |
| いつかは所有したい | 135 | - | 2.2 | 10.4 | 16.3 | 23.0 | 3.0 | 45.2 | - | 54.8 |
| 以前は所有していた | 320 | - | 2.5 | 7.5 | 10.0 | 11.3 | 0.6 | 65.3 | 2.8 | 31.9 |
| 所有するつもりはない | 391 | - | 0.3 | 4.1 | 6.9 | 8.7 | 1.5 | 74.2 | 4.3 | 21.5 |

(注) 『利用している(計)』は「週3回以上」「週に1回程度」「月に1回程度」「3か月～半年に1回程度」「1年に1回程度」「その他」の合計

(問3で「1. 週3回以上」～「6. その他」を選んだ方に)

問3-1 あなたのお宅(世帯)でカーシェアリングやレンタカーを利用する目的を、次の中から3つまでお選びください。

(〇は3つまで) (3M. A.)

(%)

| | n | 通勤・通学 | 買い物・食事 | 遊び・行楽 | 家族などの送迎 | 通院 | 仕事 | その他 | 無回答 |
|------------|-----|-------|--------|-------|---------|------|------|------|-------|
| 全体 | 334 | 1.2 | 25.4 | 77.8 | 12.9 | 3.9 | 5.7 | 7.5 | 8.4 |
| <エリア別> | | | | | | | | | |
| 区部(計) | 275 | 1.1 | 25.5 | 80.0 | 14.2 | 3.6 | 4.4 | 7.3 | 7.6 |
| センターコア | 105 | 1.0 | 24.8 | 83.8 | 14.3 | 2.9 | 1.9 | 4.8 | 8.6 |
| 区部東部・北部 | 54 | 1.9 | 29.6 | 83.3 | 14.8 | 3.7 | 3.7 | 13.0 | 7.4 |
| 区部西部・南部 | 116 | 0.9 | 24.1 | 75.0 | 13.8 | 4.3 | 6.9 | 6.9 | 6.9 |
| 市町村部(計) | 59 | 1.7 | 25.4 | 67.8 | 6.8 | 5.1 | 11.9 | 8.5 | 11.9 |
| 多摩東部 | 31 | - | 19.4 | 71.0 | 9.7 | 6.5 | 9.7 | 9.7 | 12.9 |
| 多摩中央部北 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 100.0 |
| 多摩中央部南 | 24 | - | 29.2 | 66.7 | 4.2 | 4.2 | 16.7 | 8.3 | 8.3 |
| 多摩西部・島しょ | 3 | 33.3 | 66.7 | 66.7 | - | - | - | - | - |
| <性・年齢別> | | | | | | | | | |
| 男性(計) | 173 | 1.2 | 27.7 | 79.8 | 14.5 | 4.6 | 7.5 | 5.8 | 5.8 |
| 18～29歳 | 26 | 3.8 | 42.3 | 84.6 | 11.5 | 3.8 | - | - | 11.5 |
| 30代 | 39 | - | 30.8 | 94.9 | 7.7 | 2.6 | 5.1 | 2.6 | 5.1 |
| 40代 | 40 | - | 32.5 | 85.0 | 17.5 | 2.5 | 7.5 | 5.0 | 5.0 |
| 50代 | 32 | - | 28.1 | 59.4 | 21.9 | 12.5 | 15.6 | 6.3 | 6.3 |
| 60代 | 25 | 4.0 | 12.0 | 72.0 | 20.0 | - | 4.0 | 20.0 | - |
| 70歳以上 | 11 | - | - | 72.7 | - | 9.1 | 18.2 | - | 9.1 |
| 女性(計) | 161 | 1.2 | 23.0 | 75.8 | 11.2 | 3.1 | 3.7 | 9.3 | 11.2 |
| 18～29歳 | 37 | - | 21.6 | 83.8 | 10.8 | 5.4 | 2.7 | 5.4 | 5.4 |
| 30代 | 36 | - | 25.0 | 91.7 | 8.3 | - | 2.8 | 2.8 | 2.8 |
| 40代 | 34 | 2.9 | 26.5 | 70.6 | 14.7 | 5.9 | 8.8 | 2.9 | 14.7 |
| 50代 | 28 | - | 25.0 | 75.0 | 17.9 | - | - | 21.4 | 10.7 |
| 60代 | 14 | 7.1 | 21.4 | 57.1 | 7.1 | - | - | 14.3 | 35.7 |
| 70歳以上 | 12 | - | 8.3 | 41.7 | - | 8.3 | 8.3 | 25.0 | 16.7 |
| <職業別> | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業(計) | 30 | - | 13.3 | 73.3 | 13.3 | - | 20.0 | 3.3 | 6.7 |
| 勤め(計) | 233 | 0.9 | 27.5 | 82.4 | 14.2 | 3.9 | 5.2 | 6.4 | 7.3 |
| 経営・管理職 | 39 | - | 30.8 | 76.9 | 12.8 | 10.3 | 15.4 | - | 10.3 |
| 専門・技術職 | 69 | 1.4 | 27.5 | 88.4 | 14.5 | 1.4 | 1.4 | 5.8 | 2.9 |
| 事務職 | 68 | - | 30.9 | 85.3 | 14.7 | 4.4 | - | 8.8 | 7.4 |
| 労務・技能職 | 17 | 5.9 | 17.6 | 76.5 | 5.9 | 5.9 | 11.8 | 5.9 | 11.8 |
| 販売・サービス職 | 35 | - | 22.9 | 80.0 | 14.3 | - | 8.6 | 8.6 | 5.7 |
| 無職の主婦・主夫 | 40 | 5.0 | 25.0 | 65.0 | 10.0 | 5.0 | - | 12.5 | 17.5 |
| 学生 | 14 | - | 35.7 | 78.6 | 7.1 | 7.1 | - | 7.1 | - |
| その他の無職 | 16 | - | 12.5 | 56.3 | 6.3 | 6.3 | - | 18.8 | 12.5 |

問4 あなたは、電気自動車等（ZEV）を知っていましたか。次の中から知っていたものをいくつでもお選びください。
 (○はいくつでも) (M. A.)

| | n | 電気自動車（EV） | プラグインハイブリッド車（PHV） | 燃料電池自動車（FCV） | 知らなかった | 無回答 | 知っていた（計） |
|------------|-------|-----------|-------------------|--------------|--------|-----|----------|
| 全体 | 1,821 | 84.8 | 54.4 | 36.6 | 10.6 | 2.4 | 87.0 |
| <エリア別> | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 84.5 | 53.2 | 36.0 | 11.2 | 2.4 | 86.5 |
| センターコア | 349 | 86.0 | 54.4 | 39.3 | 10.6 | 2.6 | 86.8 |
| 区部東部・北部 | 357 | 82.1 | 51.5 | 33.6 | 12.0 | 3.1 | 84.9 |
| 区部西部・南部 | 485 | 85.2 | 53.6 | 35.5 | 10.9 | 1.6 | 87.4 |
| 市町村部（計） | 630 | 85.4 | 56.5 | 37.8 | 9.5 | 2.5 | 87.9 |
| 多摩東部 | 256 | 85.9 | 62.9 | 41.4 | 8.6 | 2.0 | 89.5 |
| 多摩中央部北 | 79 | 83.5 | 48.1 | 31.6 | 10.1 | 5.1 | 84.8 |
| 多摩中央部南 | 248 | 85.5 | 52.4 | 36.3 | 10.1 | 2.4 | 87.5 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 85.1 | 57.4 | 36.2 | 10.6 | 2.1 | 87.2 |
| <性・年齢別> | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 90.3 | 71.1 | 54.5 | 6.0 | 1.5 | 92.4 |
| 18～29歳 | 79 | 91.1 | 58.2 | 49.4 | 6.3 | 1.3 | 92.4 |
| 30代 | 109 | 97.2 | 61.5 | 51.4 | 2.8 | - | 97.2 |
| 40代 | 153 | 93.5 | 83.0 | 63.4 | 5.2 | - | 94.8 |
| 50代 | 172 | 94.2 | 87.2 | 60.5 | 2.9 | - | 97.1 |
| 60代 | 153 | 90.2 | 77.1 | 60.8 | 5.2 | 1.3 | 93.5 |
| 70歳以上 | 180 | 79.4 | 52.2 | 40.6 | 12.2 | 5.6 | 82.2 |
| 女性（計） | 945 | 81.2 | 40.2 | 21.5 | 14.5 | 2.3 | 83.2 |
| 18～29歳 | 126 | 80.2 | 33.3 | 23.0 | 16.7 | 1.6 | 81.7 |
| 30代 | 126 | 88.1 | 37.3 | 21.4 | 11.9 | - | 88.1 |
| 40代 | 159 | 88.7 | 49.1 | 22.6 | 7.5 | 0.6 | 91.8 |
| 50代 | 184 | 87.5 | 57.6 | 22.3 | 9.8 | 0.5 | 89.7 |
| 60代 | 128 | 82.0 | 45.3 | 25.8 | 12.5 | 1.6 | 85.9 |
| 70歳以上 | 221 | 66.5 | 21.7 | 16.3 | 24.9 | 7.2 | 67.9 |
| <職業別> | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 85.0 | 65.4 | 46.7 | 8.9 | 2.3 | 88.8 |
| 勤め（計） | 1,007 | 90.1 | 61.2 | 39.8 | 7.8 | 0.5 | 91.7 |
| 経営・管理職 | 143 | 97.9 | 84.6 | 57.3 | 2.1 | - | 97.9 |
| 専門・技術職 | 276 | 92.8 | 63.4 | 40.6 | 6.2 | - | 93.8 |
| 事務職 | 276 | 90.6 | 53.3 | 33.3 | 6.9 | 1.1 | 92.0 |
| 労務・技能職 | 117 | 88.9 | 67.5 | 43.6 | 7.7 | 0.9 | 91.5 |
| 販売・サービス職 | 165 | 80.6 | 47.9 | 31.5 | 15.8 | 0.6 | 83.6 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 81.4 | 39.2 | 25.7 | 12.3 | 4.2 | 83.5 |
| 学生 | 59 | 76.3 | 39.0 | 44.1 | 18.6 | 1.7 | 79.7 |
| その他の無職 | 163 | 71.2 | 40.5 | 30.1 | 20.9 | 6.1 | 73.0 |

(注) 『知っていた（計）』は「電気自動車（EV）」「プラグインハイブリッド車（PHV）」「燃料電池自動車（FCV）」から1つ以上選んだ人の割合

(問4で「1. 電気自動車 (EV)」～「3. 燃料電池自動車 (FCV)」を選んだ方に)

問4-1 あなたは、電気自動車等 (ZEV) に乗車したことがありますか。(路線バスの燃料電池自動車は除きます。)(○は1つ)

| | n | 普段から乗車している | 何回か乗車したことがある | 乗車したことがない | わからない | 無回答 | 乗車したことがある(計) |
|------------------------|-------|------------|--------------|-----------|-------|-----|--------------|
| 全体 | 1,584 | 1.6 | 18.4 | 73.9 | 4.8 | 1.2 | 20.1 |
| ＜エリア別＞ | | | | | | | |
| 区部(計) | 1,030 | 1.5 | 19.2 | 72.5 | 5.9 | 0.9 | 20.7 |
| センターコア | 303 | 2.0 | 21.1 | 69.3 | 6.9 | 0.7 | 23.1 |
| 区部東部・北部 | 303 | 1.3 | 17.2 | 75.2 | 5.3 | 1.0 | 18.5 |
| 区部西部・南部 | 424 | 1.2 | 19.3 | 72.9 | 5.7 | 0.9 | 20.5 |
| 市町村部(計) | 554 | 2.0 | 17.0 | 76.5 | 2.7 | 1.8 | 19.0 |
| 多摩東部 | 229 | 1.7 | 20.1 | 72.9 | 3.9 | 1.3 | 21.8 |
| 多摩中央部北 | 67 | 4.5 | 22.4 | 68.7 | 1.5 | 3.0 | 26.9 |
| 多摩中央部南 | 217 | 1.8 | 12.9 | 81.6 | 2.3 | 1.4 | 14.7 |
| 多摩西部・島しょ | 41 | - | 12.2 | 82.9 | - | 4.9 | 12.2 |
| ＜性・年齢別＞ | | | | | | | |
| 男性(計) | 783 | 1.8 | 20.7 | 72.9 | 3.8 | 0.8 | 22.5 |
| 18～29歳 | 73 | 2.7 | 24.7 | 60.3 | 12.3 | - | 27.4 |
| 30代 | 106 | 0.9 | 22.6 | 67.9 | 8.5 | - | 23.6 |
| 40代 | 145 | 1.4 | 20.7 | 73.1 | 4.8 | - | 22.1 |
| 50代 | 167 | 3.0 | 22.8 | 71.9 | 1.8 | 0.6 | 25.7 |
| 60代 | 143 | 2.1 | 26.6 | 71.3 | - | - | 28.7 |
| 70歳以上 | 148 | 0.7 | 9.5 | 85.1 | 1.4 | 3.4 | 10.1 |
| 女性(計) | 786 | 1.5 | 16.0 | 75.3 | 5.7 | 1.4 | 17.6 |
| 18～29歳 | 103 | 1.9 | 12.6 | 81.6 | 2.9 | 1.0 | 14.6 |
| 30代 | 111 | - | 12.6 | 74.8 | 12.6 | - | 12.6 |
| 40代 | 146 | 2.7 | 24.0 | 67.8 | 4.8 | 0.7 | 26.7 |
| 50代 | 165 | 1.2 | 17.6 | 75.2 | 6.1 | - | 18.8 |
| 60代 | 110 | 0.9 | 19.1 | 75.5 | 2.7 | 1.8 | 20.0 |
| 70歳以上 | 150 | 2.0 | 9.3 | 78.7 | 5.3 | 4.7 | 11.3 |
| ＜職業別＞ | | | | | | | |
| 自営・家族従業(計) | 190 | 3.2 | 23.2 | 68.4 | 4.2 | 1.1 | 26.3 |
| 勤め(計) | 923 | 1.6 | 19.7 | 73.2 | 4.8 | 0.7 | 21.3 |
| 経営・管理職 | 140 | 3.6 | 27.1 | 63.6 | 5.7 | - | 30.7 |
| 専門・技術職 | 259 | 1.5 | 18.1 | 72.6 | 6.9 | 0.8 | 19.7 |
| 事務職 | 254 | 1.2 | 19.7 | 76.8 | 2.4 | - | 20.9 |
| 労務・技能職 | 107 | 0.9 | 20.6 | 73.8 | 2.8 | 1.9 | 21.5 |
| 販売・サービス職 | 138 | 0.7 | 15.2 | 77.5 | 6.5 | - | 15.9 |
| 無職の主婦・主夫 | 279 | 0.7 | 12.2 | 80.3 | 4.7 | 2.2 | 12.9 |
| 学生 | 47 | 4.3 | 17.0 | 66.0 | 10.6 | 2.1 | 21.3 |
| その他の無職 | 119 | - | 15.1 | 79.8 | 3.4 | 1.7 | 15.1 |
| ＜電気自動車等(ZEV)の購入検討の有無別＞ | | | | | | | |
| 検討したことがある | 149 | 12.1 | 39.6 | 46.3 | 1.3 | 0.7 | 51.7 |
| 購入した | 26 | 57.7 | 30.8 | 11.5 | - | - | 88.5 |
| 購入しなかった | 123 | 2.4 | 41.5 | 53.7 | 1.6 | 0.8 | 43.9 |
| 検討したことはない | 1,427 | 0.6 | 16.2 | 76.9 | 5.1 | 1.2 | 16.7 |

(注) 『乗車したことがある(計)』は「普段から乗車している」「何回か乗車したことがある」の合計

問5 あなたは、電気自動車等（ZEV）について魅力に感じていることはありますか。次の中から3つまでお選びください。
 (〇は3つまで) (3M. A.)

(%)

| | n | 環境にやさしい | 排出ガスが出ない | 燃料費が安い | 走行時の音が静か | 加速が良い | 自宅で充電できる | 災害時に電気を使える |
|---------------------------|-------|---------|----------|--------|----------|-------|----------|------------|
| 全体 | 1,821 | 62.5 | 46.1 | 14.6 | 27.1 | 4.4 | 21.9 | 26.2 |
| <エリア別> | | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 61.3 | 45.8 | 14.4 | 28.6 | 4.7 | 20.4 | 25.7 |
| センターコア | 349 | 64.2 | 47.0 | 12.3 | 26.9 | 4.3 | 18.3 | 26.4 |
| 区部東部・北部 | 357 | 64.1 | 45.1 | 15.4 | 29.1 | 3.1 | 21.8 | 26.1 |
| 区部西部・南部 | 485 | 57.1 | 45.6 | 15.3 | 29.5 | 6.2 | 20.8 | 24.9 |
| 市町村部（計） | 630 | 64.8 | 46.7 | 14.9 | 24.3 | 3.8 | 24.8 | 27.1 |
| 多摩東部 | 256 | 65.2 | 42.2 | 12.9 | 24.6 | 6.6 | 25.8 | 31.6 |
| 多摩中央部北 | 79 | 60.8 | 43.0 | 10.1 | 30.4 | 2.5 | 29.1 | 19.0 |
| 多摩中央部南 | 248 | 64.9 | 50.0 | 16.9 | 21.8 | 2.0 | 24.6 | 25.4 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 68.1 | 59.6 | 23.4 | 25.5 | - | 12.8 | 25.5 |
| <性・年齢別> | | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 56.7 | 43.6 | 18.3 | 30.9 | 8.3 | 21.3 | 25.4 |
| 18～29歳 | 79 | 51.9 | 29.1 | 19.0 | 36.7 | 12.7 | 19.0 | 17.7 |
| 30代 | 109 | 50.5 | 39.4 | 18.3 | 38.5 | 10.1 | 19.3 | 18.3 |
| 40代 | 153 | 50.3 | 38.6 | 28.1 | 24.8 | 9.8 | 20.3 | 28.1 |
| 50代 | 172 | 56.4 | 41.3 | 26.2 | 30.8 | 10.5 | 17.4 | 25.0 |
| 60代 | 153 | 61.4 | 49.0 | 11.1 | 36.6 | 7.2 | 22.2 | 28.1 |
| 70歳以上 | 180 | 63.9 | 53.9 | 8.3 | 24.4 | 2.8 | 27.2 | 28.3 |
| 女性（計） | 945 | 67.6 | 48.5 | 11.4 | 23.5 | 1.1 | 22.6 | 26.9 |
| 18～29歳 | 126 | 67.5 | 39.7 | 12.7 | 24.6 | 2.4 | 21.4 | 26.2 |
| 30代 | 126 | 67.5 | 38.9 | 13.5 | 20.6 | 0.8 | 20.6 | 26.2 |
| 40代 | 159 | 62.9 | 49.7 | 17.0 | 22.0 | 0.6 | 23.3 | 31.4 |
| 50代 | 184 | 70.7 | 50.5 | 10.9 | 31.0 | 1.6 | 22.8 | 27.7 |
| 60代 | 128 | 69.5 | 52.3 | 9.4 | 26.6 | 1.6 | 23.4 | 32.8 |
| 70歳以上 | 221 | 67.4 | 53.8 | 7.2 | 17.6 | - | 23.1 | 20.4 |
| <職業別> | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 57.9 | 42.1 | 16.8 | 32.7 | 4.2 | 19.6 | 29.4 |
| 勤め（計） | 1,007 | 61.6 | 44.9 | 17.7 | 28.7 | 5.5 | 21.5 | 26.1 |
| 経営・管理職 | 143 | 67.1 | 45.5 | 30.1 | 29.4 | 10.5 | 24.5 | 23.1 |
| 専門・技術職 | 276 | 57.6 | 45.7 | 15.9 | 29.3 | 5.4 | 22.1 | 26.1 |
| 事務職 | 276 | 63.4 | 42.8 | 13.0 | 29.0 | 4.3 | 21.7 | 29.3 |
| 労務・技能職 | 117 | 59.0 | 45.3 | 17.9 | 30.8 | 7.7 | 17.1 | 23.9 |
| 販売・サービス職 | 165 | 61.8 | 45.5 | 17.6 | 26.7 | 2.4 | 21.2 | 26.7 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 69.2 | 54.5 | 9.3 | 21.6 | 1.8 | 23.1 | 28.1 |
| 学生 | 59 | 67.8 | 30.5 | 10.2 | 32.2 | 5.1 | 20.3 | 20.3 |
| その他の無職 | 163 | 60.1 | 48.5 | 6.7 | 19.0 | 4.3 | 27.0 | 21.5 |
| <住居形態別> | | | | | | | | |
| 持家（計） | 1,241 | 62.7 | 48.3 | 15.1 | 27.2 | 4.3 | 23.4 | 26.0 |
| 持家（一戸建） | 811 | 63.1 | 47.2 | 15.0 | 23.9 | 4.4 | 25.9 | 26.1 |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 430 | 61.9 | 50.2 | 15.1 | 33.3 | 4.0 | 18.8 | 25.8 |
| 持家以外（計） | 571 | 61.8 | 41.3 | 13.7 | 27.0 | 4.7 | 18.4 | 26.3 |
| 民間の借家（一戸建） | 28 | 57.1 | 35.7 | 17.9 | 21.4 | - | 17.9 | 21.4 |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 401 | 62.1 | 42.6 | 13.0 | 28.9 | 4.5 | 17.5 | 25.9 |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 91 | 64.8 | 39.6 | 14.3 | 20.9 | 5.5 | 23.1 | 26.4 |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 41 | 61.0 | 36.6 | 19.5 | 24.4 | 9.8 | 14.6 | 34.1 |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 7 | 42.9 | 28.6 | - | 42.9 | - | 14.3 | 14.3 |
| その他 | 3 | 33.3 | 66.7 | - | - | - | 66.7 | 33.3 |
| 一戸建（計） | 839 | 62.9 | 46.8 | 15.1 | 23.8 | 4.3 | 25.6 | 26.0 |
| 集合住宅（計） | 963 | 62.2 | 45.5 | 14.3 | 29.9 | 4.6 | 18.5 | 26.3 |
| その他住居（計） | 10 | 40.0 | 40.0 | - | 30.0 | - | 30.0 | 20.0 |
| <自動車の所有の有無別> | | | | | | | | |
| 所有している | 914 | 61.9 | 44.5 | 19.6 | 25.1 | 4.5 | 23.6 | 25.9 |
| いつかは所有したい | 135 | 61.5 | 43.0 | 22.2 | 38.5 | 3.7 | 23.0 | 23.7 |
| 以前は所有していた | 320 | 64.7 | 50.3 | 9.1 | 30.6 | 5.3 | 22.5 | 30.3 |
| 所有するつもりはない | 391 | 65.2 | 49.1 | 6.1 | 26.6 | 4.3 | 18.4 | 25.8 |
| <電気自動車等（ZEV）の乗車経験別> | | | | | | | | |
| 乗車したことがある（計） | 318 | 62.6 | 39.9 | 23.6 | 44.3 | 12.6 | 15.4 | 28.6 |
| 普段から乗車している | 26 | 57.7 | 34.6 | 50.0 | 30.8 | 7.7 | 38.5 | 30.8 |
| 何回か乗車したことがある | 292 | 63.0 | 40.4 | 21.2 | 45.5 | 13.0 | 13.4 | 28.4 |
| 乗車したことがない | 1,171 | 64.1 | 50.6 | 13.7 | 25.4 | 3.2 | 25.4 | 27.8 |
| <電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別> | | | | | | | | |
| 検討したことがある | 154 | 60.4 | 46.1 | 33.8 | 29.9 | 9.1 | 34.4 | 34.4 |
| 購入した | 26 | 46.2 | 30.8 | 38.5 | 46.2 | 15.4 | 34.6 | 26.9 |
| 購入しなかった | 128 | 63.3 | 49.2 | 32.8 | 26.6 | 7.8 | 34.4 | 35.9 |
| 検討したことはない | 1,637 | 63.7 | 46.9 | 13.0 | 27.3 | 4.0 | 21.1 | 25.8 |

(注) 『乗車したことがある（計）』は「普段から乗車している」「何回か乗車したことがある」の合計

※次ページへ続く。

問5 あなたは、電気自動車等（ZEV）について魅力に感じていることはありますか。次の中から3つまでお選びください。
 (〇は3つまで) (3M. A.) (続き)

(%)

| | 最先技術や流 行の | 補助金や減 税 | ステータ ス感 | その他 | 特に魅力 はな | 無 回 答 |
|---------------------------|--------------|------------|------------|-----|------------|-------------|
| 全体 | 4.2 | 9.9 | 0.8 | 0.5 | 12.6 | 2.1 |
| <エリア別> | | | | | | |
| 区部（計） | 5.3 | 9.8 | 0.8 | 0.5 | 12.4 | 2.3 |
| センターコア | 6.3 | 9.2 | 0.3 | 0.6 | 12.3 | 2.3 |
| 区部東部・北部 | 4.2 | 8.7 | 0.6 | 0.8 | 12.0 | 2.8 |
| 区部西部・南部 | 5.4 | 11.1 | 1.4 | 0.2 | 12.8 | 1.9 |
| 市町村部（計） | 2.1 | 10.0 | 0.6 | 0.6 | 12.9 | 1.7 |
| 多摩東部 | 1.6 | 9.4 | 1.6 | 0.4 | 10.2 | 1.6 |
| 多摩中央部北 | 1.3 | 10.1 | - | 2.5 | 16.5 | 3.8 |
| 多摩中央部南 | 2.0 | 10.1 | - | 0.4 | 15.3 | 0.8 |
| 多摩西部・島しょ | 6.4 | 12.8 | - | - | 8.5 | 4.3 |
| <性・年齢別> | | | | | | |
| 男性（計） | 5.0 | 12.0 | 1.1 | 0.9 | 13.5 | 1.2 |
| 18～29歳 | 12.7 | 12.7 | 3.8 | 2.5 | 13.9 | 1.3 |
| 30代 | 3.7 | 14.7 | 1.8 | - | 17.4 | - |
| 40代 | 4.6 | 15.0 | 0.7 | 2.6 | 13.1 | 0.7 |
| 50代 | 1.7 | 15.1 | 0.6 | 1.2 | 14.0 | - |
| 60代 | 5.9 | 9.8 | - | - | 11.1 | 0.7 |
| 70歳以上 | 5.0 | 6.7 | 1.1 | - | 12.8 | 3.9 |
| 女性（計） | 3.5 | 8.0 | 0.4 | 0.2 | 12.1 | 2.4 |
| 18～29歳 | 4.0 | 6.3 | - | - | 18.3 | 1.6 |
| 30代 | 4.0 | 10.3 | 0.8 | - | 15.1 | 0.8 |
| 40代 | 3.1 | 8.2 | 0.6 | - | 11.3 | - |
| 50代 | 2.7 | 12.0 | - | - | 6.5 | 1.6 |
| 60代 | 4.7 | 7.8 | - | 0.8 | 10.2 | 1.6 |
| 70歳以上 | 3.2 | 4.5 | 0.9 | 0.5 | 13.1 | 6.8 |
| <職業別> | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 3.7 | 13.1 | 0.5 | 0.9 | 15.4 | 0.9 |
| 勤め（計） | 4.4 | 10.9 | 0.8 | 0.6 | 12.4 | 0.7 |
| 経営・管理職 | 5.6 | 16.1 | 0.7 | - | 4.2 | - |
| 専門・技術職 | 5.1 | 11.2 | 1.1 | 0.7 | 14.9 | 0.4 |
| 事務職 | 3.3 | 9.1 | 1.1 | 0.7 | 12.3 | 0.7 |
| 労務・技能職 | 2.6 | 12.8 | - | 0.9 | 13.7 | 0.9 |
| 販売・サービス職 | 4.2 | 8.5 | 0.6 | 0.6 | 12.7 | 1.8 |
| 無職の主婦・主夫 | 2.7 | 6.9 | 0.9 | 0.6 | 9.3 | 3.3 |
| 学生 | 8.5 | 10.2 | 1.7 | - | 13.6 | 1.7 |
| その他の無職 | 3.7 | 6.1 | 0.6 | - | 17.2 | 4.9 |
| <住居形態別> | | | | | | |
| 持家（計） | 3.7 | 9.8 | 0.6 | 0.6 | 12.2 | 2.0 |
| 持家（一戸建） | 2.8 | 9.4 | 0.4 | 0.5 | 13.1 | 2.3 |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 5.3 | 10.7 | 1.2 | 0.7 | 10.5 | 1.4 |
| 持家以外（計） | 5.1 | 10.2 | 1.1 | 0.5 | 13.7 | 2.1 |
| 民間の借家（一戸建） | 3.6 | 7.1 | 3.6 | - | 10.7 | 7.1 |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 5.2 | 11.0 | 0.5 | 0.2 | 14.0 | 1.2 |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 3.3 | 7.7 | 2.2 | - | 14.3 | 3.3 |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 7.3 | 12.2 | 2.4 | 4.9 | 9.8 | 2.4 |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 14.3 | - | - | - | 28.6 | - |
| その他 | - | - | - | - | - | 33.3 |
| 一戸建（計） | 2.9 | 9.3 | 0.5 | 0.5 | 13.0 | 2.5 |
| 集合住宅（計） | 5.2 | 10.6 | 1.0 | 0.6 | 12.3 | 1.6 |
| その他住居（計） | 10.0 | - | - | - | 20.0 | 10.0 |
| <自動車の所有の有無別> | | | | | | |
| 所有している | 2.4 | 11.6 | 0.3 | 0.9 | 12.7 | 1.5 |
| いつかは所有したい | 9.6 | 11.9 | 2.2 | - | 8.9 | - |
| 以前は所有していた | 5.6 | 10.6 | 1.6 | 0.6 | 9.7 | 2.2 |
| 所有するつもりはない | 5.4 | 4.9 | 0.3 | - | 14.3 | 2.3 |
| <電気自動車等（ZEV）の乗車経験別> | | | | | | |
| 乗車したことがある（計） | 5.7 | 15.4 | 0.6 | 0.6 | 6.3 | 0.6 |
| 普段から乗車している | 11.5 | 19.2 | - | - | 3.8 | - |
| 何回か乗車したことがある | 5.1 | 15.1 | 0.7 | 0.7 | 6.5 | 0.7 |
| 乗車したことがない | 4.0 | 9.8 | 0.9 | 0.5 | 11.4 | 0.5 |
| <電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別> | | | | | | |
| 検討したことがある | 4.5 | 22.7 | 0.6 | 1.3 | 1.9 | 0.6 |
| 購入した | 15.4 | 34.6 | 3.8 | - | - | - |
| 購入しなかった | 2.3 | 20.3 | - | 1.6 | 2.3 | 0.8 |
| 検討したことはない | 4.2 | 8.9 | 0.8 | 0.5 | 13.6 | 0.8 |

(注) 『乗車したことがある（計）』は「普段から乗車している」「何回か乗車したことがある」の合計

問6 あなたは、電気自動車等（ZEV）について心配していることはありますか。次の中から3つまでお選びください。
 (〇は3つまで) (3M. A.)

(%)

| | n | 車種が 少ない | 中古車 の価値 が低い | 走行可能 距離が 短い | 加速が 悪い | 価格が 高い | 走行音が 危険か | バッテリー の劣化が 速い |
|---------------------------|-------|------------|-------------------|-------------------|-----------|-----------|-------------|---------------------|
| 全体 | 1,821 | 17.6 | 2.0 | 27.1 | 1.6 | 33.4 | 16.5 | 14.7 |
| <エリア別> | | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 15.8 | 2.1 | 27.0 | 1.6 | 30.0 | 16.8 | 14.3 |
| センターコア | 349 | 17.5 | 2.9 | 26.6 | 1.4 | 28.7 | 15.8 | 14.3 |
| 区部東部・北部 | 357 | 16.2 | 1.4 | 26.9 | 0.6 | 32.5 | 14.3 | 14.6 |
| 区部西部・南部 | 485 | 14.2 | 2.1 | 27.2 | 2.5 | 29.1 | 19.4 | 14.0 |
| 市町村部（計） | 630 | 21.0 | 1.7 | 27.5 | 1.7 | 39.8 | 15.9 | 15.4 |
| 多摩東部 | 256 | 19.9 | 2.0 | 25.8 | 1.6 | 38.3 | 18.8 | 13.7 |
| 多摩中央部北 | 79 | 25.3 | 1.3 | 25.3 | - | 46.8 | 15.2 | 19.0 |
| 多摩中央部南 | 248 | 17.7 | 2.0 | 31.0 | 2.0 | 37.5 | 14.1 | 16.1 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 36.2 | - | 21.3 | 4.3 | 48.9 | 10.6 | 14.9 |
| <性・年齢別> | | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 19.1 | 3.2 | 32.5 | 1.8 | 36.8 | 12.9 | 18.8 |
| 18～29歳 | 79 | 13.9 | 6.3 | 11.4 | 5.1 | 39.2 | 19.0 | 20.3 |
| 30代 | 109 | 21.1 | 6.4 | 24.8 | 3.7 | 36.7 | 13.8 | 21.1 |
| 40代 | 153 | 22.2 | 3.9 | 27.5 | 2.0 | 32.0 | 15.0 | 22.9 |
| 50代 | 172 | 20.9 | 2.3 | 37.8 | - | 38.4 | 14.0 | 23.3 |
| 60代 | 153 | 17.6 | 1.3 | 45.1 | 1.3 | 40.5 | 5.2 | 18.3 |
| 70歳以上 | 180 | 17.2 | 1.7 | 35.0 | 1.1 | 35.0 | 13.3 | 9.4 |
| 女性（計） | 945 | 16.4 | 1.0 | 22.5 | 1.5 | 30.8 | 19.3 | 11.2 |
| 18～29歳 | 126 | 21.4 | 0.8 | 16.7 | 2.4 | 36.5 | 15.1 | 9.5 |
| 30代 | 126 | 14.3 | 1.6 | 21.4 | 1.6 | 22.2 | 17.5 | 13.5 |
| 40代 | 159 | 20.1 | 0.6 | 18.9 | 3.1 | 38.4 | 23.9 | 16.4 |
| 50代 | 184 | 17.4 | 0.5 | 31.0 | 1.1 | 29.9 | 25.0 | 13.6 |
| 60代 | 128 | 14.8 | 1.6 | 23.4 | - | 38.3 | 21.1 | 10.2 |
| 70歳以上 | 221 | 12.2 | 0.9 | 21.7 | 0.9 | 23.5 | 13.6 | 5.9 |
| <職業別> | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 22.0 | 2.3 | 28.5 | 2.8 | 29.4 | 22.0 | 17.3 |
| 勤め（計） | 1,007 | 19.1 | 2.3 | 28.0 | 1.4 | 35.6 | 16.1 | 17.7 |
| 経営・管理職 | 143 | 23.8 | 4.9 | 37.1 | 0.7 | 38.5 | 13.3 | 22.4 |
| 専門・技術職 | 276 | 17.4 | 2.2 | 25.0 | 2.5 | 34.8 | 14.5 | 21.4 |
| 事務職 | 276 | 16.3 | 2.5 | 24.3 | 1.1 | 33.3 | 18.1 | 15.6 |
| 労務・技能職 | 117 | 23.1 | 0.9 | 33.3 | 1.7 | 35.9 | 16.2 | 13.7 |
| 販売・サービス職 | 165 | 18.8 | 1.2 | 23.6 | 0.6 | 38.8 | 17.0 | 15.2 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 13.2 | 1.2 | 28.7 | 0.6 | 32.0 | 15.9 | 6.3 |
| 学生 | 59 | 16.9 | 1.7 | 13.6 | 6.8 | 40.7 | 13.6 | 11.9 |
| その他の無職 | 163 | 12.9 | 1.2 | 22.7 | 1.8 | 28.2 | 11.7 | 14.1 |
| <住居形態別> | | | | | | | | |
| 持家（計） | 1,241 | 18.0 | 1.9 | 29.7 | 1.9 | 34.6 | 16.2 | 14.9 |
| 持家（一戸建） | 811 | 20.2 | 2.3 | 29.1 | 2.2 | 36.7 | 16.6 | 14.5 |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 430 | 14.0 | 1.2 | 30.9 | 1.2 | 30.7 | 15.3 | 15.6 |
| 持家以外（計） | 571 | 16.6 | 2.1 | 20.8 | 1.2 | 30.3 | 16.8 | 14.0 |
| 民間の借家（一戸建） | 28 | 17.9 | - | 21.4 | 3.6 | 28.6 | 25.0 | 3.6 |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 401 | 17.7 | 2.2 | 19.5 | 1.5 | 29.4 | 16.7 | 16.0 |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 91 | 14.3 | 1.1 | 26.4 | - | 30.8 | 16.5 | 7.7 |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 41 | 14.6 | 4.9 | 22.0 | - | 41.5 | 12.2 | 17.1 |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 7 | - | - | 14.3 | - | 28.6 | 28.6 | 14.3 |
| その他 | 3 | - | - | 33.3 | - | - | - | - |
| 一戸建（計） | 839 | 20.1 | 2.3 | 28.8 | 2.3 | 36.5 | 16.9 | 14.2 |
| 集合住宅（計） | 963 | 15.6 | 1.8 | 25.3 | 1.1 | 30.6 | 15.9 | 15.1 |
| その他住居（計） | 10 | - | - | 20.0 | - | 20.0 | 20.0 | 10.0 |
| <自動車の所有の有無別> | | | | | | | | |
| 所有している | 914 | 21.7 | 2.1 | 33.0 | 1.9 | 40.4 | 14.7 | 17.5 |
| いつかは所有したい | 135 | 14.8 | 4.4 | 23.0 | 2.2 | 25.9 | 18.5 | 23.0 |
| 以前は所有していた | 320 | 13.4 | 1.9 | 27.8 | 0.9 | 27.2 | 20.0 | 9.4 |
| 所有するつもりはない | 391 | 14.1 | 1.3 | 17.1 | 1.5 | 26.9 | 16.4 | 11.0 |
| <電気自動車等（ZEV）の乗車経験別> | | | | | | | | |
| 乗車したことがある（計） | 318 | 20.8 | 4.1 | 30.2 | 2.5 | 36.5 | 18.2 | 17.0 |
| 普段から乗車している | 26 | 26.9 | 15.4 | 23.1 | 7.7 | 46.2 | 7.7 | 15.4 |
| 何回か乗車したことがある | 292 | 20.2 | 3.1 | 30.8 | 2.1 | 35.6 | 19.2 | 17.1 |
| 乗車したことがない | 1,171 | 18.5 | 1.5 | 30.3 | 1.6 | 35.4 | 16.9 | 14.5 |
| <電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別> | | | | | | | | |
| 検討したことがある | 154 | 27.9 | 9.1 | 38.3 | 2.6 | 47.4 | 13.0 | 12.3 |
| 購入した | 26 | 19.2 | 7.7 | 30.8 | 3.8 | 34.6 | 11.5 | 15.4 |
| 購入しなかった | 128 | 29.7 | 9.4 | 39.8 | 2.3 | 50.0 | 13.3 | 11.7 |
| 検討したことがない | 1,637 | 16.9 | 1.3 | 26.6 | 1.6 | 32.6 | 17.0 | 15.1 |

(注) 『乗車したことがある（計）』は「普段から乗車している」「何回か乗車したことがある」の合計

※次ページへ続く。

問6 あなたは、電気自動車等（ZEV）について心配していることはありますか。次の中から3つまでお選びください。
 (〇は3つまで) (3M. A.) (続き)

| | 安 全 性 が 不 安 の | 充 電 に 要 す る 時 間 が 長 い 燃 料 費 が 高 い | 水 素 の 安 全 性 が 不 安 | 充 電 に 要 す る 時 間 が 長 い 燃 料 費 が 高 い | 充 電 に 要 す る 時 間 が 長 い 燃 料 費 が 高 い | 給 電 所 が 少 な い 燃 料 費 が 高 い | そ の 他 | 特 に 心 配 し て い る こ と は な い | 無 回 答 |
|---------------------------|---------------------------------|---|---|---|---|---|-------------|---|-------------|
| 全体 | 17.6 | 7.5 | 4.2 | 26.6 | 40.0 | 4.2 | 12.6 | 3.1 | |
| <エリア別> | | | | | | | | | |
| 区部（計） | 16.5 | 8.0 | 4.2 | 27.5 | 41.1 | 4.2 | 13.3 | 3.4 | |
| センターコア | 19.8 | 7.2 | 4.3 | 26.9 | 46.4 | 4.3 | 11.7 | 3.2 | |
| 区部東部・北部 | 15.4 | 7.6 | 4.2 | 26.3 | 35.0 | 3.9 | 16.0 | 4.8 | |
| 区部西部・南部 | 14.8 | 8.9 | 4.1 | 28.7 | 41.9 | 4.3 | 12.4 | 2.7 | |
| 市町村部（計） | 19.8 | 6.5 | 4.1 | 25.1 | 37.9 | 4.1 | 11.3 | 2.4 | |
| 多摩東部 | 21.5 | 7.4 | 3.9 | 27.0 | 41.0 | 5.5 | 7.4 | 3.1 | |
| 多摩中央部北 | 19.0 | 3.8 | 6.3 | 26.6 | 32.9 | - | 10.1 | 5.1 | |
| 多摩中央部南 | 19.0 | 4.4 | 2.8 | 26.2 | 37.5 | 4.0 | 15.3 | 0.8 | |
| 多摩西部・島しょ | 17.0 | 17.0 | 8.5 | 6.4 | 31.9 | 4.3 | 12.8 | 2.1 | |
| <性・年齢別> | | | | | | | | | |
| 男性（計） | 18.9 | 6.4 | 3.9 | 32.1 | 44.2 | 5.3 | 8.9 | 1.5 | |
| 18～29歳 | 21.5 | 8.9 | 5.1 | 25.3 | 36.7 | 5.1 | 11.4 | 1.3 | |
| 30代 | 20.2 | 11.9 | 2.8 | 28.4 | 43.1 | 10.1 | 6.4 | - | |
| 40代 | 16.3 | 4.6 | 4.6 | 36.6 | 49.0 | 5.9 | 9.2 | 0.7 | |
| 50代 | 20.3 | 8.7 | 4.7 | 34.9 | 44.8 | 6.4 | 5.2 | - | |
| 60代 | 20.3 | 3.3 | 1.3 | 41.8 | 49.0 | 4.6 | 6.5 | - | |
| 70歳以上 | 16.7 | 3.9 | 5.0 | 22.2 | 39.4 | 1.7 | 14.4 | 6.1 | |
| 女性（計） | 16.9 | 8.4 | 4.2 | 21.9 | 36.9 | 3.2 | 16.0 | 3.8 | |
| 18～29歳 | 15.9 | 11.9 | 4.0 | 19.0 | 37.3 | 0.8 | 16.7 | 1.6 | |
| 30代 | 20.6 | 12.7 | 3.2 | 20.6 | 34.9 | 4.8 | 18.3 | - | |
| 40代 | 19.5 | 7.5 | 3.1 | 25.8 | 37.7 | 5.7 | 10.1 | - | |
| 50代 | 19.6 | 8.2 | 3.8 | 30.4 | 41.3 | 4.9 | 8.7 | 1.1 | |
| 60代 | 15.6 | 6.3 | 5.5 | 22.7 | 41.4 | 0.8 | 16.4 | 2.3 | |
| 70歳以上 | 12.2 | 5.9 | 5.4 | 14.0 | 31.2 | 1.8 | 24.0 | 13.1 | |
| <職業別> | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 20.6 | 6.5 | 4.2 | 29.4 | 44.4 | 3.3 | 9.3 | 1.4 | |
| 勤め（計） | 17.2 | 8.4 | 3.3 | 30.4 | 42.1 | 5.4 | 10.4 | 0.4 | |
| 経営・管理職 | 18.9 | 5.6 | 1.4 | 37.1 | 47.6 | 5.6 | 6.3 | - | |
| 専門・技術職 | 18.8 | 9.1 | 4.3 | 34.4 | 43.1 | 7.2 | 9.4 | - | |
| 事務職 | 16.3 | 12.0 | 4.0 | 25.4 | 41.7 | 6.2 | 11.2 | 0.7 | |
| 労務・技能職 | 14.5 | 3.4 | 3.4 | 29.1 | 42.7 | 3.4 | 11.1 | - | |
| 販売・サービス職 | 16.4 | 7.9 | 2.4 | 27.3 | 35.8 | 2.4 | 12.7 | 1.2 | |
| 無職の主婦・主夫 | 17.7 | 4.5 | 3.9 | 19.8 | 39.5 | 2.1 | 16.5 | 7.2 | |
| 学生 | 20.3 | 15.3 | 10.2 | 18.6 | 25.4 | 3.4 | 16.9 | 1.7 | |
| その他の無職 | 18.4 | 6.7 | 8.0 | 19.0 | 31.3 | 3.1 | 20.2 | 8.0 | |
| <住居形態別> | | | | | | | | | |
| 持家（計） | 17.9 | 6.9 | 4.7 | 27.4 | 40.2 | 4.2 | 11.0 | 3.1 | |
| 持家（一戸建） | 17.1 | 7.0 | 3.8 | 26.3 | 38.1 | 3.2 | 11.1 | 3.3 | |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 19.3 | 6.7 | 6.3 | 29.5 | 44.2 | 6.0 | 10.9 | 2.6 | |
| 持家以外（計） | 17.3 | 8.8 | 3.0 | 25.4 | 39.8 | 4.2 | 15.9 | 3.0 | |
| 民間の借家（一戸建） | 14.3 | 7.1 | - | 32.1 | 39.3 | 3.6 | 10.7 | 7.1 | |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 18.0 | 9.5 | 3.5 | 25.2 | 40.6 | 5.2 | 16.0 | 1.7 | |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 23.1 | 6.6 | 3.3 | 18.7 | 34.1 | 1.1 | 18.7 | 5.5 | |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 4.9 | 7.3 | - | 34.1 | 43.9 | 2.4 | 12.2 | 2.4 | |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | - | 14.3 | - | 42.9 | 42.9 | - | 28.6 | - | |
| その他 | - | - | - | 33.3 | 33.3 | - | - | 66.7 | |
| 一戸建（計） | 17.0 | 7.0 | 3.7 | 26.5 | 38.1 | 3.2 | 11.1 | 3.5 | |
| 集合住宅（計） | 18.5 | 7.9 | 4.6 | 26.9 | 41.7 | 5.1 | 13.8 | 2.5 | |
| その他住居（計） | - | 10.0 | - | 40.0 | 40.0 | - | 20.0 | 20.0 | |
| <自動車の所有の有無別> | | | | | | | | | |
| 所有している | 17.4 | 5.7 | 3.4 | 29.8 | 41.8 | 4.3 | 7.7 | 2.5 | |
| いつかは所有したい | 21.5 | 11.9 | 3.0 | 31.9 | 49.6 | 7.4 | 5.9 | - | |
| 以前は所有していた | 17.2 | 7.8 | 3.4 | 26.9 | 40.9 | 2.5 | 13.8 | 4.1 | |
| 所有するつもりはない | 17.6 | 10.5 | 6.4 | 19.2 | 34.0 | 4.3 | 23.0 | 2.8 | |
| <電気自動車等（ZEV）の乗車経験別> | | | | | | | | | |
| 乗車したことがある（計） | 18.2 | 5.3 | 4.4 | 35.8 | 46.9 | 7.2 | 4.1 | 0.6 | |
| 普段から乗車している | 11.5 | 7.7 | 3.8 | 38.5 | 38.5 | 3.8 | 3.8 | - | |
| 何回か乗車したことがある | 18.8 | 5.1 | 4.5 | 35.6 | 47.6 | 7.5 | 4.1 | 0.7 | |
| 乗車したことがない | 18.2 | 8.4 | 4.1 | 28.0 | 42.8 | 3.9 | 10.4 | 1.2 | |
| <電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別> | | | | | | | | | |
| 検討したことがある | 15.6 | 5.8 | 5.2 | 35.1 | 44.2 | 4.5 | 2.6 | - | |
| 購入した | 23.1 | 3.8 | 3.8 | 46.2 | 50.0 | - | 3.8 | - | |
| 購入しなかった | 14.1 | 6.3 | 5.5 | 32.8 | 43.0 | 5.5 | 2.3 | - | |
| 検討したことはない | 18.1 | 7.8 | 4.1 | 26.3 | 40.3 | 4.2 | 13.6 | 1.8 | |

(注) 『乗車したことがある（計）』は「普段から乗車している」「何回か乗車したことがある」の合計

問7 電気自動車等（ZEV）は、災害時の非常用電源として使えるなど、走行以外の活用が可能です。仮にあなたのお宅（世帯）で電気自動車等（ZEV）を所有した場合、この機能をどのように活用してもよいと思いますか。
次の中からいくつでもお選びください。（○はいくつでも）（M. A.）

(%)

| | n | 用自 活自 宅の 日常 的電 気代 削減 等に 活 | 自 宅の 停電 や災 害時 の備 えと して | 自 宅の 屋外 作業 の電 源と して 活用 | 屋 外レ ジヤ ーの 電 源と して 活用 | 分 マン シヨ ンな ど集 合住 宅の 共用 部 | 勤 務先 での 業務 用電 源と して 活用 | 用災 害時 に地 域の 非常 用電 源と して 活 | そ の 他 | 活 用す るつ もり はな い | 無 回 答 |
|---------------------------|-------|---|---|---|--|--|---|---|-------------|--------------------------------|-------------|
| 全体 | 1,821 | 17.4 | 68.8 | 12.7 | 24.0 | 5.9 | 1.8 | 34.9 | 0.7 | 15.3 | 2.3 |
| <エリア別> | | | | | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 17.3 | 67.7 | 13.5 | 25.4 | 6.7 | 1.9 | 35.2 | 1.0 | 15.3 | 2.3 |
| センターコア | 349 | 18.6 | 65.9 | 14.3 | 28.9 | 8.0 | 2.0 | 36.7 | 1.4 | 15.8 | 2.6 |
| 区部東部・北部 | 357 | 15.4 | 65.8 | 11.2 | 21.0 | 7.8 | 2.5 | 35.9 | 0.3 | 16.2 | 2.5 |
| 区部西部・南部 | 485 | 17.7 | 70.3 | 14.6 | 26.0 | 4.9 | 1.4 | 33.6 | 1.2 | 14.2 | 1.9 |
| 市町村部（計） | 630 | 17.5 | 70.8 | 11.3 | 21.4 | 4.4 | 1.4 | 34.4 | 0.2 | 15.4 | 2.2 |
| 多摩東部 | 256 | 16.4 | 73.8 | 9.4 | 21.5 | 2.7 | 0.8 | 30.5 | - | 13.7 | 2.3 |
| 多摩中央部北 | 79 | 21.5 | 70.9 | 15.2 | 20.3 | 3.8 | 1.3 | 39.2 | - | 12.7 | 5.1 |
| 多摩中央部南 | 248 | 15.3 | 68.5 | 11.3 | 20.6 | 5.6 | 2.0 | 35.5 | - | 18.1 | 0.8 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 27.7 | 66.0 | 14.9 | 27.7 | 8.5 | 2.1 | 42.6 | 2.1 | 14.9 | 4.3 |
| <性・年齢別> | | | | | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 18.5 | 67.5 | 14.8 | 28.5 | 6.4 | 2.0 | 35.7 | 0.8 | 16.2 | 1.2 |
| 18～29歳 | 79 | 26.6 | 62.0 | 17.7 | 29.1 | 2.5 | 5.1 | 27.8 | 2.5 | 10.1 | 1.3 |
| 30代 | 109 | 19.3 | 68.8 | 19.3 | 44.0 | 10.1 | 2.8 | 22.9 | - | 16.5 | - |
| 40代 | 153 | 20.9 | 68.6 | 18.3 | 37.9 | 3.3 | 2.0 | 33.3 | - | 14.4 | 0.7 |
| 50代 | 172 | 15.7 | 70.3 | 14.0 | 33.1 | 5.2 | 1.7 | 35.5 | 1.2 | 16.9 | - |
| 60代 | 153 | 15.7 | 70.6 | 13.7 | 20.3 | 7.8 | 1.3 | 43.8 | 1.3 | 14.4 | - |
| 70歳以上 | 180 | 17.2 | 62.8 | 9.4 | 13.3 | 8.3 | 1.1 | 42.2 | 0.6 | 21.1 | 4.4 |
| 女性（計） | 945 | 16.6 | 70.2 | 11.1 | 20.4 | 5.3 | 1.5 | 34.3 | 0.6 | 14.6 | 2.8 |
| 18～29歳 | 126 | 20.6 | 65.9 | 11.1 | 27.0 | 4.0 | 2.4 | 28.6 | - | 15.1 | 1.6 |
| 30代 | 126 | 20.6 | 73.0 | 9.5 | 23.8 | 3.2 | 1.6 | 23.8 | - | 15.1 | - |
| 40代 | 159 | 18.2 | 75.5 | 9.4 | 26.4 | 5.0 | 1.9 | 35.8 | - | 8.2 | - |
| 50代 | 184 | 15.8 | 82.6 | 13.6 | 20.1 | 6.0 | 1.6 | 33.7 | 0.5 | 9.8 | 0.5 |
| 60代 | 128 | 12.5 | 69.5 | 12.5 | 14.1 | 8.6 | 1.6 | 35.2 | 1.6 | 17.2 | 3.1 |
| 70歳以上 | 221 | 14.0 | 57.5 | 10.4 | 14.5 | 5.0 | 0.5 | 42.5 | 0.9 | 21.3 | 8.6 |
| <職業別> | | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 16.4 | 69.6 | 15.9 | 23.4 | 5.6 | 3.7 | 37.4 | 0.9 | 16.8 | 1.4 |
| 勤め（計） | 1,007 | 19.1 | 72.4 | 13.4 | 29.3 | 6.2 | 2.2 | 34.5 | 0.5 | 12.7 | 0.4 |
| 経営・管理職 | 143 | 19.6 | 76.2 | 14.7 | 37.1 | 5.6 | 3.5 | 41.3 | 1.4 | 9.1 | - |
| 専門・技術職 | 276 | 21.0 | 73.6 | 13.0 | 28.6 | 6.5 | 1.4 | 31.9 | - | 12.3 | - |
| 事務職 | 276 | 17.4 | 73.6 | 15.2 | 29.7 | 5.4 | 2.2 | 31.2 | 1.1 | 10.5 | 0.7 |
| 労務・技能職 | 117 | 17.9 | 70.9 | 11.1 | 28.2 | 8.5 | 0.9 | 44.4 | - | 15.4 | - |
| 販売・サービス職 | 165 | 20.6 | 67.9 | 12.1 | 25.5 | 4.8 | 3.6 | 31.5 | - | 16.4 | 1.2 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 17.1 | 66.8 | 12.6 | 15.6 | 4.8 | - | 38.6 | 0.9 | 16.5 | 4.2 |
| 学生 | 59 | 18.6 | 66.1 | 10.2 | 18.6 | 3.4 | 1.7 | 20.3 | - | 15.3 | 1.7 |
| その他の無職 | 163 | 11.7 | 57.7 | 7.4 | 14.1 | 7.4 | 0.6 | 31.9 | 1.2 | 26.4 | 5.5 |
| <住居形態別> | | | | | | | | | | | |
| 持家（計） | 1,241 | 16.7 | 69.6 | 12.1 | 22.1 | 5.5 | 1.5 | 35.1 | 0.8 | 14.8 | 2.5 |
| 持家（一戸建） | 811 | 17.6 | 74.0 | 12.7 | 21.8 | 0.6 | 1.0 | 34.2 | 0.5 | 13.9 | 3.0 |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 430 | 14.9 | 61.4 | 10.9 | 22.6 | 14.7 | 2.3 | 37.0 | 1.4 | 16.5 | 1.6 |
| 持家以外（計） | 571 | 18.9 | 66.9 | 14.2 | 28.4 | 6.8 | 2.5 | 34.3 | 0.4 | 16.6 | 1.6 |
| 民間の借家（一戸建） | 28 | 7.1 | 82.1 | 21.4 | 25.0 | 3.6 | 7.1 | 28.6 | - | 14.3 | 3.6 |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 401 | 20.4 | 66.6 | 16.5 | 32.7 | 6.2 | 2.5 | 36.7 | 0.5 | 15.5 | 0.5 |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 91 | 16.5 | 59.3 | 4.4 | 12.1 | 13.2 | 2.2 | 34.1 | - | 24.2 | 4.4 |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 41 | 17.1 | 78.0 | 7.3 | 29.3 | 2.4 | - | 17.1 | - | 12.2 | 2.4 |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 7 | 28.6 | 57.1 | 14.3 | 14.3 | - | - | 28.6 | - | 28.6 | - |
| その他 | 3 | - | 66.7 | 33.3 | - | - | - | 33.3 | - | - | 33.3 |
| 一戸建（計） | 839 | 17.3 | 74.3 | 13.0 | 21.9 | 0.7 | 1.2 | 34.0 | 0.5 | 13.9 | 3.0 |
| 集合住宅（計） | 963 | 17.4 | 64.1 | 12.5 | 26.1 | 10.5 | 2.3 | 35.7 | 0.8 | 16.6 | 1.5 |
| その他住居（計） | 10 | 20.0 | 60.0 | 20.0 | 10.0 | - | - | 30.0 | - | 20.0 | 10.0 |
| <電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別> | | | | | | | | | | | |
| 検討したことがある | 154 | 29.2 | 79.9 | 16.9 | 35.1 | 7.8 | 2.6 | 42.2 | 1.9 | 3.9 | - |
| 購入した | 26 | 19.2 | 80.8 | 19.2 | 23.1 | 7.7 | - | 38.5 | 7.7 | 3.8 | - |
| 購入しなかった | 128 | 31.3 | 79.7 | 16.4 | 37.5 | 7.8 | 3.1 | 43.0 | 0.8 | 3.9 | - |
| 検討したことはない | 1,637 | 16.6 | 68.8 | 12.5 | 23.4 | 5.8 | 1.7 | 34.7 | 0.6 | 16.5 | 1.0 |

問8 あなたのお宅（世帯）では電気自動車等（ZEV）の購入を検討したことがありますか。（○は1つ）

(%)

| | n | 検討したことがある | 検討したことはない | 無回答 |
|---------------------------|-------|-----------|-----------|-----|
| 全体 | 1,821 | 8.5 | 89.9 | 1.6 |
| <エリア別> | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 6.6 | 91.4 | 1.9 |
| センターコア | 349 | 7.4 | 91.1 | 1.4 |
| 区部東部・北部 | 357 | 4.5 | 92.4 | 3.1 |
| 区部西部・南部 | 485 | 7.6 | 90.9 | 1.4 |
| 市町村部（計） | 630 | 11.9 | 87.0 | 1.1 |
| 多摩東部 | 256 | 11.3 | 87.5 | 1.2 |
| 多摩中央部北 | 79 | 11.4 | 84.8 | 3.8 |
| 多摩中央部南 | 248 | 13.7 | 86.3 | - |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 6.4 | 91.5 | 2.1 |
| <性・年齢別> | | | | |
| 男性（計） | 847 | 10.0 | 89.0 | 0.9 |
| 18～29歳 | 79 | 12.7 | 86.1 | 1.3 |
| 30代 | 109 | 9.2 | 90.8 | - |
| 40代 | 153 | 9.2 | 90.8 | - |
| 50代 | 172 | 15.1 | 84.9 | - |
| 60代 | 153 | 8.5 | 91.5 | - |
| 70歳以上 | 180 | 6.7 | 89.4 | 3.9 |
| 女性（計） | 945 | 6.8 | 91.2 | 2.0 |
| 18～29歳 | 126 | 6.3 | 92.1 | 1.6 |
| 30代 | 126 | 5.6 | 94.4 | - |
| 40代 | 159 | 9.4 | 90.6 | - |
| 50代 | 184 | 7.6 | 91.8 | 0.5 |
| 60代 | 128 | 8.6 | 89.8 | 1.6 |
| 70歳以上 | 221 | 4.1 | 89.6 | 6.3 |
| <職業別> | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 13.1 | 85.5 | 1.4 |
| 勤め（計） | 1,007 | 8.1 | 91.4 | 0.5 |
| 経営・管理職 | 143 | 17.5 | 82.5 | - |
| 専門・技術職 | 276 | 8.0 | 92.0 | - |
| 事務職 | 276 | 5.8 | 93.5 | 0.7 |
| 労務・技能職 | 117 | 7.7 | 92.3 | - |
| 販売・サービス職 | 165 | 5.5 | 92.7 | 1.8 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 7.5 | 90.7 | 1.8 |
| 学生 | 59 | 11.9 | 86.4 | 1.7 |
| その他の無職 | 163 | 4.3 | 91.4 | 4.3 |
| <住居形態別> | | | | |
| 持家（計） | 1,241 | 9.6 | 89.0 | 1.5 |
| 持家（一戸建） | 811 | 11.3 | 86.9 | 1.7 |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 430 | 6.3 | 92.8 | 0.9 |
| 持家以外（計） | 571 | 5.8 | 92.3 | 1.9 |
| 民間の借家（一戸建） | 28 | 7.1 | 89.3 | 3.6 |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 401 | 5.5 | 93.3 | 1.2 |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 91 | 5.5 | 90.1 | 4.4 |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 41 | 9.8 | 87.8 | 2.4 |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 7 | - | 100.0 | - |
| その他 | 3 | - | 100.0 | - |
| 一戸建（計） | 839 | 11.2 | 87.0 | 1.8 |
| 集合住宅（計） | 963 | 6.0 | 92.5 | 1.5 |
| その他住居（計） | 10 | - | 100.0 | - |
| <電気自動車等（ZEV）の乗車経験別> | | | | |
| 乗車したことがある（計） | 318 | 24.2 | 75.2 | 0.6 |
| 普段から乗車している | 26 | 69.2 | 30.8 | - |
| 何回か乗車したことがある | 292 | 20.2 | 79.1 | 0.7 |
| 乗車したことがない | 1,171 | 5.9 | 93.8 | 0.3 |

(注) 『乗車したことがある（計）』は「普段から乗車している」「何回か乗車したことがある」の合計

(問8で「1. 検討したことがある」を選んだ方に)

問8-1 検討の結果、電気自動車等（ZEV）を購入（リース契約などを含まず。）しましたか。（〇は1つ）

(%)

| | n | 現金で 購入した | 通常 ローンで 購入した | 残 価設 定型 ローン で 購入 した | リ ー ス 契 約 し た | そ の 他 | 購 入 し な か つ た | 購 入 し た (計) |
|---------------------------|-----|-------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------|
| 全体 | 154 | 4.5 | 5.8 | 5.8 | 0.6 | - | 83.1 | 16.9 |
| <エリア別> | | | | | | | | |
| 区部（計） | 79 | 2.5 | 5.1 | 10.1 | 1.3 | - | 81.0 | 19.0 |
| センターコア | 26 | - | 3.8 | 11.5 | 3.8 | - | 80.8 | 19.2 |
| 区部東部・北部 | 16 | 6.3 | 12.5 | 18.8 | - | - | 62.5 | 37.5 |
| 区部西部・南部 | 37 | 2.7 | 2.7 | 5.4 | - | - | 89.2 | 10.8 |
| 市町村部（計） | 75 | 6.7 | 6.7 | 1.3 | - | - | 85.3 | 14.7 |
| 多摩東部 | 29 | 6.9 | 10.3 | - | - | - | 82.8 | 17.2 |
| 多摩中央部北 | 9 | - | 11.1 | 11.1 | - | - | 77.8 | 22.2 |
| 多摩中央部南 | 34 | 8.8 | 2.9 | - | - | - | 88.2 | 11.8 |
| 多摩西部・島しょ | 3 | - | - | - | - | - | 100.0 | - |
| <性別> | | | | | | | | |
| 男性 | 85 | 4.7 | 7.1 | 7.1 | - | - | 81.2 | 18.8 |
| 女性 | 64 | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 1.6 | - | 84.4 | 15.6 |
| <年齢別> | | | | | | | | |
| 18～29歳 | 18 | 5.6 | 5.6 | - | - | - | 88.9 | 11.1 |
| 30代 | 17 | 5.9 | 5.9 | 11.8 | - | - | 76.5 | 23.5 |
| 40代 | 29 | - | 6.9 | 10.3 | 3.4 | - | 79.3 | 20.7 |
| 50代 | 40 | 5.0 | 7.5 | 5.0 | - | - | 82.5 | 17.5 |
| 60代 | 24 | 8.3 | 4.2 | 4.2 | - | - | 83.3 | 16.7 |
| 70歳以上 | 21 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | - | - | 85.7 | 14.3 |
| <職業別> | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 28 | 7.1 | 14.3 | 14.3 | 3.6 | - | 60.7 | 39.3 |
| 勤め（計） | 82 | 3.7 | 4.9 | 6.1 | - | - | 85.4 | 14.6 |
| 経営・管理職 | 25 | 4.0 | 4.0 | - | - | - | 92.0 | 8.0 |
| 専門・技術職 | 22 | 4.5 | 4.5 | 22.7 | - | - | 68.2 | 31.8 |
| 事務職 | 16 | - | 6.3 | - | - | - | 93.8 | 6.3 |
| 労務・技能職 | 9 | - | 11.1 | - | - | - | 88.9 | 11.1 |
| 販売・サービス職 | 9 | 11.1 | - | - | - | - | 88.9 | 11.1 |
| 無職の主婦・主夫 | 25 | 4.0 | - | - | - | - | 96.0 | 4.0 |
| 学生 | 7 | 14.3 | 14.3 | - | - | - | 71.4 | 28.6 |
| その他の無職 | 7 | - | - | - | - | - | 100.0 | - |
| <住居形態別> | | | | | | | | |
| 持家（計） | 119 | 5.0 | 5.9 | 5.9 | 0.8 | - | 82.4 | 17.6 |
| 持家（一戸建） | 92 | 6.5 | 7.6 | 4.3 | - | - | 81.5 | 18.5 |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 27 | - | - | 11.1 | 3.7 | - | 85.2 | 14.8 |
| 持家以外（計） | 33 | 3.0 | 6.1 | 6.1 | - | - | 84.8 | 15.2 |
| 民間の借家（一戸建） | 2 | 50.0 | - | - | - | - | 50.0 | 50.0 |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 22 | - | 9.1 | 4.5 | - | - | 86.4 | 13.6 |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 5 | - | - | - | - | - | 100.0 | - |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 4 | - | - | 25.0 | - | - | 75.0 | 25.0 |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | - | - | - | - | - | - | - | - |
| その他 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 一戸建（計） | 94 | 7.4 | 7.4 | 4.3 | - | - | 80.9 | 19.1 |
| 集合住宅（計） | 58 | - | 3.4 | 8.6 | 1.7 | - | 86.2 | 13.8 |
| その他住居（計） | - | - | - | - | - | - | - | - |

(注) 『購入した（計）』は「現金で購入した」「通常ローンで購入した」「残価設定型ローンで購入した」「リース契約の合計

(問8で「2. 検討したことはない」、問8-1で「2. 購入しなかった」を選んだ方に)
 問8-2 どのような条件が整えば、電気自動車等(ZEV)を購入または検討したいと思いますか。
 次の中からいくつでもお選びください。(○はいくつでも)(M. A.)

| | n | 自宅 で容 易に 充電 が可 能と なる | 安 維 持 費 (燃 料 費、 税金) が更 に なる | 購 入 価 格 が 安 く なる | 走 行 可 能 距 離 が 長 く なる | 増 充 電 ・ 燃 料 補 給 施 設 の 設 置 数 が | 短 く 充 電 ・ 燃 料 補 給 に か か る 時 間 が | 加 速 な ど の 走 行 性 能 が 更 に よ く なる |
|---------------------------|-------|--|---|---------------------------------------|---|---|--|--|
| 全体 | 1,765 | 35.6 | 30.8 | 44.1 | 28.2 | 32.9 | 30.5 | 4.3 |
| <エリア別> | | | | | | | | |
| 区部(計) | 1,153 | 35.4 | 30.6 | 41.2 | 28.3 | 31.7 | 29.7 | 4.5 |
| センターコア | 339 | 36.9 | 31.0 | 41.9 | 24.2 | 34.2 | 26.8 | 5.0 |
| 区部東部・北部 | 340 | 36.5 | 31.5 | 41.8 | 28.5 | 30.3 | 30.6 | 4.7 |
| 区部西部・南部 | 474 | 33.5 | 29.7 | 40.3 | 31.0 | 30.8 | 31.0 | 4.0 |
| 市町村部(計) | 612 | 35.9 | 31.2 | 49.5 | 27.9 | 35.3 | 32.2 | 3.9 |
| 多摩東部 | 248 | 33.9 | 29.0 | 46.8 | 26.2 | 31.9 | 30.6 | 2.4 |
| 多摩中央部北 | 74 | 44.6 | 32.4 | 50.0 | 31.1 | 33.8 | 35.1 | 1.4 |
| 多摩中央部南 | 244 | 35.2 | 34.4 | 51.6 | 28.7 | 37.7 | 32.4 | 5.7 |
| 多摩西部・島しょ | 46 | 37.0 | 23.9 | 52.2 | 28.3 | 43.5 | 34.8 | 6.5 |
| <性・年齢別> | | | | | | | | |
| 男性(計) | 823 | 38.8 | 32.3 | 51.6 | 35.8 | 39.5 | 37.3 | 4.7 |
| 18～29歳 | 77 | 41.6 | 35.1 | 53.2 | 20.8 | 29.9 | 22.1 | 5.2 |
| 30代 | 105 | 40.0 | 48.6 | 58.1 | 31.4 | 38.1 | 34.3 | 5.7 |
| 40代 | 152 | 42.8 | 35.5 | 54.6 | 39.5 | 45.4 | 42.8 | 5.3 |
| 50代 | 167 | 44.9 | 35.9 | 58.1 | 50.3 | 44.3 | 44.9 | 7.2 |
| 60代 | 149 | 35.6 | 25.5 | 55.0 | 40.3 | 43.6 | 47.0 | 2.7 |
| 70歳以上 | 172 | 29.7 | 20.9 | 34.9 | 24.4 | 31.4 | 25.0 | 2.9 |
| 女性(計) | 916 | 33.5 | 30.0 | 38.0 | 21.6 | 27.6 | 24.9 | 3.9 |
| 18～29歳 | 123 | 31.7 | 34.1 | 37.4 | 14.6 | 26.8 | 16.3 | 4.1 |
| 30代 | 126 | 32.5 | 36.5 | 44.4 | 21.4 | 23.8 | 20.6 | 3.2 |
| 40代 | 154 | 39.0 | 35.7 | 46.1 | 23.4 | 35.7 | 28.6 | 3.9 |
| 50代 | 181 | 44.2 | 38.7 | 47.0 | 32.6 | 35.4 | 34.8 | 6.6 |
| 60代 | 126 | 33.3 | 26.2 | 38.9 | 23.0 | 31.7 | 30.2 | 2.4 |
| 70歳以上 | 205 | 21.5 | 14.1 | 19.5 | 14.1 | 14.6 | 18.0 | 2.9 |
| <職業別> | | | | | | | | |
| 自営・家族従業(計) | 200 | 36.0 | 32.0 | 46.0 | 33.5 | 37.0 | 36.0 | 5.5 |
| 勤め(計) | 990 | 39.4 | 34.9 | 50.6 | 31.3 | 36.5 | 33.4 | 4.6 |
| 経営・管理職 | 141 | 43.3 | 41.8 | 65.2 | 46.1 | 52.5 | 47.5 | 5.0 |
| 専門・技術職 | 269 | 42.0 | 38.7 | 49.1 | 30.5 | 38.7 | 33.5 | 5.9 |
| 事務職 | 273 | 36.3 | 31.5 | 44.7 | 28.2 | 34.4 | 31.1 | 3.3 |
| 労務・技能職 | 116 | 43.1 | 30.2 | 54.3 | 32.8 | 31.9 | 31.0 | 4.3 |
| 販売・サービス職 | 161 | 36.6 | 34.2 | 50.3 | 24.2 | 28.0 | 26.7 | 5.0 |
| 無職の主婦・主夫 | 327 | 32.1 | 25.1 | 33.9 | 22.6 | 27.8 | 26.6 | 4.0 |
| 学生 | 56 | 32.1 | 25.0 | 42.9 | 14.3 | 23.2 | 14.3 | 3.6 |
| その他の無職 | 156 | 23.1 | 19.2 | 26.9 | 19.2 | 22.4 | 21.8 | 1.9 |
| <住居形態別> | | | | | | | | |
| 持家(計) | 1,202 | 36.7 | 31.9 | 46.5 | 31.7 | 35.3 | 34.3 | 4.9 |
| 持家(一戸建) | 780 | 36.2 | 32.1 | 48.7 | 33.1 | 34.1 | 34.4 | 5.0 |
| 持家(分譲マンションなど集合住宅) | 422 | 37.7 | 31.8 | 42.4 | 29.1 | 37.4 | 34.1 | 4.7 |
| 持家以外(計) | 555 | 33.0 | 28.5 | 38.7 | 20.4 | 27.2 | 22.0 | 2.9 |
| 民間の借家(一戸建) | 26 | 30.8 | 19.2 | 38.5 | 7.7 | 11.5 | 11.5 | - |
| 民間の借家(賃貸マンション・アパートなど集合住宅) | 393 | 34.4 | 30.3 | 39.7 | 21.9 | 29.5 | 22.9 | 3.3 |
| 都市機構(旧公団)・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 87 | 24.1 | 20.7 | 27.6 | 12.6 | 17.2 | 19.5 | 2.3 |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 39 | 46.2 | 38.5 | 53.8 | 28.2 | 35.9 | 25.6 | 2.6 |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 7 | 14.3 | 14.3 | 57.1 | 28.6 | 28.6 | 14.3 | - |
| その他 | 3 | - | - | - | 33.3 | 33.3 | 33.3 | - |
| 一戸建(計) | 806 | 36.0 | 31.6 | 48.4 | 32.3 | 33.4 | 33.6 | 4.8 |
| 集合住宅(計) | 941 | 35.4 | 30.4 | 40.4 | 24.5 | 32.2 | 27.7 | 3.8 |
| その他住居(計) | 10 | 10.0 | 10.0 | 40.0 | 30.0 | 30.0 | 20.0 | - |
| <電気自動車等(ZEV)の乗車経験別> | | | | | | | | |
| 乗車したことがある(計) | 293 | 40.3 | 38.9 | 54.3 | 34.5 | 43.7 | 38.9 | 5.5 |
| 普段から乗車している | 11 | 45.5 | 36.4 | 63.6 | 36.4 | 45.5 | 45.5 | - |
| 何回か乗車したことがある | 282 | 40.1 | 39.0 | 53.9 | 34.4 | 43.6 | 38.7 | 5.7 |
| 乗車したことがない | 1,164 | 37.9 | 32.0 | 47.3 | 31.3 | 35.2 | 32.7 | 4.2 |

(注)『乗車したことがある(計)』は「普段から乗車している」「何回か乗車したことがある」の合計

※次ページへ続く。

(問8で「2. 検討したことはない」、問8-1で「2. 購入しなかった」を選んだ方に)
 問8-2 どのような条件が整えば、電気自動車等（ZEV）を購入または検討したいと思いますか。
 次の中からいくつでもお選びください。(○はいくつでも) (M. A.) (続き)

(%)

| | 購入したいデザイン・色が発売される | 購入したい車種(軽・小型・普通車種) | 好みのメーカー・ブランドから発売される | その他 | わからない | 条件によらず、購入するつもりはない | 無回答 |
|---------------------------|-------------------|--------------------|---------------------|-----|-------|-------------------|------|
| 全体 | 15.4 | 8.2 | 5.4 | 2.8 | 6.4 | 29.5 | 2.1 |
| <エリア別> | | | | | | | |
| 区部(計) | 14.5 | 8.5 | 6.2 | 3.4 | 7.4 | 31.0 | 1.6 |
| センターコア | 16.2 | 9.7 | 5.3 | 3.8 | 5.3 | 32.2 | 2.9 |
| 区部東部・北部 | 13.8 | 9.7 | 7.6 | 3.5 | 8.2 | 28.8 | 1.5 |
| 区部西部・南部 | 13.7 | 6.8 | 5.7 | 3.0 | 8.2 | 31.6 | 0.8 |
| 市町村部(計) | 17.2 | 7.5 | 4.1 | 1.8 | 4.6 | 26.6 | 2.9 |
| 多摩東部 | 15.7 | 8.1 | 2.8 | 2.0 | 4.4 | 31.0 | 2.0 |
| 多摩中央部北 | 21.6 | 5.4 | 2.7 | 1.4 | 6.8 | 25.7 | 4.1 |
| 多摩中央部南 | 17.2 | 7.4 | 4.5 | 2.0 | 4.1 | 21.7 | 3.3 |
| 多摩西部・島しょ | 17.4 | 8.7 | 10.9 | - | 4.3 | 30.4 | 4.3 |
| <性・年齢別> | | | | | | | |
| 男性(計) | 18.5 | 8.5 | 5.8 | 3.5 | 3.4 | 24.2 | 1.9 |
| 18～29歳 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 6.5 | 6.5 | 18.2 | - |
| 30代 | 16.2 | 10.5 | 7.6 | 3.8 | 3.8 | 21.9 | 1.0 |
| 40代 | 21.7 | 14.5 | 8.6 | 1.3 | 0.7 | 20.4 | - |
| 50代 | 28.7 | 10.2 | 6.6 | 4.2 | 4.2 | 16.8 | 1.8 |
| 60代 | 18.8 | 5.4 | 3.4 | 6.0 | 3.4 | 22.8 | 0.7 |
| 70歳以上 | 9.3 | 1.2 | 0.6 | 1.2 | 3.5 | 40.1 | 6.4 |
| 女性(計) | 12.9 | 7.9 | 5.2 | 2.3 | 9.0 | 33.7 | 1.7 |
| 18～29歳 | 13.0 | 15.4 | 8.1 | 1.6 | 13.0 | 25.2 | - |
| 30代 | 15.1 | 9.5 | 8.7 | 3.2 | 8.7 | 30.2 | 0.8 |
| 40代 | 15.6 | 11.7 | 7.1 | 3.9 | 7.1 | 26.0 | - |
| 50代 | 17.7 | 8.3 | 5.5 | 2.8 | 7.2 | 26.5 | 2.2 |
| 60代 | 11.1 | 3.2 | 2.4 | 1.6 | 11.1 | 31.0 | 2.4 |
| 70歳以上 | 5.9 | 1.5 | 1.5 | 1.0 | 8.3 | 55.1 | 3.9 |
| <職業別> | | | | | | | |
| 自営・家族従業(計) | 21.5 | 12.5 | 6.5 | 1.5 | 4.0 | 28.0 | 1.0 |
| 勤め(計) | 16.8 | 9.1 | 6.2 | 3.0 | 5.5 | 24.9 | 0.8 |
| 経営・管理職 | 17.7 | 9.9 | 5.0 | 2.1 | 2.1 | 12.1 | - |
| 専門・技術職 | 18.6 | 8.6 | 8.2 | 4.1 | 4.8 | 26.8 | 1.1 |
| 事務職 | 12.1 | 8.1 | 5.1 | 4.8 | 8.1 | 26.4 | 0.4 |
| 労務・技能職 | 25.9 | 10.3 | 7.8 | 1.7 | 7.8 | 23.3 | 0.9 |
| 販売・サービス職 | 14.3 | 11.2 | 5.0 | - | 4.3 | 29.2 | 1.9 |
| 無職の主婦・主夫 | 10.7 | 4.6 | 4.0 | 2.1 | 8.3 | 38.2 | 4.0 |
| 学生 | 14.3 | 10.7 | 10.7 | 7.1 | 14.3 | 16.1 | - |
| その他の無職 | 10.3 | 3.2 | 1.9 | 3.2 | 8.3 | 46.2 | 3.8 |
| <住居形態別> | | | | | | | |
| 持家(計) | 16.4 | 8.1 | 5.7 | 2.2 | 5.6 | 27.4 | 2.5 |
| 持家(一戸建) | 17.8 | 8.5 | 6.5 | 2.2 | 5.8 | 24.6 | 2.9 |
| 持家(分譲マンションなど集合住宅) | 13.7 | 7.3 | 4.0 | 2.1 | 5.2 | 32.5 | 1.7 |
| 持家以外(計) | 13.0 | 8.1 | 5.0 | 4.3 | 8.3 | 34.1 | 1.3 |
| 民間の借家(一戸建) | 19.2 | 3.8 | 3.8 | - | 19.2 | 30.8 | - |
| 民間の借家(賃貸マンション・アパートなど集合住宅) | 12.5 | 9.4 | 5.3 | 3.6 | 6.9 | 35.4 | 0.8 |
| 都市機構(旧公団)・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 13.8 | 1.1 | 2.3 | 8.0 | 11.5 | 35.6 | 3.4 |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 12.8 | 15.4 | 7.7 | 7.7 | 5.1 | 23.1 | - |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | - | - | 14.3 | - | 14.3 | 14.3 | 14.3 |
| その他 | 33.3 | - | - | - | 33.3 | 33.3 | - |
| 一戸建(計) | 17.9 | 8.3 | 6.5 | 2.1 | 6.2 | 24.8 | 2.9 |
| 集合住宅(計) | 13.2 | 8.0 | 4.6 | 3.5 | 6.5 | 33.6 | 1.4 |
| その他住居(計) | 10.0 | - | 10.0 | - | 20.0 | 20.0 | 10.0 |
| <電気自動車等(ZEV)の乗車経験別> | | | | | | | |
| 乗車したことがある(計) | 20.1 | 10.2 | 7.2 | 7.2 | 2.7 | 16.7 | 1.7 |
| 普段から乗車している | 18.2 | 18.2 | - | - | 9.1 | - | 9.1 |
| 何回か乗車したことがある | 20.2 | 9.9 | 7.4 | 7.4 | 2.5 | 17.4 | 1.4 |
| 乗車したことがない | 16.8 | 8.4 | 5.6 | 2.1 | 5.2 | 29.0 | 1.5 |

(注) 『乗車したことがある(計)』は「普段から乗車している」「何回か乗車したことがある」の合計

(問8-2で「3. 購入価格が安くなる」を選んだ方に)

問8-3 同じ車種(大きさ、乗車人数等)のガソリン車と電気自動車等(ZEV)があった場合、このガソリン車と電気自動車等(ZEV)の差額がどの程度であれば電気自動車等(ZEV)を購入したいと思いますか。(〇は1つ)

(%)

| | n | 他の諸条件がよくなれば、ガソリン車との差額は気にしない | ガソリン車との差額が+50万円以内であれば | ガソリン車との差額が+30万円以内であれば | ガソリン車との差額が+10万円以内であれば | ガソリン車と同額、または、それより安くなれば | その他 | わからない | 無回答 |
|------------|-----|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----|-------|-----|
| 全体 | 778 | 9.4 | 9.4 | 14.5 | 13.5 | 43.8 | 0.3 | 8.7 | 0.4 |
| <エリア別> | | | | | | | | | |
| 区部(計) | 475 | 11.4 | 9.7 | 14.1 | 12.0 | 43.6 | - | 8.8 | 0.4 |
| センターコア | 142 | 9.2 | 11.3 | 16.2 | 14.1 | 41.5 | - | 7.7 | - |
| 区部東部・北部 | 142 | 14.8 | 8.5 | 14.8 | 11.3 | 40.8 | - | 9.2 | 0.7 |
| 区部西部・南部 | 191 | 10.5 | 9.4 | 12.0 | 11.0 | 47.1 | - | 9.4 | 0.5 |
| 市町村部(計) | 303 | 6.3 | 8.9 | 15.2 | 15.8 | 44.2 | 0.7 | 8.6 | 0.3 |
| 多摩東部 | 116 | 4.3 | 10.3 | 15.5 | 19.0 | 41.4 | 1.7 | 7.8 | - |
| 多摩中央部北 | 37 | 10.8 | 5.4 | 10.8 | 16.2 | 43.2 | - | 10.8 | 2.7 |
| 多摩中央部南 | 126 | 5.6 | 8.7 | 16.7 | 13.5 | 46.8 | - | 8.7 | - |
| 多摩西部・島しょ | 24 | 12.5 | 8.3 | 12.5 | 12.5 | 45.8 | - | 8.3 | - |
| <性・年齢別> | | | | | | | | | |
| 男性(計) | 425 | 10.1 | 7.3 | 14.4 | 14.4 | 46.4 | 0.5 | 7.1 | - |
| 18~29歳 | 41 | 22.0 | 7.3 | 12.2 | 7.3 | 41.5 | - | 9.8 | - |
| 30代 | 61 | 11.5 | 6.6 | 18.0 | 16.4 | 37.7 | 1.6 | 8.2 | - |
| 40代 | 83 | 14.5 | 8.4 | 12.0 | 15.7 | 44.6 | 1.2 | 3.6 | - |
| 50代 | 97 | 9.3 | 5.2 | 11.3 | 17.5 | 49.5 | - | 7.2 | - |
| 60代 | 82 | 4.9 | 3.7 | 15.9 | 17.1 | 51.2 | - | 7.3 | - |
| 70歳以上 | 60 | 3.3 | 15.0 | 18.3 | 6.7 | 48.3 | - | 8.3 | - |
| 女性(計) | 348 | 8.3 | 11.8 | 14.9 | 12.6 | 40.5 | - | 10.9 | 0.9 |
| 18~29歳 | 46 | 6.5 | 2.2 | 21.7 | 13.0 | 30.4 | - | 21.7 | 4.3 |
| 30代 | 56 | 16.1 | 14.3 | 5.4 | 8.9 | 50.0 | - | 5.4 | - |
| 40代 | 71 | 4.2 | 14.1 | 18.3 | 15.5 | 39.4 | - | 8.5 | - |
| 50代 | 85 | 4.7 | 15.3 | 15.3 | 14.1 | 38.8 | - | 11.8 | - |
| 60代 | 49 | 4.1 | 16.3 | 6.1 | 18.4 | 44.9 | - | 10.2 | - |
| 70歳以上 | 40 | 20.0 | 2.5 | 25.0 | 2.5 | 40.0 | - | 7.5 | 2.5 |
| <職業別> | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業(計) | 92 | 13.0 | 8.7 | 14.1 | 8.7 | 47.8 | - | 7.6 | - |
| 勤め(計) | 501 | 9.0 | 9.8 | 13.4 | 14.2 | 44.5 | 0.4 | 8.4 | 0.4 |
| 経営・管理職 | 92 | 12.0 | 9.8 | 14.1 | 15.2 | 40.2 | 1.1 | 7.6 | - |
| 専門・技術職 | 132 | 15.9 | 7.6 | 8.3 | 12.9 | 45.5 | 0.8 | 9.1 | - |
| 事務職 | 122 | 4.9 | 16.4 | 15.6 | 14.8 | 41.8 | - | 5.7 | 0.8 |
| 労務・技能職 | 63 | 1.6 | 6.3 | 6.3 | 17.5 | 52.4 | - | 15.9 | - |
| 販売・サービス職 | 81 | 7.4 | 4.9 | 23.5 | 11.1 | 44.4 | - | 7.4 | 1.2 |
| 無職の主婦・主夫 | 111 | 8.1 | 9.0 | 18.9 | 11.7 | 41.4 | - | 9.9 | 0.9 |
| 学生 | 24 | 16.7 | 4.2 | 16.7 | 12.5 | 33.3 | - | 16.7 | - |
| その他の無職 | 42 | 4.8 | 7.1 | 19.0 | 23.8 | 38.1 | - | 7.1 | - |

(問8-2で「6. 充電・燃料補給にかかる時間が短くなる」を選んだ方に)

問8-4 電気自動車(EV)についての質問です。急速充電の場合、現状では、充電に約30分程度かかります。外出先での充電にかかる時間がどの程度であれば電気自動車(EV)を購入したいと思いますか。(〇は1つ)

(%)

| | n | 5分程度 | 10分程度 | 15分程度 | 20分程度 | 25分程度 | 30分程度 | その他 | 無回答 |
|------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 全体 | 539 | 22.6 | 43.0 | 23.0 | 5.4 | 0.2 | 3.5 | 1.3 | 0.9 |
| <エリア別> | | | | | | | | | |
| 区部(計) | 342 | 23.1 | 41.8 | 21.3 | 5.8 | 0.3 | 4.7 | 1.8 | 1.2 |
| センターコア | 91 | 27.5 | 44.0 | 15.4 | 5.5 | - | 5.5 | 1.1 | 1.1 |
| 区部東部・北部 | 104 | 19.2 | 42.3 | 22.1 | 7.7 | - | 3.8 | 1.9 | 2.9 |
| 区部西部・南部 | 147 | 23.1 | 40.1 | 24.5 | 4.8 | 0.7 | 4.8 | 2.0 | - |
| 市町村部(計) | 197 | 21.8 | 45.2 | 25.9 | 4.6 | - | 1.5 | 0.5 | 0.5 |
| 多摩東部 | 76 | 27.6 | 42.1 | 23.7 | 5.3 | - | - | - | 1.3 |
| 多摩中央部北 | 26 | 19.2 | 50.0 | 26.9 | - | - | - | 3.8 | - |
| 多摩中央部南 | 79 | 20.3 | 49.4 | 25.3 | 3.8 | - | 1.3 | - | - |
| 多摩西部・島しょ | 16 | 6.3 | 31.3 | 37.5 | 12.5 | - | 12.5 | - | - |
| <性・年齢別> | | | | | | | | | |
| 男性(計) | 307 | 28.0 | 45.0 | 17.6 | 3.9 | - | 2.9 | 1.6 | 1.0 |
| 18~29歳 | 17 | 17.6 | 52.9 | 11.8 | - | - | 11.8 | 5.9 | - |
| 30代 | 36 | 36.1 | 36.1 | 5.6 | 11.1 | - | 11.1 | - | - |
| 40代 | 65 | 36.9 | 43.1 | 12.3 | 3.1 | - | 3.1 | 1.5 | - |
| 50代 | 75 | 25.3 | 41.3 | 24.0 | 5.3 | - | - | 2.7 | 1.3 |
| 60代 | 70 | 30.0 | 45.7 | 18.6 | 1.4 | - | - | 1.4 | 2.9 |
| 70歳以上 | 43 | 14.0 | 58.1 | 23.3 | 2.3 | - | 2.3 | - | - |
| 女性(計) | 228 | 15.4 | 41.2 | 29.8 | 7.0 | 0.4 | 4.4 | 0.9 | 0.9 |
| 18~29歳 | 20 | 20.0 | 35.0 | 15.0 | 15.0 | - | 15.0 | - | - |
| 30代 | 26 | 15.4 | 46.2 | 26.9 | 3.8 | - | 7.7 | - | - |
| 40代 | 44 | 6.8 | 43.2 | 38.6 | 6.8 | - | 2.3 | 2.3 | - |
| 50代 | 63 | 22.2 | 47.6 | 22.2 | 4.8 | 1.6 | 1.6 | - | - |
| 60代 | 38 | 18.4 | 44.7 | 26.3 | 7.9 | - | 2.6 | - | - |
| 70歳以上 | 37 | 8.1 | 24.3 | 45.9 | 8.1 | - | 5.4 | 2.7 | 5.4 |
| <職業別> | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業(計) | 72 | 31.9 | 41.7 | 22.2 | 2.8 | - | - | 1.4 | - |
| 勤め(計) | 331 | 23.6 | 43.8 | 21.5 | 4.8 | 0.3 | 3.9 | 1.5 | 0.6 |
| 経営・管理職 | 67 | 37.3 | 35.8 | 14.9 | 6.0 | - | 1.5 | 3.0 | 1.5 |
| 専門・技術職 | 90 | 20.0 | 51.1 | 17.8 | 3.3 | - | 6.7 | 1.1 | - |
| 事務職 | 85 | 10.6 | 51.8 | 28.2 | 4.7 | 1.2 | 1.2 | 2.4 | - |
| 労務・技能職 | 36 | 25.0 | 41.7 | 22.2 | 5.6 | - | 5.6 | - | - |
| 販売・サービス職 | 43 | 32.6 | 23.3 | 27.9 | 7.0 | - | 7.0 | - | 2.3 |
| 無職の主婦・主夫 | 87 | 14.9 | 41.4 | 28.7 | 8.0 | - | 4.6 | 1.1 | 1.1 |
| 学生 | 8 | 12.5 | 50.0 | - | 12.5 | - | 25.0 | - | - |
| その他の無職 | 34 | 17.6 | 44.1 | 26.5 | 5.9 | - | - | - | 5.9 |

問9 あなたは、電気自動車（EV）のフル充電で可能な走行距離について、どの程度を期待しますか。（〇は1つ）

(%)

| | n | 1 0 0 k m | 2 0 0 k m | 3 0 0 k m | 4 0 0 k m | 5 0 0 k m | 6 0 0 k m | 7 0 0 k m | その他 | わからない | 無回答 |
|------------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----|-------|------|
| 全体 | 1,821 | 1.3 | 6.2 | 13.3 | 10.4 | 23.2 | 4.7 | 7.7 | 0.9 | 28.5 | 3.6 |
| <エリア別> | | | | | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 1.3 | 5.8 | 13.7 | 10.0 | 23.8 | 4.6 | 7.1 | 0.8 | 29.4 | 3.7 |
| センターコア | 349 | 1.1 | 6.3 | 15.8 | 8.3 | 26.4 | 4.3 | 6.9 | 0.3 | 26.1 | 4.6 |
| 区部東部・北部 | 357 | 1.7 | 6.2 | 14.6 | 10.6 | 20.7 | 3.1 | 7.3 | 0.8 | 31.9 | 3.1 |
| 区部西部・南部 | 485 | 1.0 | 5.2 | 11.5 | 10.7 | 24.1 | 6.0 | 7.0 | 1.0 | 29.9 | 3.5 |
| 市町村部（計） | 630 | 1.4 | 7.0 | 12.7 | 11.3 | 22.2 | 4.9 | 9.0 | 1.1 | 26.8 | 3.5 |
| 多摩東部 | 256 | 1.2 | 6.6 | 10.2 | 14.8 | 24.2 | 4.7 | 7.0 | 0.8 | 27.0 | 3.5 |
| 多摩中央部北 | 79 | - | 6.3 | 16.5 | 7.6 | 21.5 | 2.5 | 10.1 | 2.5 | 26.6 | 6.3 |
| 多摩中央部南 | 248 | 2.0 | 7.3 | 15.7 | 7.3 | 20.6 | 6.0 | 10.9 | 1.2 | 26.2 | 2.8 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 2.1 | 8.5 | 4.3 | 19.1 | 21.3 | 4.3 | 8.5 | - | 29.8 | 2.1 |
| <性・年齢別> | | | | | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 1.2 | 5.2 | 13.9 | 14.6 | 30.0 | 6.3 | 10.5 | 1.4 | 14.8 | 2.1 |
| 18～29歳 | 79 | - | 7.6 | 21.5 | 13.9 | 21.5 | 5.1 | 7.6 | 1.3 | 21.5 | - |
| 30代 | 109 | 0.9 | 11.0 | 13.8 | 11.9 | 31.2 | 3.7 | 6.4 | 1.8 | 19.3 | - |
| 40代 | 153 | 1.3 | 5.2 | 15.7 | 20.3 | 30.7 | 5.9 | 8.5 | 0.7 | 11.8 | - |
| 50代 | 172 | 0.6 | 3.5 | 12.2 | 15.1 | 30.2 | 7.0 | 16.3 | 2.3 | 11.6 | 1.2 |
| 60代 | 153 | 1.3 | 4.6 | 9.8 | 16.3 | 33.3 | 11.1 | 13.1 | 1.3 | 9.2 | - |
| 70歳以上 | 180 | 2.2 | 2.8 | 14.4 | 10.0 | 28.9 | 3.9 | 8.3 | 1.1 | 19.4 | 8.9 |
| 女性（計） | 945 | 1.4 | 7.3 | 13.0 | 6.8 | 17.5 | 3.3 | 5.3 | 0.4 | 40.8 | 4.2 |
| 18～29歳 | 126 | 1.6 | 7.9 | 11.9 | 8.7 | 20.6 | 1.6 | 4.8 | - | 40.5 | 2.4 |
| 30代 | 126 | - | 7.9 | 13.5 | 7.9 | 19.8 | 0.8 | 5.6 | - | 44.4 | - |
| 40代 | 159 | 1.9 | 10.1 | 16.4 | 10.7 | 17.6 | 3.1 | 6.9 | 0.6 | 32.7 | - |
| 50代 | 184 | 0.5 | 7.6 | 19.6 | 5.4 | 19.0 | 6.0 | 6.5 | 1.1 | 32.1 | 2.2 |
| 60代 | 128 | 1.6 | 4.7 | 11.7 | 4.7 | 20.3 | 6.3 | 3.1 | 0.8 | 45.3 | 1.6 |
| 70歳以上 | 221 | 2.3 | 5.9 | 6.3 | 4.5 | 11.3 | 1.8 | 4.5 | - | 49.3 | 14.0 |
| <職業別> | | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 0.9 | 5.6 | 11.7 | 12.6 | 30.8 | 2.8 | 10.3 | 0.9 | 20.1 | 4.2 |
| 勤め（計） | 1,007 | 1.4 | 6.8 | 15.1 | 11.4 | 25.8 | 4.9 | 7.2 | 1.3 | 24.9 | 1.2 |
| 経営・管理職 | 143 | 0.7 | 5.6 | 9.8 | 12.6 | 42.0 | 5.6 | 9.1 | - | 14.7 | - |
| 専門・技術職 | 276 | 2.2 | 6.5 | 15.9 | 12.3 | 26.1 | 4.3 | 8.0 | 1.1 | 22.5 | 1.1 |
| 事務職 | 276 | 1.1 | 7.2 | 18.5 | 9.8 | 23.6 | 4.3 | 6.2 | 2.2 | 26.4 | 0.7 |
| 労務・技能職 | 117 | 1.7 | 9.4 | 15.4 | 15.4 | 26.5 | 6.8 | 5.1 | 0.9 | 17.9 | 0.9 |
| 販売・サービス職 | 165 | 1.2 | 6.7 | 13.3 | 8.5 | 13.9 | 4.2 | 8.5 | 1.2 | 39.4 | 3.0 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 2.1 | 5.4 | 9.9 | 8.7 | 16.8 | 5.1 | 6.3 | 0.3 | 40.4 | 5.1 |
| 学生 | 59 | - | 8.5 | 15.3 | 13.6 | 13.6 | 3.4 | 13.6 | - | 32.2 | - |
| その他の無職 | 163 | 0.6 | 5.5 | 11.7 | 5.5 | 17.8 | 6.1 | 7.4 | - | 37.4 | 8.0 |
| <電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別> | | | | | | | | | | | |
| 検討したことがある | 154 | 3.2 | 7.8 | 13.0 | 11.7 | 33.8 | 7.8 | 8.4 | 1.9 | 11.7 | 0.6 |
| 購入した | 26 | 3.8 | 11.5 | 11.5 | 15.4 | 30.8 | 7.7 | 3.8 | - | 11.5 | 3.8 |
| 購入しなかった | 128 | 3.1 | 7.0 | 13.3 | 10.9 | 34.4 | 7.8 | 9.4 | 2.3 | 11.7 | - |
| 検討したことはない | 1,637 | 1.2 | 6.2 | 13.6 | 10.5 | 22.6 | 4.5 | 7.8 | 0.8 | 30.1 | 2.7 |

問10 仮にあなたが電気自動車（EV）や燃料電池自動車（FCV）を運転するとしたら、バッテリーの残量がどの程度になったら充電・燃料補給したいと思いますか。（○は1つ）

(%)

| | n | 駐車スペースに充電設備をみかけたら | 半分程度になったら | 1/4程度になったら | 残量低下の警告が出たら | わからない | 無回答 |
|------------------------|-------|-------------------|-----------|------------|-------------|-------|-----|
| 全体 | 1,821 | 12.0 | 25.2 | 36.5 | 5.5 | 17.8 | 2.9 |
| <エリア別> | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 12.2 | 24.9 | 36.1 | 6.1 | 18.0 | 2.8 |
| センターコア | 349 | 13.2 | 24.1 | 33.5 | 7.4 | 17.8 | 4.0 |
| 区部東部・北部 | 357 | 12.9 | 23.2 | 37.0 | 5.0 | 20.2 | 1.7 |
| 区部西部・南部 | 485 | 10.9 | 26.6 | 37.3 | 6.0 | 16.5 | 2.7 |
| 市町村部（計） | 630 | 11.7 | 25.9 | 37.1 | 4.4 | 17.6 | 3.2 |
| 多摩東部 | 256 | 12.1 | 21.1 | 43.4 | 4.7 | 15.2 | 3.5 |
| 多摩中央部北 | 79 | 10.1 | 20.3 | 44.3 | 1.3 | 17.7 | 6.3 |
| 多摩中央部南 | 248 | 12.9 | 31.9 | 28.6 | 4.4 | 20.2 | 2.0 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 6.4 | 29.8 | 36.2 | 8.5 | 17.0 | 2.1 |
| <性・年齢別> | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 11.1 | 25.0 | 43.6 | 7.0 | 11.3 | 2.0 |
| 18～29歳 | 79 | 11.4 | 19.0 | 46.8 | 8.9 | 13.9 | - |
| 30代 | 109 | 10.1 | 30.3 | 42.2 | 10.1 | 7.3 | - |
| 40代 | 153 | 13.7 | 24.2 | 45.1 | 7.2 | 9.8 | - |
| 50代 | 172 | 12.2 | 22.7 | 48.8 | 5.8 | 9.9 | 0.6 |
| 60代 | 153 | 11.1 | 27.5 | 44.4 | 5.9 | 10.5 | 0.7 |
| 70歳以上 | 180 | 8.3 | 25.6 | 35.6 | 6.1 | 16.1 | 8.3 |
| 女性（計） | 945 | 13.0 | 25.9 | 30.4 | 4.1 | 23.6 | 3.0 |
| 18～29歳 | 126 | 17.5 | 26.2 | 34.9 | 4.0 | 15.9 | 1.6 |
| 30代 | 126 | 7.9 | 31.0 | 41.3 | 2.4 | 17.5 | - |
| 40代 | 159 | 19.5 | 27.0 | 34.0 | 6.3 | 13.2 | - |
| 50代 | 184 | 12.5 | 30.4 | 31.0 | 4.9 | 19.6 | 1.6 |
| 60代 | 128 | 12.5 | 27.3 | 28.9 | 2.3 | 27.3 | 1.6 |
| 70歳以上 | 221 | 9.5 | 17.6 | 19.5 | 4.1 | 39.8 | 9.5 |
| <職業別> | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 10.7 | 20.6 | 44.4 | 4.7 | 16.4 | 3.3 |
| 勤め（計） | 1,007 | 13.9 | 28.3 | 38.3 | 5.1 | 13.4 | 1.0 |
| 経営・管理職 | 143 | 13.3 | 25.9 | 44.8 | 7.7 | 7.7 | 0.7 |
| 専門・技術職 | 276 | 14.1 | 24.6 | 41.3 | 5.8 | 13.4 | 0.7 |
| 事務職 | 276 | 15.2 | 29.3 | 37.7 | 4.0 | 13.0 | 0.7 |
| 労務・技能職 | 117 | 15.4 | 35.0 | 35.0 | 4.3 | 9.4 | 0.9 |
| 販売・サービス職 | 165 | 10.3 | 32.1 | 32.1 | 4.2 | 18.8 | 2.4 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 11.4 | 20.4 | 30.5 | 6.3 | 28.1 | 3.3 |
| 学生 | 59 | 8.5 | 23.7 | 45.8 | 6.8 | 15.3 | - |
| その他の無職 | 163 | 6.1 | 25.8 | 27.6 | 8.0 | 26.4 | 6.1 |
| <電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別> | | | | | | | |
| 検討したことがある | 154 | 15.6 | 27.3 | 46.1 | 5.2 | 5.2 | 0.6 |
| 購入した | 26 | 19.2 | 15.4 | 53.8 | 7.7 | - | 3.8 |
| 購入しなかった | 128 | 14.8 | 29.7 | 44.5 | 4.7 | 6.3 | - |
| 検討したことはない | 1,637 | 11.9 | 25.5 | 36.1 | 5.7 | 18.8 | 2.0 |

問11 あなたは、どこに電気自動車（EV）の充電設備があればよいと思いますか。次の中から3つまでお選びください。
 (〇は3つまで) (3M. A.)

(%)

| | n | 自宅 | 自宅付近の契約駐車場 | 勤務先の駐車場 | コインパーキング | 公道上の路肩（駐車区間として整備した場所） | 高速道路のサービスエリア・パーキングエリア | サービスステーション（ガソリンスタンド） |
|---------------------------|-------|------|------------|---------|----------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| 全体 | 1,821 | 62.2 | 14.6 | 5.9 | 15.3 | 13.5 | 32.5 | 32.1 |
| <エリア別> | | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 59.8 | 17.4 | 6.2 | 17.7 | 13.4 | 33.7 | 31.9 |
| センターコア | 349 | 56.4 | 18.9 | 4.6 | 18.6 | 18.6 | 33.8 | 30.1 |
| 区部東部・北部 | 357 | 60.2 | 17.9 | 6.4 | 16.0 | 10.9 | 33.3 | 33.6 |
| 区部西部・南部 | 485 | 61.9 | 15.9 | 7.2 | 18.4 | 11.3 | 33.8 | 32.0 |
| 市町村部（計） | 630 | 66.8 | 9.2 | 5.2 | 10.6 | 13.7 | 30.2 | 32.5 |
| 多摩東部 | 256 | 66.4 | 9.0 | 6.3 | 12.9 | 18.4 | 34.4 | 32.0 |
| 多摩中央部北 | 79 | 68.4 | 5.1 | 6.3 | 7.6 | 12.7 | 21.5 | 30.4 |
| 多摩中央部南 | 248 | 66.9 | 10.1 | 3.2 | 9.3 | 11.3 | 30.2 | 33.9 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 66.0 | 12.8 | 8.5 | 10.6 | 2.1 | 21.3 | 31.9 |
| <性・年齢別> | | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 63.6 | 15.7 | 6.5 | 16.1 | 17.2 | 34.7 | 34.4 |
| 18～29歳 | 79 | 65.8 | 20.3 | 15.2 | 17.7 | 13.9 | 36.7 | 26.6 |
| 30代 | 109 | 71.6 | 16.5 | 10.1 | 21.1 | 14.7 | 41.3 | 40.4 |
| 40代 | 153 | 71.2 | 17.0 | 6.5 | 17.6 | 17.0 | 33.3 | 32.7 |
| 50代 | 172 | 66.9 | 16.9 | 7.6 | 15.1 | 19.2 | 33.1 | 37.8 |
| 60代 | 153 | 63.4 | 11.8 | 3.3 | 18.3 | 20.3 | 35.9 | 36.6 |
| 70歳以上 | 180 | 48.3 | 14.4 | 2.2 | 10.0 | 16.1 | 31.1 | 30.6 |
| 女性（計） | 945 | 61.7 | 13.7 | 5.5 | 14.9 | 10.1 | 30.9 | 30.7 |
| 18～29歳 | 126 | 61.9 | 19.8 | 9.5 | 22.2 | 13.5 | 32.5 | 27.8 |
| 30代 | 126 | 64.3 | 17.5 | 7.9 | 20.6 | 10.3 | 30.2 | 25.4 |
| 40代 | 159 | 70.4 | 14.5 | 6.3 | 20.1 | 10.1 | 33.3 | 32.7 |
| 50代 | 184 | 70.1 | 13.0 | 4.3 | 13.6 | 10.9 | 34.8 | 32.6 |
| 60代 | 128 | 59.4 | 13.3 | 1.6 | 9.4 | 8.6 | 29.7 | 41.4 |
| 70歳以上 | 221 | 48.0 | 8.1 | 4.5 | 7.7 | 7.7 | 26.2 | 26.2 |
| <職業別> | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 60.7 | 15.4 | 5.6 | 21.0 | 13.1 | 32.2 | 33.6 |
| 勤め（計） | 1,007 | 66.7 | 16.8 | 6.6 | 16.4 | 14.2 | 34.6 | 34.9 |
| 経営・管理職 | 143 | 69.9 | 12.6 | 7.7 | 16.8 | 23.1 | 37.8 | 32.9 |
| 専門・技術職 | 276 | 65.6 | 19.6 | 8.7 | 14.5 | 13.0 | 35.1 | 31.2 |
| 事務職 | 276 | 69.2 | 18.1 | 4.3 | 15.9 | 14.1 | 34.4 | 38.8 |
| 労務・技能職 | 117 | 69.2 | 14.5 | 9.4 | 20.5 | 13.7 | 35.0 | 36.8 |
| 販売・サービス職 | 165 | 60.0 | 15.2 | 4.8 | 17.0 | 9.7 | 30.9 | 34.5 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 58.7 | 9.9 | 3.6 | 11.1 | 10.8 | 32.6 | 31.4 |
| 学生 | 59 | 67.8 | 11.9 | 18.6 | 22.0 | 10.2 | 37.3 | 20.3 |
| その他の無職 | 163 | 47.2 | 11.0 | 3.1 | 9.2 | 16.0 | 22.7 | 23.9 |
| <住居形態別> | | | | | | | | |
| 持家（計） | 1,241 | 63.9 | 11.6 | 4.8 | 14.4 | 14.0 | 32.6 | 32.4 |
| 持家（一戸建） | 811 | 68.2 | 7.5 | 4.2 | 11.6 | 14.1 | 33.2 | 31.7 |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 430 | 55.8 | 19.3 | 6.0 | 19.8 | 14.0 | 31.4 | 33.7 |
| 持家以外（計） | 571 | 58.5 | 21.2 | 8.2 | 17.0 | 11.9 | 32.4 | 31.7 |
| 民間の借家（一戸建） | 28 | 71.4 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 42.9 | 17.9 |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 401 | 59.1 | 21.2 | 8.2 | 19.7 | 13.2 | 32.4 | 31.9 |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 91 | 44.0 | 26.4 | 4.4 | 9.9 | 9.9 | 25.3 | 29.7 |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 41 | 80.5 | 22.0 | 17.1 | 17.1 | 7.3 | 43.9 | 41.5 |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 7 | 42.9 | 14.3 | 14.3 | - | 14.3 | 28.6 | 28.6 |
| その他 | 3 | 33.3 | - | - | - | - | - | 66.7 |
| 一戸建（計） | 839 | 68.3 | 7.5 | 4.3 | 11.4 | 13.8 | 33.5 | 31.2 |
| 集合住宅（計） | 963 | 57.1 | 20.9 | 7.3 | 18.7 | 13.0 | 31.8 | 32.9 |
| その他住居（計） | 10 | 40.0 | 10.0 | 10.0 | - | 10.0 | 20.0 | 40.0 |
| <電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別> | | | | | | | | |
| 検討したことがある | 154 | 74.0 | 13.6 | 5.8 | 16.9 | 19.5 | 36.4 | 34.4 |
| 購入した | 26 | 65.4 | 7.7 | 7.7 | 15.4 | 19.2 | 23.1 | 30.8 |
| 購入しなかった | 128 | 75.8 | 14.8 | 5.5 | 17.2 | 19.5 | 39.1 | 35.2 |
| 検討したことはない | 1,637 | 62.1 | 14.8 | 5.9 | 15.3 | 13.1 | 32.6 | 32.4 |

※次ページへ続く。

問11 あなたは、どこに電気自動車（EV）の充電設備があればよいと思いますか。次の中から3つまでお選びください。
 (○は3つまで) (3M. A.) (続き)

(%)

| | カー ディー ラー (自動 車の 販売 店) | コン ビニ ヤス パー 、 商 業 施 設 な ど の 駐 車 場 | レ ス ト ラ ン や カ フ エ の 駐 車 場 | 病 院 の 駐 車 場 | 区 役 所 、 市 役 所 の 駐 車 場 | そ の 他 | わ か ら な い | 無 回 答 |
|----------------------------|--|---|---|----------------------------|---|-------------|-----------------------|-------------|
| 全体 | 3.2 | 43.7 | 8.2 | 4.1 | 5.3 | 1.2 | 9.7 | 2.5 |
| <エリア別> | | | | | | | | |
| 区部 (計) | 2.8 | 42.3 | 7.4 | 3.9 | 5.1 | 1.4 | 9.9 | 2.2 |
| センターコア | 2.6 | 43.0 | 6.6 | 3.7 | 6.6 | 1.1 | 8.6 | 4.0 |
| 区部東部・北部 | 3.1 | 47.1 | 7.8 | 3.6 | 4.2 | 0.6 | 10.6 | 1.1 |
| 区部西部・南部 | 2.7 | 38.4 | 7.6 | 4.3 | 4.7 | 2.3 | 10.3 | 1.6 |
| 市町村部 (計) | 4.0 | 46.3 | 9.8 | 4.4 | 5.6 | 0.6 | 9.2 | 3.0 |
| 多摩東部 | 3.1 | 45.7 | 10.9 | 2.3 | 4.7 | 0.8 | 7.4 | 2.7 |
| 多摩中央部北 | 3.8 | 54.4 | 8.9 | 7.6 | 8.9 | 1.3 | 7.6 | 6.3 |
| 多摩中央部南 | 4.4 | 42.7 | 8.9 | 3.6 | 4.8 | - | 11.7 | 2.4 |
| 多摩西部・島しょ | 6.4 | 55.3 | 10.6 | 14.9 | 8.5 | 2.1 | 8.5 | 2.1 |
| <性・年齢別> | | | | | | | | |
| 男性 (計) | 3.2 | 42.3 | 9.2 | 2.8 | 5.8 | 1.7 | 6.8 | 1.5 |
| 18～29歳 | 3.8 | 36.7 | 11.4 | 7.6 | 5.1 | 1.3 | 2.5 | - |
| 30代 | 0.9 | 36.7 | 7.3 | 0.9 | 2.8 | 1.8 | 5.5 | - |
| 40代 | 0.7 | 45.1 | 5.9 | 2.0 | 3.3 | 2.0 | 5.9 | - |
| 50代 | 3.5 | 44.8 | 11.0 | 2.9 | 9.3 | 1.2 | 3.5 | 0.6 |
| 60代 | 4.6 | 51.0 | 12.4 | 2.6 | 4.6 | 1.3 | 7.2 | - |
| 70歳以上 | 5.0 | 35.6 | 7.8 | 2.8 | 7.8 | 2.2 | 13.3 | 6.7 |
| 女性 (計) | 2.9 | 45.3 | 7.2 | 5.3 | 4.9 | 0.7 | 12.1 | 2.6 |
| 18～29歳 | 0.8 | 55.6 | 4.0 | 3.2 | - | - | 7.1 | - |
| 30代 | 3.2 | 47.6 | 4.8 | 4.0 | 5.6 | 0.8 | 11.1 | - |
| 40代 | 3.1 | 52.2 | 15.7 | 4.4 | 3.1 | 0.6 | 6.3 | - |
| 50代 | 2.7 | 47.8 | 8.2 | 8.2 | 11.4 | 1.6 | 7.1 | 0.5 |
| 60代 | 3.9 | 39.8 | 6.3 | 3.9 | 3.1 | 0.8 | 14.8 | 2.3 |
| 70歳以上 | 3.2 | 34.4 | 4.1 | 6.3 | 4.1 | 0.5 | 22.2 | 9.5 |
| <職業別> | | | | | | | | |
| 自営・家族従業 (計) | 6.1 | 42.5 | 9.8 | 2.8 | 4.7 | 1.9 | 8.9 | 2.8 |
| 勤め (計) | 2.4 | 45.7 | 8.3 | 3.6 | 4.8 | 1.4 | 7.0 | 0.5 |
| 経営・管理職 | 2.8 | 47.6 | 8.4 | - | 4.2 | 0.7 | 5.6 | - |
| 専門・技術職 | 2.5 | 48.9 | 8.7 | 3.3 | 5.4 | 1.1 | 6.5 | 0.4 |
| 事務職 | 2.9 | 45.7 | 7.2 | 6.2 | 4.0 | 1.8 | 5.1 | - |
| 労務・技能職 | 1.7 | 44.4 | 9.4 | 6.0 | 7.7 | 0.9 | 3.4 | - |
| 販売・サービス職 | 1.8 | 43.0 | 7.9 | 1.8 | 4.2 | 1.2 | 12.7 | 2.4 |
| 無職の主婦・主夫 | 2.1 | 42.8 | 6.9 | 6.0 | 6.0 | 0.3 | 14.7 | 3.0 |
| 学生 | - | 50.8 | 5.1 | 6.8 | 3.4 | - | 5.1 | - |
| その他の無職 | 6.1 | 37.4 | 8.0 | 4.9 | 9.2 | 1.2 | 17.8 | 6.1 |
| <住居形態別> | | | | | | | | |
| 持家 (計) | 3.5 | 44.6 | 8.9 | 4.6 | 5.6 | 1.2 | 9.4 | 2.5 |
| 持家 (一戸建) | 3.7 | 45.7 | 9.5 | 4.9 | 4.3 | 0.7 | 9.2 | 3.3 |
| 持家 (分譲マンションなど集合住宅) | 3.3 | 42.6 | 7.9 | 4.0 | 8.1 | 2.1 | 9.8 | 0.9 |
| 持家以外 (計) | 2.5 | 41.9 | 6.7 | 3.2 | 4.6 | 1.1 | 10.3 | 2.1 |
| 民間の借家 (一戸建) | 3.6 | 46.4 | 10.7 | 10.7 | - | 3.6 | 7.1 | 3.6 |
| 民間の借家 (賃貸マンション・アパートなど集合住宅) | 2.5 | 43.1 | 7.5 | 2.2 | 4.0 | 1.2 | 9.5 | 1.0 |
| 都市機構 (旧公団)・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 2.2 | 37.4 | 3.3 | 6.6 | 9.9 | - | 16.5 | 7.7 |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | - | 39.0 | 4.9 | - | 2.4 | - | 2.4 | - |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 14.3 | 28.6 | - | - | - | - | 28.6 | - |
| その他 | - | 33.3 | - | - | - | - | 33.3 | - |
| 一戸建 (計) | 3.7 | 45.8 | 9.5 | 5.1 | 4.2 | 0.8 | 9.2 | 3.3 |
| 集合住宅 (計) | 2.7 | 42.2 | 7.2 | 3.3 | 6.3 | 1.5 | 10.0 | 1.6 |
| その他住居 (計) | 10.0 | 30.0 | - | - | - | - | 30.0 | - |
| <電気自動車等 (ZEV) の購入検討の有無別> | | | | | | | | |
| 検討したことがある | 3.2 | 52.6 | 14.9 | 3.9 | 5.2 | 1.3 | 1.3 | - |
| 購入した | - | 53.8 | 23.1 | 3.8 | 15.4 | 7.7 | - | - |
| 購入しなかった | 3.9 | 52.3 | 13.3 | 3.9 | 3.1 | - | 1.6 | - |
| 検討したことはない | 3.2 | 43.5 | 7.7 | 4.2 | 5.3 | 1.2 | 10.2 | 1.8 |

問12 将来、電気自動車（EV）が本格的に普及すれば、不特定の方が利用できる充電設備が混雑することが予想されます。あなたは、どのような方法で混雑を回避できるとよいと思いますか。次の中からいくつでもお選びください。（○はいくつでも）（M. A.）

(%)

| | n | 自宅用充電設備の設置の推進 | シ（充 ョイ電 ン電 タ備 ーの によ混 る）雑 の ネ状 ツ況 トや やカ ー情 ナ報 ビ提 ゲ供 | 電充 完電 了設 後備 の利 速用 やかな マナ ーの 移確 動立 （充 | 動（充 場電 所設 ）備 の課 間金 帯額 に應 じた た制 料の 金の 導入 変 | の所充 指電 定設 備 の利 用制 限の 利導 入可 能（ 車場 両 |
|---------------------------|-------|---------------|---|---|--|---|
| 全体 | 1,821 | 60.7 | 31.0 | 23.3 | 10.5 | 7.2 |
| <エリア別> | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 58.5 | 32.4 | 24.5 | 11.0 | 7.9 |
| センターコア | 349 | 53.9 | 36.7 | 25.5 | 11.2 | 8.0 |
| 区部東部・北部 | 357 | 59.4 | 30.5 | 26.1 | 10.6 | 7.8 |
| 区部西部・南部 | 485 | 61.2 | 30.7 | 22.7 | 11.1 | 7.8 |
| 市町村部（計） | 630 | 64.8 | 28.3 | 21.0 | 9.5 | 5.9 |
| 多摩東部 | 256 | 63.3 | 27.7 | 21.1 | 10.2 | 6.3 |
| 多摩中央部北 | 79 | 62.0 | 17.7 | 13.9 | 6.3 | 6.3 |
| 多摩中央部南 | 248 | 65.3 | 31.9 | 20.2 | 9.7 | 4.8 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 74.5 | 29.8 | 36.2 | 10.6 | 8.5 |
| <性・年齢別> | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 62.1 | 30.9 | 25.1 | 11.0 | 7.9 |
| 18～29歳 | 79 | 63.3 | 44.3 | 26.6 | 13.9 | 2.5 |
| 30代 | 109 | 67.0 | 43.1 | 26.6 | 12.8 | 10.1 |
| 40代 | 153 | 62.7 | 38.6 | 30.7 | 19.6 | 11.8 |
| 50代 | 172 | 66.9 | 36.0 | 26.2 | 9.9 | 9.3 |
| 60代 | 153 | 57.5 | 28.1 | 21.6 | 7.8 | 7.2 |
| 70歳以上 | 180 | 57.2 | 8.9 | 21.1 | 5.0 | 5.0 |
| 女性（計） | 945 | 60.3 | 31.4 | 21.4 | 10.3 | 6.6 |
| 18～29歳 | 126 | 64.3 | 42.9 | 23.0 | 11.9 | 12.7 |
| 30代 | 126 | 60.3 | 32.5 | 20.6 | 11.1 | 3.2 |
| 40代 | 159 | 64.8 | 35.8 | 20.1 | 13.2 | 8.2 |
| 50代 | 184 | 66.8 | 37.5 | 22.3 | 10.9 | 7.6 |
| 60代 | 128 | 57.0 | 29.7 | 25.0 | 10.9 | 4.7 |
| 70歳以上 | 221 | 51.1 | 17.2 | 19.0 | 5.9 | 4.1 |
| <職業別> | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 62.1 | 28.0 | 23.4 | 10.3 | 8.9 |
| 勤め（計） | 1,007 | 63.8 | 35.7 | 24.4 | 12.1 | 8.4 |
| 経営・管理職 | 143 | 69.2 | 30.8 | 18.9 | 9.8 | 7.0 |
| 専門・技術職 | 276 | 62.3 | 37.3 | 27.2 | 14.9 | 10.9 |
| 事務職 | 276 | 67.4 | 37.7 | 24.3 | 12.0 | 8.0 |
| 労務・技能職 | 117 | 59.8 | 35.0 | 30.8 | 12.8 | 8.5 |
| 販売・サービス職 | 165 | 58.2 | 35.8 | 20.0 | 8.5 | 7.3 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 57.8 | 26.6 | 20.7 | 10.5 | 5.7 |
| 学生 | 59 | 61.0 | 42.4 | 20.3 | 10.2 | 6.8 |
| その他の無職 | 163 | 52.1 | 16.6 | 21.5 | 3.1 | 1.8 |
| <住居形態別> | | | | | | |
| 持家（計） | 1,241 | 62.7 | 29.9 | 23.3 | 9.9 | 6.9 |
| 持家（一戸建） | 811 | 66.0 | 27.7 | 22.7 | 10.2 | 7.2 |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 430 | 56.5 | 34.0 | 24.4 | 9.3 | 6.5 |
| 持家以外（計） | 571 | 56.4 | 33.3 | 23.5 | 11.9 | 7.9 |
| 民間の借家（一戸建） | 28 | 64.3 | 21.4 | 21.4 | 10.7 | 3.6 |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 401 | 56.1 | 35.2 | 23.2 | 12.2 | 9.2 |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 91 | 52.7 | 28.6 | 26.4 | 12.1 | 5.5 |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 41 | 68.3 | 31.7 | 19.5 | 9.8 | 2.4 |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 7 | 14.3 | 57.1 | 42.9 | 14.3 | 14.3 |
| その他 | 3 | 66.7 | - | - | - | - |
| 一戸建（計） | 839 | 65.9 | 27.5 | 22.6 | 10.3 | 7.0 |
| 集合住宅（計） | 963 | 56.5 | 33.9 | 23.9 | 10.8 | 7.4 |
| その他住居（計） | 10 | 30.0 | 40.0 | 30.0 | 10.0 | 10.0 |
| <電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別> | | | | | | |
| 検討したことがある | 154 | 76.0 | 40.9 | 27.9 | 14.3 | 14.3 |
| 購入した | 26 | 76.9 | 30.8 | 23.1 | 15.4 | 11.5 |
| 購入しなかった | 128 | 75.8 | 43.0 | 28.9 | 14.1 | 14.8 |
| 検討したことはない | 1,637 | 60.2 | 30.5 | 23.2 | 10.3 | 6.5 |

※次ページへ続く。

問12 将来、電気自動車（EV）が本格的に普及すれば、不特定の方が利用できる充電設備が混雑することが予想されます。あなたは、どのような方法で混雑を回避できるとよいと思いますか。次の中からいくつでもお選びください。（○はいくつでも）（M. A.）（続き）

(%)

| | 充電設備の設置数の拡大 | さらに短時間で充電可能な設備の開発 | その他 | わからない | 無回答 |
|---------------------------|-------------|-------------------|------|-------|-----|
| 全体 | 56.3 | 49.4 | 2.5 | 13.1 | 2.3 |
| <エリア別> | | | | | |
| 区部（計） | 56.1 | 49.0 | 2.9 | 13.1 | 1.9 |
| センターコア | 56.4 | 50.4 | 2.0 | 12.3 | 3.7 |
| 区部東部・北部 | 56.6 | 48.2 | 2.8 | 13.7 | 0.8 |
| 区部西部・南部 | 55.5 | 48.7 | 3.5 | 13.2 | 1.4 |
| 市町村部（計） | 56.8 | 50.2 | 1.9 | 13.0 | 2.9 |
| 多摩東部 | 57.4 | 52.3 | 2.0 | 12.1 | 2.7 |
| 多摩中央部北 | 54.4 | 40.5 | 3.8 | 13.9 | 6.3 |
| 多摩中央部南 | 57.3 | 50.4 | 1.6 | 13.7 | 2.0 |
| 多摩西部・島しょ | 55.3 | 53.2 | - | 12.8 | 2.1 |
| <性・年齢別> | | | | | |
| 男性（計） | 63.0 | 53.8 | 3.2 | 9.2 | 1.7 |
| 18～29歳 | 58.2 | 44.3 | 5.1 | 5.1 | - |
| 30代 | 63.3 | 48.6 | 3.7 | 7.3 | - |
| 40代 | 59.5 | 51.0 | 3.3 | 9.8 | - |
| 50代 | 68.0 | 62.2 | 4.7 | 4.7 | 0.6 |
| 60代 | 68.0 | 60.1 | 3.3 | 9.8 | 0.7 |
| 70歳以上 | 59.4 | 50.6 | 0.6 | 15.6 | 6.7 |
| 女性（計） | 51.1 | 45.9 | 1.9 | 16.4 | 2.1 |
| 18～29歳 | 47.6 | 34.9 | 0.8 | 10.3 | - |
| 30代 | 50.8 | 49.2 | 0.8 | 15.9 | - |
| 40代 | 57.2 | 52.2 | 2.5 | 8.2 | - |
| 50代 | 60.9 | 54.9 | 3.8 | 11.4 | 0.5 |
| 60代 | 52.3 | 47.7 | 2.3 | 19.5 | 1.6 |
| 70歳以上 | 39.8 | 37.1 | 0.9 | 28.5 | 7.7 |
| <職業別> | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 56.1 | 53.3 | 3.3 | 10.7 | 2.3 |
| 勤め（計） | 59.8 | 51.3 | 3.2 | 9.5 | 0.6 |
| 経営・管理職 | 67.8 | 58.0 | 6.3 | 7.0 | 0.7 |
| 専門・技術職 | 57.6 | 51.1 | 3.3 | 9.1 | 0.4 |
| 事務職 | 59.1 | 52.2 | 2.5 | 8.0 | - |
| 労務・技能職 | 65.8 | 49.6 | 1.7 | 11.1 | - |
| 販売・サービス職 | 51.5 | 44.8 | 2.4 | 12.7 | 2.4 |
| 無職の主婦・主夫 | 51.8 | 46.1 | 1.5 | 21.0 | 2.1 |
| 学生 | 54.2 | 33.9 | - | 11.9 | - |
| その他の無職 | 51.5 | 49.1 | - | 21.5 | 5.5 |
| <住居形態別> | | | | | |
| 持家（計） | 57.5 | 51.8 | 2.6 | 12.6 | 2.3 |
| 持家（一戸建） | 57.7 | 51.3 | 1.8 | 12.0 | 3.0 |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 57.2 | 52.8 | 4.0 | 13.7 | 0.9 |
| 持家以外（計） | 53.8 | 44.5 | 2.3 | 14.4 | 1.9 |
| 民間の借家（一戸建） | 57.1 | 60.7 | - | 14.3 | 3.6 |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 53.1 | 43.6 | 2.7 | 13.7 | 1.0 |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 51.6 | 41.8 | 1.1 | 18.7 | 6.6 |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 68.3 | 53.7 | - | 4.9 | - |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 42.9 | 28.6 | - | 42.9 | - |
| その他 | - | - | 33.3 | 33.3 | - |
| 一戸建（計） | 57.7 | 51.6 | 1.8 | 12.0 | 3.0 |
| 集合住宅（計） | 55.5 | 48.0 | 3.0 | 13.8 | 1.5 |
| その他住居（計） | 30.0 | 20.0 | 10.0 | 40.0 | - |
| <電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別> | | | | | |
| 検討したことがある | 70.8 | 57.8 | 5.2 | 2.6 | 0.6 |
| 購入した | 73.1 | 53.8 | 7.7 | - | - |
| 購入しなかった | 70.3 | 58.6 | 4.7 | 3.1 | 0.8 |
| 検討したことはない | 55.7 | 49.4 | 2.3 | 13.9 | 1.4 |

問13 電気自動車（EV）は蓄電池の機能がある一方で、多くの車両が同時に充電を行うと、電力需要の増大を引き起こすおそれもあります。あなたは、どのような方法で電気自動車（EV）の充電の集中を回避するのがよいと思いますか。次の中からいくつでもお選びください。（〇はいくつでも）（M. A.）

(%)

| | n | のギ太 の拡一陽 大利用光 した電 た充の 電設再生 備可能 等エ の設 置 数 | い電 時力 間需 帯給 でひ のつ 充迫 電の の可 呼性 びが 掛比 け較 的 低 | ど） 力充 需設 給備 ひの つの 迫課 時金 間額 帯変 の動 料制 金の 加導 算入 （電 力需 給備 ひの つの 迫課 時金 間額 帯変 の動 料制 金の 加導 算入 （電 力需 | 給充 ひ電 つ設 迫備 時の 間利 帯用 の制 利用限 の導 入（ 電力需 | 引急 き速 下充 げ電 設 備 の 充 電 速 度 の 一 時 的 な | そ 他 | わ か ら な い | 無 回 答 |
|---------------------------|-------|--|--|--|--|--|--------|-----------------------|-------------|
| 全体 | 1,821 | 63.2 | 33.9 | 19.7 | 13.8 | 12.2 | 4.7 | 18.4 | 2.5 |
| <エリア別> | | | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 61.4 | 33.8 | 19.9 | 15.5 | 12.3 | 4.6 | 18.9 | 2.3 |
| センターコア | 349 | 62.8 | 33.5 | 25.2 | 18.9 | 13.5 | 2.9 | 15.8 | 4.3 |
| 区部東部・北部 | 357 | 62.5 | 32.5 | 14.6 | 14.8 | 12.3 | 5.3 | 22.4 | 1.1 |
| 区部西部・南部 | 485 | 59.6 | 35.1 | 20.0 | 13.6 | 11.5 | 5.4 | 18.6 | 1.6 |
| 市町村部（計） | 630 | 66.5 | 34.0 | 19.2 | 10.5 | 12.1 | 4.8 | 17.5 | 3.0 |
| 多摩東部 | 256 | 66.0 | 30.5 | 25.0 | 9.0 | 14.1 | 7.8 | 16.4 | 2.7 |
| 多摩中央部北 | 79 | 70.9 | 29.1 | 15.2 | 7.6 | 5.1 | 6.3 | 11.4 | 6.3 |
| 多摩中央部南 | 248 | 65.3 | 36.7 | 14.9 | 10.5 | 9.7 | 2.0 | 21.0 | 2.0 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 68.1 | 46.8 | 17.0 | 23.4 | 25.5 | - | 14.9 | 4.3 |
| <性・年齢別> | | | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 64.0 | 35.9 | 20.5 | 15.0 | 16.2 | 6.7 | 14.8 | 1.8 |
| 18～29歳 | 79 | 62.0 | 35.4 | 19.0 | 17.7 | 16.5 | 11.4 | 11.4 | - |
| 30代 | 109 | 56.0 | 41.3 | 31.2 | 16.5 | 15.6 | 10.1 | 12.8 | - |
| 40代 | 153 | 65.4 | 28.1 | 31.4 | 20.9 | 16.3 | 7.8 | 15.0 | 0.7 |
| 50代 | 172 | 69.2 | 39.0 | 18.6 | 12.2 | 16.3 | 7.0 | 11.0 | 0.6 |
| 60代 | 153 | 69.9 | 32.7 | 17.0 | 14.4 | 16.3 | 6.5 | 13.7 | 0.7 |
| 70歳以上 | 180 | 58.3 | 38.9 | 10.6 | 11.1 | 16.1 | 1.7 | 21.7 | 6.7 |
| 女性（計） | 945 | 63.3 | 32.6 | 19.2 | 12.6 | 8.9 | 2.9 | 21.5 | 2.5 |
| 18～29歳 | 126 | 70.6 | 26.2 | 19.8 | 13.5 | 11.9 | 1.6 | 16.7 | - |
| 30代 | 126 | 59.5 | 31.0 | 24.6 | 11.9 | 5.6 | 2.4 | 23.8 | - |
| 40代 | 159 | 71.1 | 30.2 | 23.3 | 15.7 | 13.2 | 3.8 | 13.2 | - |
| 50代 | 184 | 70.1 | 38.0 | 23.4 | 11.4 | 7.1 | 3.8 | 18.5 | 0.5 |
| 60代 | 128 | 64.8 | 35.2 | 19.5 | 12.5 | 7.0 | 6.3 | 20.3 | 2.3 |
| 70歳以上 | 221 | 48.9 | 33.0 | 9.0 | 11.3 | 8.1 | 0.5 | 32.1 | 9.0 |
| <職業別> | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 63.6 | 28.5 | 15.9 | 14.5 | 9.8 | 6.1 | 18.7 | 2.8 |
| 勤め（計） | 1,007 | 68.0 | 34.6 | 23.7 | 14.9 | 13.2 | 5.3 | 14.7 | 0.7 |
| 経営・管理職 | 143 | 69.2 | 34.3 | 25.9 | 11.9 | 20.3 | 7.7 | 9.8 | 0.7 |
| 専門・技術職 | 276 | 68.5 | 36.2 | 29.0 | 14.5 | 13.8 | 5.4 | 13.0 | 0.4 |
| 事務職 | 276 | 69.2 | 34.8 | 25.4 | 16.3 | 10.1 | 5.1 | 12.7 | - |
| 労務・技能職 | 117 | 66.7 | 36.8 | 19.7 | 13.7 | 13.7 | 6.8 | 21.4 | - |
| 販売・サービス職 | 165 | 66.7 | 32.7 | 15.2 | 16.4 | 11.5 | 2.4 | 17.6 | 3.0 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 55.1 | 39.2 | 14.7 | 11.4 | 9.9 | 3.0 | 25.7 | 3.0 |
| 学生 | 59 | 69.5 | 32.2 | 20.3 | 13.6 | 11.9 | 3.4 | 16.9 | - |
| その他の無職 | 163 | 54.6 | 31.3 | 12.3 | 12.3 | 15.3 | 3.1 | 24.5 | 6.1 |
| <住居形態別> | | | | | | | | | |
| 持家（計） | 1,241 | 64.5 | 34.6 | 18.5 | 14.0 | 12.4 | 4.8 | 17.4 | 2.7 |
| 持家（一戸建） | 811 | 64.2 | 35.8 | 17.1 | 13.6 | 12.0 | 4.8 | 17.9 | 3.3 |
| 持家（分譲マンションなど集合住宅） | 430 | 65.1 | 32.3 | 21.2 | 14.9 | 13.3 | 4.7 | 16.5 | 1.4 |
| 持家以外（計） | 571 | 60.1 | 32.6 | 22.4 | 13.3 | 11.9 | 4.4 | 20.8 | 1.9 |
| 民間の借家（一戸建） | 28 | 57.1 | 32.1 | 14.3 | 21.4 | 3.6 | 10.7 | 21.4 | 3.6 |
| 民間の借家（賃貸マンション・アパートなど集合住宅） | 401 | 60.6 | 30.4 | 22.9 | 13.7 | 11.7 | 4.5 | 20.2 | 1.2 |
| 都市機構（旧公団）・公社・公営の賃貸住宅・アパート | 91 | 58.2 | 35.2 | 15.4 | 13.2 | 12.1 | 2.2 | 28.6 | 5.5 |
| 社宅・公務員住宅など給与住宅 | 41 | 68.3 | 48.8 | 36.6 | 2.4 | 19.5 | 4.9 | 4.9 | - |
| 住み込み・寮・寄宿舎など | 7 | 28.6 | 42.9 | 28.6 | 14.3 | 14.3 | - | 42.9 | - |
| その他 | 3 | 33.3 | - | 33.3 | 33.3 | - | - | 33.3 | - |
| 一戸建（計） | 839 | 64.0 | 35.6 | 17.0 | 13.8 | 11.7 | 5.0 | 18.0 | 3.3 |
| 集合住宅（計） | 963 | 62.7 | 32.5 | 22.0 | 13.7 | 12.8 | 4.4 | 18.7 | 1.7 |
| その他住居（計） | 10 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 20.0 | 10.0 | - | 40.0 | - |
| <電気自動車等（ZEV）の購入検討の有無別> | | | | | | | | | |
| 検討したことがある | 154 | 87.0 | 37.7 | 25.3 | 14.9 | 18.8 | 4.5 | 7.8 | 0.6 |
| 購入した | 26 | 88.5 | 30.8 | 11.5 | 11.5 | 15.4 | 11.5 | 3.8 | 3.8 |
| 購入しなかった | 128 | 86.7 | 39.1 | 28.1 | 15.6 | 19.5 | 3.1 | 8.6 | - |
| 検討したことはない | 1,637 | 61.8 | 34.0 | 19.5 | 13.7 | 11.8 | 4.8 | 19.3 | 1.8 |

問14 あなたは、電気自動車等（ZEV）をレンタカーやカーシェアリングで利用してみたいと思いますか。
次の中からいくつでもお選びください。（〇はいくつでも）（M. A.）

| | n | い電気自動車（EV）を利用してみた | Hプラグインハイブリッド自動車（PHV）を利用してみた | て燃料電池自動車（FCV）を利用してみた | どれも利用したくない | 無回答 | 利用してみたい（計） |
|------------------------|-------|-------------------|-----------------------------|----------------------|------------|------|------------|
| 全体 | 1,821 | 41.7 | 23.8 | 17.2 | 44.8 | 4.7 | 50.5 |
| <エリア別> | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 42.7 | 25.5 | 17.9 | 44.1 | 4.6 | 51.3 |
| センターコア | 349 | 42.4 | 30.4 | 23.5 | 40.1 | 6.3 | 53.6 |
| 区部東部・北部 | 357 | 38.1 | 22.7 | 13.4 | 50.7 | 3.1 | 46.2 |
| 区部西部・南部 | 485 | 46.2 | 24.1 | 17.1 | 42.1 | 4.5 | 53.4 |
| 市町村部（計） | 630 | 39.8 | 20.6 | 15.9 | 46.2 | 4.8 | 49.0 |
| 多摩東部 | 256 | 39.8 | 22.3 | 17.2 | 45.7 | 4.7 | 49.6 |
| 多摩中央部北 | 79 | 36.7 | 20.3 | 12.7 | 45.6 | 3.8 | 50.6 |
| 多摩中央部南 | 248 | 40.3 | 19.8 | 16.5 | 46.0 | 5.2 | 48.8 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 42.6 | 17.0 | 10.6 | 51.1 | 4.3 | 44.7 |
| <性・年齢別> | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 45.6 | 28.5 | 22.9 | 40.6 | 2.5 | 56.9 |
| 18～29歳 | 79 | 53.2 | 31.6 | 27.8 | 30.4 | 1.3 | 68.4 |
| 30代 | 109 | 55.0 | 33.9 | 18.3 | 36.7 | - | 63.3 |
| 40代 | 153 | 54.2 | 34.6 | 34.0 | 34.6 | - | 65.4 |
| 50代 | 172 | 51.2 | 32.6 | 26.2 | 33.7 | 1.2 | 65.1 |
| 60代 | 153 | 36.6 | 27.5 | 22.2 | 48.4 | - | 51.6 |
| 70歳以上 | 180 | 31.7 | 15.6 | 11.7 | 52.8 | 9.4 | 37.8 |
| 女性（計） | 945 | 39.3 | 20.4 | 12.6 | 49.5 | 4.3 | 46.1 |
| 18～29歳 | 126 | 54.0 | 24.6 | 16.7 | 34.1 | 2.4 | 63.5 |
| 30代 | 126 | 45.2 | 22.2 | 13.5 | 45.2 | - | 54.8 |
| 40代 | 159 | 42.1 | 26.4 | 13.8 | 48.4 | - | 51.6 |
| 50代 | 184 | 48.4 | 33.7 | 20.1 | 41.3 | 1.6 | 57.1 |
| 60代 | 128 | 32.8 | 11.7 | 7.0 | 57.0 | 4.7 | 38.3 |
| 70歳以上 | 221 | 21.7 | 6.8 | 5.9 | 64.3 | 12.7 | 23.1 |
| <職業別> | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 39.3 | 22.0 | 15.4 | 48.6 | 2.8 | 48.6 |
| 勤め（計） | 1,007 | 49.7 | 29.5 | 21.5 | 39.3 | 1.2 | 59.5 |
| 経営・管理職 | 143 | 64.3 | 37.1 | 34.3 | 23.1 | 0.7 | 76.2 |
| 専門・技術職 | 276 | 50.4 | 30.4 | 22.1 | 37.3 | 1.8 | 60.9 |
| 事務職 | 276 | 48.6 | 31.2 | 21.0 | 39.9 | 0.4 | 59.8 |
| 労務・技能職 | 117 | 41.9 | 23.1 | 17.9 | 50.4 | 0.9 | 48.7 |
| 販売・サービス職 | 165 | 44.8 | 24.2 | 13.9 | 44.8 | 2.4 | 52.7 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 29.9 | 14.4 | 9.9 | 59.0 | 6.6 | 34.4 |
| 学生 | 59 | 47.5 | 28.8 | 22.0 | 30.5 | 1.7 | 67.8 |
| その他の無職 | 163 | 26.4 | 12.9 | 10.4 | 57.1 | 8.6 | 34.4 |
| <自動車の所有の有無別> | | | | | | | |
| 所有している | 914 | 40.4 | 22.9 | 18.1 | 45.7 | 3.7 | 50.5 |
| いつかは所有したい | 135 | 70.4 | 48.9 | 31.1 | 16.3 | - | 83.7 |
| 以前は所有していた | 320 | 46.3 | 23.8 | 17.2 | 41.6 | 7.2 | 51.3 |
| 所有するつもりはない | 391 | 32.5 | 18.4 | 11.8 | 55.8 | 4.3 | 39.9 |
| <カーシェアリングやレンタカーの利用頻度別> | | | | | | | |
| 利用している（計） | 334 | 62.3 | 41.0 | 28.1 | 24.0 | 0.3 | 75.7 |
| 週3回以上 | 1 | - | - | - | 100.0 | - | - |
| 週に1回程度 | 16 | 75.0 | 37.5 | 43.8 | 12.5 | - | 87.5 |
| 月に1回程度 | 65 | 66.2 | 52.3 | 35.4 | 18.5 | - | 81.5 |
| 3か月～半年に1回程度 | 97 | 56.7 | 38.1 | 23.7 | 30.9 | - | 69.1 |
| 1年に1回程度 | 138 | 63.8 | 37.0 | 26.1 | 21.7 | 0.7 | 77.5 |
| その他 | 17 | 58.8 | 52.9 | 29.4 | 29.4 | - | 70.6 |
| 利用しない | 1,441 | 37.8 | 20.5 | 15.2 | 49.8 | 4.4 | 45.8 |

（注1）『利用してみたい（計）』は「電気自動車（EV）を利用してみたい」「プラグインハイブリッド自動車（PHV）を利用してみたい」「燃料電池自動車（FCV）を利用してみたい」から1つ以上選んだ人の割合

（注2）『利用している（計）』は「週3回以上」「週に1回程度」「月に1回程度」「3か月～半年に1回程度」「1年に1回程度」「その他」の合計

問15 民間企業の中には、環境への配慮の一環やSDGs（持続可能な開発目標）の取組として電気自動車等（ZEV）を導入する企業が増えています。あなたは、そのような企業を知っていますか。（〇は1つ）

| | n | 知っている | 聞いたことがあるが、企業名は覚えていない | 知らない | 無回答 | 知っている（計） |
|------------|-------|-------|----------------------|------|-----|----------|
| 全体 | 1,821 | 20.0 | 32.3 | 45.1 | 2.5 | 52.3 |
| ＜エリア別＞ | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 20.2 | 31.8 | 45.7 | 2.3 | 52.1 |
| センターコア | 349 | 24.1 | 28.7 | 43.6 | 3.7 | 52.7 |
| 区部東部・北部 | 357 | 16.2 | 31.4 | 51.5 | 0.8 | 47.6 |
| 区部西部・南部 | 485 | 20.4 | 34.4 | 42.9 | 2.3 | 54.8 |
| 市町村部（計） | 630 | 19.7 | 33.2 | 44.1 | 3.0 | 52.9 |
| 多摩東部 | 256 | 18.0 | 37.9 | 40.6 | 3.5 | 55.9 |
| 多摩中央部北 | 79 | 25.3 | 25.3 | 46.8 | 2.5 | 50.6 |
| 多摩中央部南 | 248 | 19.8 | 31.0 | 46.8 | 2.4 | 50.8 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 19.1 | 31.9 | 44.7 | 4.3 | 51.1 |
| ＜性・年齢別＞ | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 25.6 | 35.1 | 38.0 | 1.3 | 60.7 |
| 18～29歳 | 79 | 24.1 | 30.4 | 45.6 | - | 54.4 |
| 30代 | 109 | 30.3 | 33.9 | 35.8 | - | 64.2 |
| 40代 | 153 | 25.5 | 37.9 | 36.6 | - | 63.4 |
| 50代 | 172 | 32.0 | 33.7 | 34.3 | - | 65.7 |
| 60代 | 153 | 22.2 | 45.8 | 32.0 | - | 68.0 |
| 70歳以上 | 180 | 20.6 | 27.8 | 46.1 | 5.6 | 48.3 |
| 女性（計） | 945 | 15.6 | 30.1 | 52.7 | 1.7 | 45.6 |
| 18～29歳 | 126 | 15.1 | 28.6 | 56.3 | - | 43.7 |
| 30代 | 126 | 12.7 | 27.0 | 60.3 | - | 39.7 |
| 40代 | 159 | 20.1 | 27.0 | 52.8 | - | 47.2 |
| 50代 | 184 | 19.6 | 35.9 | 43.5 | 1.1 | 55.4 |
| 60代 | 128 | 15.6 | 35.9 | 47.7 | 0.8 | 51.6 |
| 70歳以上 | 221 | 10.4 | 26.7 | 57.0 | 5.9 | 37.1 |
| ＜職業別＞ | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 19.2 | 34.1 | 45.3 | 1.4 | 53.3 |
| 勤め（計） | 1,007 | 23.9 | 32.3 | 43.4 | 0.4 | 56.2 |
| 経営・管理職 | 143 | 34.3 | 42.7 | 22.4 | 0.7 | 76.9 |
| 専門・技術職 | 276 | 22.1 | 33.3 | 44.2 | 0.4 | 55.4 |
| 事務職 | 276 | 26.8 | 29.3 | 43.8 | - | 56.2 |
| 労務・技能職 | 117 | 18.8 | 34.2 | 47.0 | - | 53.0 |
| 販売・サービス職 | 165 | 18.8 | 24.8 | 55.2 | 1.2 | 43.6 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 14.7 | 34.4 | 48.8 | 2.1 | 49.1 |
| 学生 | 59 | 13.6 | 35.6 | 50.8 | - | 49.2 |
| その他の無職 | 163 | 15.3 | 30.1 | 50.9 | 3.7 | 45.4 |

（注）『知っている（計）』は「知っている」「聞いたことがあるが、企業名は覚えていない」の合計

問16 あなたは、電気自動車等（ZEV）の導入に取り組んだ民間企業について、どのように思いますか。
次の中から3つまでお選びください。（○は3つまで）（3M. A.）

(%)

| | n | 社会貢献をしている | 安心・信頼できる | 親しみやすさがある | 商品やサービスを購入する際にその企業の商品を優先したい | 先進的な取り組みをしている | 都民への電気自動車等（ZEV）の周知につながる | その他 | 特にない | 無回答 |
|------------|-------|-----------|----------|-----------|-----------------------------|---------------|-------------------------|-----|------|-----|
| 全体 | 1,821 | 51.5 | 10.4 | 4.0 | 6.5 | 48.1 | 17.6 | 2.5 | 24.3 | 2.7 |
| <エリア別> | | | | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 50.6 | 10.6 | 3.7 | 6.5 | 48.2 | 18.6 | 2.6 | 24.7 | 2.6 |
| センターコア | 349 | 48.1 | 10.6 | 4.0 | 6.6 | 49.3 | 18.3 | 1.1 | 24.9 | 4.3 |
| 区部東部・北部 | 357 | 53.8 | 12.3 | 4.2 | 7.6 | 47.3 | 17.6 | 2.2 | 24.9 | 1.4 |
| 区部西部・南部 | 485 | 50.1 | 9.3 | 3.1 | 5.8 | 48.0 | 19.6 | 3.9 | 24.3 | 2.3 |
| 市町村部（計） | 630 | 53.0 | 10.2 | 4.4 | 6.5 | 47.8 | 15.6 | 2.4 | 23.7 | 3.0 |
| 多摩東部 | 256 | 49.6 | 8.2 | 4.3 | 6.3 | 49.2 | 13.7 | 2.7 | 26.2 | 3.1 |
| 多摩中央部北 | 79 | 58.2 | 12.7 | 5.1 | 6.3 | 51.9 | 21.5 | - | 20.3 | 2.5 |
| 多摩中央部南 | 248 | 53.2 | 9.3 | 3.6 | 5.6 | 44.8 | 16.9 | 3.2 | 21.8 | 2.8 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 61.7 | 21.3 | 8.5 | 12.8 | 48.9 | 8.5 | - | 25.5 | 4.3 |
| <性・年齢別> | | | | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 51.9 | 12.4 | 5.3 | 7.6 | 44.2 | 16.9 | 4.0 | 26.3 | 1.3 |
| 18～29歳 | 79 | 45.6 | 8.9 | 6.3 | 7.6 | 43.0 | 13.9 | 5.1 | 29.1 | - |
| 30代 | 109 | 45.0 | 12.8 | 9.2 | 4.6 | 45.9 | 12.8 | 3.7 | 26.6 | - |
| 40代 | 153 | 45.1 | 11.1 | 2.0 | 5.9 | 39.2 | 15.0 | 7.2 | 28.1 | 0.7 |
| 50代 | 172 | 53.5 | 9.3 | 2.9 | 6.4 | 45.9 | 16.3 | 2.9 | 30.2 | - |
| 60代 | 153 | 60.8 | 20.3 | 3.9 | 8.5 | 43.1 | 15.0 | 5.9 | 22.2 | 0.7 |
| 70歳以上 | 180 | 56.1 | 11.1 | 8.9 | 11.1 | 47.2 | 24.4 | 0.6 | 23.3 | 4.4 |
| 女性（計） | 945 | 52.2 | 9.0 | 2.9 | 5.6 | 52.9 | 18.5 | 1.3 | 23.0 | 1.9 |
| 18～29歳 | 126 | 53.2 | 8.7 | 3.2 | 5.6 | 54.8 | 14.3 | - | 22.2 | - |
| 30代 | 126 | 44.4 | 4.0 | 2.4 | 4.0 | 52.4 | 7.1 | 2.4 | 25.4 | - |
| 40代 | 159 | 49.1 | 6.3 | 3.1 | 3.8 | 51.6 | 16.4 | 3.1 | 22.0 | - |
| 50代 | 184 | 59.8 | 10.3 | 2.2 | 6.5 | 59.2 | 20.1 | 2.2 | 19.0 | 0.5 |
| 60代 | 128 | 51.6 | 10.9 | 2.3 | 7.0 | 54.7 | 21.9 | - | 23.4 | 2.3 |
| 70歳以上 | 221 | 52.0 | 11.8 | 3.6 | 6.3 | 47.1 | 25.8 | - | 25.8 | 6.3 |
| <職業別> | | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 48.1 | 9.8 | 4.7 | 4.7 | 46.3 | 17.8 | 2.8 | 31.3 | 0.9 |
| 勤め（計） | 1,007 | 53.0 | 10.3 | 3.4 | 6.3 | 50.8 | 16.5 | 3.1 | 22.4 | 0.4 |
| 経営・管理職 | 143 | 58.7 | 11.2 | 2.1 | 9.1 | 48.3 | 12.6 | 2.8 | 23.8 | - |
| 専門・技術職 | 276 | 48.6 | 10.5 | 4.3 | 7.2 | 52.5 | 15.9 | 3.6 | 20.7 | 0.4 |
| 事務職 | 276 | 55.4 | 11.6 | 2.9 | 5.1 | 52.5 | 16.3 | 2.2 | 20.7 | - |
| 労務・技能職 | 117 | 56.4 | 11.1 | 5.1 | 3.4 | 49.6 | 22.2 | 3.4 | 25.6 | - |
| 販売・サービス職 | 165 | 49.1 | 7.9 | 1.8 | 6.1 | 49.7 | 16.4 | 3.6 | 24.2 | 1.8 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 56.6 | 11.7 | 4.5 | 8.4 | 49.7 | 21.9 | 1.5 | 21.9 | 2.4 |
| 学生 | 59 | 52.5 | 6.8 | 3.4 | 5.1 | 50.8 | 15.3 | 1.7 | 27.1 | - |
| その他の無職 | 163 | 44.2 | 13.5 | 6.1 | 9.2 | 38.7 | 18.4 | 1.2 | 33.1 | 4.9 |

問17 あなたは、電気自動車等（ZEV）の導入・普及に向けて、民間企業に何を期待しますか。次の中からいくつでもお選びください。（○はいくつでも）（M. A.）

| | n | ZEVの導入・利用の徹底 | ZEVと太陽光発電等を活用した社有施設のエネルギー管理の進展 | 不特定の方が利用できる充電設備の設置（お客様用駐車場の設置など） | 社有ZEVの利用解放（地域住民とカーシェアリングの実施など） | 停車時等に社有ZEVを電源車として活用（社有施設におけるスマートフォン充電サービスの実施など） | その他 | 特にない | 無回答 |
|------------|-------|--------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---|-----|------|-----|
| 全体 | 1,821 | 18.0 | 30.9 | 41.9 | 11.6 | 34.2 | 1.7 | 28.8 | 3.1 |
| <エリア別> | | | | | | | | | |
| 区部（計） | 1,191 | 17.0 | 29.6 | 42.4 | 12.8 | 34.6 | 1.9 | 29.9 | 2.9 |
| センターコア | 349 | 18.9 | 31.8 | 42.1 | 16.0 | 37.2 | 2.6 | 25.8 | 4.6 |
| 区部東部・北部 | 357 | 15.1 | 28.6 | 41.2 | 9.2 | 32.8 | 1.7 | 32.2 | 1.7 |
| 区部西部・南部 | 485 | 16.9 | 28.7 | 43.5 | 13.0 | 34.0 | 1.6 | 31.1 | 2.5 |
| 市町村部（計） | 630 | 19.8 | 33.5 | 41.0 | 9.5 | 33.3 | 1.3 | 26.8 | 3.5 |
| 多摩東部 | 256 | 16.4 | 34.0 | 40.2 | 12.1 | 34.4 | 2.0 | 26.2 | 3.5 |
| 多摩中央部北 | 79 | 17.7 | 30.4 | 43.0 | 7.6 | 41.8 | 1.3 | 22.8 | 3.8 |
| 多摩中央部南 | 248 | 23.0 | 32.3 | 39.9 | 7.7 | 29.8 | 0.8 | 28.6 | 2.8 |
| 多摩西部・島しょ | 47 | 25.5 | 42.6 | 46.8 | 8.5 | 31.9 | - | 27.7 | 6.4 |
| <性・年齢別> | | | | | | | | | |
| 男性（計） | 847 | 22.1 | 33.3 | 46.3 | 12.8 | 35.2 | 2.6 | 26.0 | 1.4 |
| 18～29歳 | 79 | 16.5 | 26.6 | 35.4 | 12.7 | 30.4 | 1.3 | 31.6 | - |
| 30代 | 109 | 22.0 | 25.7 | 41.3 | 14.7 | 33.9 | 2.8 | 32.1 | - |
| 40代 | 153 | 20.3 | 34.6 | 45.8 | 19.0 | 35.3 | 2.6 | 28.1 | - |
| 50代 | 172 | 22.1 | 34.9 | 51.2 | 13.4 | 37.2 | 4.1 | 22.1 | 0.6 |
| 60代 | 153 | 20.3 | 40.5 | 52.3 | 11.1 | 35.9 | 2.6 | 21.6 | - |
| 70歳以上 | 180 | 27.8 | 32.2 | 45.0 | 7.2 | 35.6 | 1.7 | 25.6 | 5.6 |
| 女性（計） | 945 | 14.8 | 29.5 | 39.0 | 10.9 | 34.3 | 1.0 | 31.7 | 2.4 |
| 18～29歳 | 126 | 15.1 | 19.8 | 32.5 | 6.3 | 27.0 | - | 38.9 | - |
| 30代 | 126 | 8.7 | 24.6 | 36.5 | 8.7 | 26.2 | - | 39.7 | - |
| 40代 | 159 | 18.9 | 32.1 | 36.5 | 15.7 | 28.3 | 1.3 | 32.1 | 0.6 |
| 50代 | 184 | 17.4 | 34.2 | 44.6 | 13.6 | 45.7 | 1.1 | 25.5 | 0.5 |
| 60代 | 128 | 11.7 | 32.0 | 44.5 | 12.5 | 37.5 | 3.1 | 24.2 | 3.9 |
| 70歳以上 | 221 | 14.9 | 30.8 | 38.0 | 8.1 | 36.2 | 0.5 | 32.6 | 7.2 |
| <職業別> | | | | | | | | | |
| 自営・家族従業（計） | 214 | 17.8 | 30.8 | 42.5 | 12.1 | 32.2 | 2.8 | 32.2 | 2.3 |
| 勤め（計） | 1,007 | 19.3 | 31.3 | 45.0 | 13.4 | 34.4 | 1.5 | 27.0 | 0.5 |
| 経営・管理職 | 143 | 25.9 | 40.6 | 50.3 | 18.9 | 37.8 | 1.4 | 16.8 | - |
| 専門・技術職 | 276 | 19.2 | 31.2 | 42.8 | 12.3 | 30.4 | 2.9 | 30.1 | 0.7 |
| 事務職 | 276 | 15.9 | 28.3 | 43.8 | 12.3 | 37.7 | 1.4 | 26.8 | 0.4 |
| 労務・技能職 | 117 | 17.9 | 32.5 | 54.7 | 13.7 | 39.3 | - | 29.1 | - |
| 販売・サービス職 | 165 | 21.2 | 30.3 | 40.6 | 10.3 | 28.5 | 0.6 | 27.9 | 1.2 |
| 無職の主婦・主夫 | 334 | 15.9 | 32.6 | 43.7 | 10.5 | 39.2 | 2.4 | 28.1 | 2.7 |
| 学生 | 59 | 18.6 | 25.4 | 22.0 | 8.5 | 22.0 | - | 44.1 | - |
| その他の無職 | 163 | 17.8 | 32.5 | 33.7 | 6.1 | 36.8 | 1.2 | 35.0 | 6.1 |

調査票及び単純集計結果

東京都『自動車利用と環境に関する世論調査』調査票

(回答の数字は%)

(※は過去の調査結果を掲載する質問項目)

本調査は、封筒のあて名ご本人についての質問と、あなたの世帯についての質問があります。

(A) 質問文に「あなたは」とあるものは、あなたご本人における実態やお考えをお答えください。

(B) 質問文に「あなたのお宅(世帯)で」とあるものは、あなたの世帯における実態を、場合によってはご家族に確認しながらお答えください。

1 自動車の保有・利用実態

(全員の方に)

問1 あなたは、自動車運転免許証を取得していますか。また、普段から自動車を運転していますか。
(自動二輪車は除きます。)(○は1つ) <n=1,821>

| | | | |
|------|-----------------------------------|------|----------------------------|
| 18.1 | 1. 免許証を取得しており、普段から週3回以上運転している | 35.6 | 3. 免許証を取得しているが、ほとんど運転していない |
| 19.1 | 2. 免許証を取得しており、ときどき(週1、2回程度)運転している | 6.8 | 4. 免許証を取得していたが、返納した |
| | | 20.2 | 5. 免許証を取得したことがない |
| | | 0.3 | 無回答 |

(全員の方に)

※問2 あなたのお宅(世帯)では自動車(自動二輪車は除きます。)を所有していますか。(自家用だけでなく、仕事用の自動車も含みます。また、リース契約で使用されている車も含みます。)
(○は1つ) <n=1,821>

| | | | | |
|------|-----------|------|---------------|---------|
| 50.2 | 1. 所有している | 7.4 | 2. いつかは所有したい | → (問3へ) |
| | | 17.6 | 3. 以前は所有していた | |
| | | 21.5 | 4. 所有するつもりはない | |
| | | 2.1 | 5. わからない | |
| | | 1.2 | 無回答 | |

(問2-1~問2-4へ)

▶ (問2で「1. 所有している」を選んだ方に)

※問2-1 所有している自動車の「車種」は何ですか。複数台所有の場合は、利用日数が最も多いものをお選びください。(○は1つ) <n=914>

| | | | |
|------|---------------------|------|---------------------|
| 60.8 | 1. 普通乗用車(主に3ナンバーの車) | 16.3 | 3. 軽乗用車(主に黄色ナンバーの車) |
| 19.1 | 2. 小型乗用車(主に5ナンバーの車) | 3.0 | 4. その他(トラック、バン等) |
| | | 0.8 | 無回答 |

▶ (問2で「1. 所有している」を選んだ方に)

問2-2 問2-1でお選びになった自動車を運転する方はどなたですか。運転する方を全てお選びください。(〇はいくつでも) <n=914>

| | | | |
|------|------------|-----|------------------|
| 63.8 | 1. あなたご本人 | 0.4 | 3. その他 (具体的に) |
| 64.1 | 2. あなたのご家族 | 1.0 | 無回答 M. T. =128.3 |

▶ (問2で「1. 所有している」を選んだ方に)

※問2-3 問2-1でお選びになった自動車の「給油・充電の頻度」はどのくらいですか。(〇は1つ) <n=914>

| | | | | | |
|-----|-------------|------|-------------|------|------------------|
| 2.2 | 1. 毎日 | 19.1 | 4. 2週間に1回程度 | 10.4 | 7. 2か月に1回程度 |
| 2.5 | 2. 3日に1回程度 | 15.9 | 5. 3週間に1回程度 | 6.2 | 8. 2か月に1回程度より少ない |
| 9.5 | 3. 1週間に1回程度 | 26.5 | 6. 1か月に1回程度 | 6.7 | 9. わからない |
| | | | | 1.0 | 無回答 |

▶ (問2で「1. 所有している」を選んだ方に)

※問2-4 問2-1でお選びになった自動車の「平日(祝日や休暇を除く月曜日から金曜日まで)の利用日数」はどのくらいですか。(〇は1つ) <n=914>

| | | | | | |
|------|-------------|------|--------------|-----|----------|
| 33.9 | 1. ほぼ毎日 | 20.4 | 3. 週に1日程度 | 1.6 | 5. わからない |
| 25.3 | 2. 週に2~3日程度 | 17.8 | 4. ほとんど利用しない | 1.0 | 無回答 |

(問2-5~問2-7へ)

(問2-7へ)

▶ (問2-4で「1. ほぼ毎日」~「3. 週に1日程度」を選んだ方に)

※問2-5 問2-1でお選びになった自動車の「平日の1回あたり平均走行時間」はどのくらいですか。(〇は1つ) <n=727>

| | | | | | |
|------|--------------|------|------------|-----|----------|
| 12.8 | 1. 0.5時間未満 | 37.0 | 3. 1~2時間未満 | 2.5 | 5. わからない |
| 31.1 | 2. 0.5~1時間未満 | 11.4 | 4. 2時間以上 | 5.2 | 無回答 |

▶ (問2-4で「1. ほぼ毎日」~「3. 週に1日程度」を選んだ方に)

※問2-6 問2-1でお選びになった自動車の「平日の利用目的」は何ですか。次の中から3つまでお選びください。(〇は3つまで) <n=727>

| | | | | | |
|------|-----------|------|------------|-----|------------------|
| 29.0 | 1. 通勤・通学 | 35.1 | 4. 家族などの送迎 | 2.5 | 7. その他 (具体的に) |
| 64.1 | 2. 買い物・食事 | 16.1 | 5. 通院 | 0.6 | 8. わからない |
| 26.3 | 3. 遊び・行楽 | 18.0 | 6. 仕事で利用 | 6.2 | 無回答 M. T. =191.6 |

▶ (問2で「1. 所有している」を選んだ方に)

※問2-7 問2-1でお選びになった自動車の「休日(土曜日、日曜日及び祝日)の利用日数」はどのくらいですか。(〇は1つ) <n=914>

| | | |
|-----------------|-------------------|---------|
| 38.7 1. ほぼ全ての休日 | 14.9 3. ほとんど利用しない | 2.5 無回答 |
| 40.7 2. 週に1日程度 | 3.2 4. わからない | ▶ (問3へ) |

(問2-8、問2-9へ)

▶ (問2-7で「1. ほぼ全ての休日」、「2. 週に1日程度」を選んだ方に)

※問2-8 問2-1でお選びになった自動車の「休日の1回あたり平均走行時間」はどのくらいですか。(〇は1つ) <n=726>

| | | |
|-------------------|-----------------|--------------|
| 5.6 1. 0.5時間未満 | 46.1 3. 1~2時間未満 | 4.0 5. わからない |
| 24.8 2. 0.5~1時間未満 | 18.2 4. 2時間以上 | 1.2 無回答 |

▶ (問2-7で「1. ほぼ全ての休日」、「2. 週に1日程度」を選んだ方に)

※問2-9 問2-1でお選びになった自動車の「休日の利用目的」は何ですか。次の中から3つまでお選びください。(〇は3つまで) <n=726>

| | | |
|----------------|-----------------|----------------------|
| 5.9 1. 通勤・通学 | 32.5 4. 家族などの送迎 | 2.3 7. その他(具体的に) |
| 86.9 2. 買い物・食事 | 5.6 5. 通院 | 0.3 8. わからない |
| 65.6 3. 遊び・行楽 | 5.6 6. 仕事で利用 | 1.4 無回答 M. T. =204.8 |

(全員の方に)

※問3 あなたのお宅(世帯)では、カーシェアリングやレンタカーを利用していますか。また、どの程度の頻度で利用しますか。(〇は1つ) <n=1,821>

*カーシェアリングとは、一般に、登録を行った会員間で特定の自動車を共同使用するサービスのことをいいます。

| | |
|--------------------|-------------------|
| 0.1 1. 週3回以上 | 7.6 5. 1年に1回程度 |
| 0.9 2. 週に1回程度 | 0.9 6. その他(具体的に) |
| 3.6 3. 月に1回程度 | 79.1 7. 利用しない |
| 5.3 4. 3か月~半年に1回程度 | 2.5 無回答 |

▶ (問4へ)

(問3-1へ)

▶ (問3で「1. 週3回以上」~「6. その他」を選んだ方に)

※問3-1 あなたのお宅(世帯)でカーシェアリングやレンタカーを利用する目的を、次の中から3つまでお選びください。(〇は3つまで) <n=334>

| | |
|-----------------|----------------------|
| 1.2 1. 通勤・通学 | 3.9 5. 通院 |
| 25.4 2. 買い物・食事 | 5.7 6. 仕事 |
| 77.8 3. 遊び・行楽 | 7.5 7. その他(具体的に) |
| 12.9 4. 家族などの送迎 | 8.4 無回答 M. T. =134.4 |

2 電気自動車等（ZEV）について

（全員の方に）

※問4 あなたは、電気自動車等（ZEV）を知っていましたか。次の中から知っていたものをいくつかでもお選びください。（〇はいくつでも）〈n=1,821〉

| | | |
|---------------------------|----------------|--------------|
| 84.8 1. 電気自動車（EV） | 10.6 4. 知らなかった | →（問5へ） |
| 54.4 2. プラグインハイブリッド車（PHV） | 2.4 無回答 | |
| 36.6 3. 燃料電池自動車（FCV） | | M. T. =186.4 |

（問4-1へ）

* ZEVとは

走行時に二酸化炭素等の排出ガスを出さない電気自動車（EV）や燃料電池自動車（FCV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）を総称してゼロ・エミッション・ビークル（Zero Emission Vehicle）といいます。

本調査では、これらを「電気自動車等（ZEV）」と呼びます。

※ 通常のハイブリッド車（外部から充電できないハイブリッド車）は除きます。



| ZEVの種類 | 特徴 | 具体的な車種の例 |
|---------------------|---|---|
| 電気自動車（EV） | 外部からバッテリーに充電した電気を使ってモーターで走行する自動車です。 | トヨタ bZ4X 日産 アリア、リーフ、サクラ ホンダ Honda e マツダ MX-30 EV 三菱 eKクロス EV、アイミーブミニキャブ・ミーブ |
| プラグインハイブリッド自動車（PHV） | 外部からの充電を可能とするタイプのハイブリッド自動車です。普段は電気を使ってモーターで走行し、バッテリーが切れそうな時には、ガソリンを使ってエンジンで走行します。 | トヨタ プリウス PHV、RAV4 PHV ホンダ CLARITY PHEV 三菱 アウトランダー、エクリプスクロス |
| 燃料電池自動車（FCV） | 水素ステーションで充填（燃料補給）された水素と酸素を化学反応させて電気をつくる「燃料電池」を搭載し、その電気を使ってモーターで走行する自動車です。 | トヨタ MIRAI、SORA（バス） ホンダ CLARITY FUEL CELL |

→（問4で「1. 電気自動車（EV）」～「3. 燃料電池自動車（FCV）」を選んだ方に）

問4-1 あなたは、電気自動車等（ZEV）に乗車したことがありますか。（路線バスの燃料電池自動車は除きます。）（〇は1つ）〈n=1,584〉

| | |
|----------------------|-------------------|
| 1.6 1. 普段から乗車している | 73.9 3. 乗車したことがない |
| 18.4 2. 何回か乗車したことがある | 4.8 4. わからない |
| | 1.2 無回答 |

(全員の方に)

問5 あなたは、電気自動車等（ZEV）について魅力に感じていることはありますか。次の中から3つまでお選びください。(〇は3つまで) <n=1,821>

| | |
|------------------|------------------------|
| 62.5 1. 環境にやさしい | 26.2 7. 災害時に電気を使える |
| 46.1 2. 排出ガスが出ない | 4.2 8. 技術や流行の最先端である |
| 14.6 3. 燃料費が安い | 9.9 9. 補助金や減税などがある |
| 27.1 4. 走行時の音が静か | 0.8 10. ステータス感がある |
| 4.4 5. 加速が良い | 0.5 11. その他 (具体的に) |
| 21.9 6. 自宅で充電できる | 12.6 12. 特に魅力に感じることはない |
| | 2.1 無回答 M. T. =230.8 |

(全員の方に)

※問6 あなたは、電気自動車等（ZEV）について心配していることはありますか。次の中から3つまでお選びください。(〇は3つまで) <n=1,821>

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| 17.6 1. 車種が少ない | 17.6 8. バッテリーの安全性が不安 |
| 2.0 2. 中古車の価値が低い | 7.5 9. 充電・燃料費が高い |
| 27.1 3. 走行可能距離が短い | 4.2 10. 水素の安全性が不安 |
| 1.6 4. 加速が悪い | 26.6 11. 充電・燃料補給に時間がかかる |
| 33.4 5. 価格が高い | 40.0 12. 充電・燃料補給場所が少ない |
| 16.5 6. 走行音が静か過ぎて危険 | 4.2 13. その他 (具体的に) |
| 14.7 7. バッテリーがすぐに劣化する | 12.6 14. 特に心配していることはない |
| | 3.1 無回答 M. T. =225.5 |

(全員の方に)

問7 電気自動車等（ZEV）は、災害時の非常用電源として使えるなど、走行以外の活用が可能です。仮にあなたのお宅（世帯）で電気自動車等（ZEV）を所有した場合、この機能をどのように活用してもよいと思いますか。次の中からいくつでもお選びください。(〇はいくつでも) <n=1,821>

| | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 17.4 1. 自宅の日常的な電気代削減等に活用 | 1.8 6. 勤務先での業務用電源として活用 |
| 68.8 2. 自宅の停電や災害時の備えとして活用 | 34.9 7. 災害時に地域の非常電源として活用 |
| 12.7 3. 自宅の屋外作業の電源として活用 | 0.7 8. その他 (具体的に) |
| 24.0 4. 屋外レジャーの電源として活用 | 15.3 9. 活用するつもりはない |
| 5.9 5. マンションなど集合住宅の共用部分の電源として活用 | 2.3 無回答 M. T. =181.5 |

<活用の例>

電気自動車等（ZEV）の蓄電池としての活用

①日常的な電気代削減等に活用

- ・電力契約の変更や太陽光発電の設置により、電気料金の安い時間帯に充電
- ・電気料金の高い時間帯や太陽光発電の発電しない時間に電気自動車等（ZEV等）のバッテリーから家庭等に電気を供給（V2H（ビークル・トゥ・ホーム）という機器が必要）

②停電や災害時の備え

- ・停電や災害時に、電気自動車等（ZEV）のバッテリーからスマートフォンの充電やエアコンの稼働などに活用（可搬型の給電器やV2Hが必要）

(全員の方に)

※問 8 あなたのお宅(世帯)では電気自動車等(ZEV)の購入を検討したことがありますか。
(○は1つ) <n=1,821>

| | | |
|------------------|-------------------|---------|
| 8.5 1. 検討したことがある | 89.9 2. 検討したことはない | 1.6 無回答 |
|------------------|-------------------|---------|

(問 8-1へ)

▶(問 8で「1. 検討したことがある」を選んだ方に)

※問 8-1 検討の結果、電気自動車等(ZEV)を購入(リース契約などを含みます。)しましたか。(○は1つ) <n=154>

| | |
|----------------------|-----------------------|
| 4.5 1. 現金で購入した | 0.6 4. リース契約した |
| 5.8 2. 通常ローンで購入した | - 5. その他(具体的に) |
| 5.8 3. 残価設定型ローンで購入した | 83.1 6. 購入しなかった - 無回答 |

* 残価設定型ローンは、自動車を中心に普及しています。設定した残価(将来の下取り価格)を差し引いた後の商品価格に対してローンを組むため、月々の返済額を抑えられる反面、返済終了後の商品の状態(自動車であれば傷の有無や走行距離等)によっては、設定した残価よりも査定額が下回り、商品を返却したい場合に差額を支払う必要があるなど、注意を要する点もあります。

(問 8-2へ)

▼(問 8で「2. 検討したことはない」、問 8-1で「2. 購入しなかった」を選んだ方に)

※問 8-2 どのような条件が整えば、電気自動車等(ZEV)を購入または検討したいと思えますか。次の中からいくつでもお選びください。(○はいくつでも) <n=1,765>

| | |
|----------------------------|--|
| 35.6 1. 自宅で容易に充電が可能となる | 15.4 8. 購入したい車種(軽・小型・普通など)やボディタイプ(スポーツ用多目的車(SUV)、ワンボックスなど)が発売される |
| 30.8 2. 維持費(燃料費、税金)が更に安くなる | 8.2 9. 購入したいデザイン・色が発売される |
| 44.1 3. 購入価格が安くなる | 5.4 10. 好みのメーカー・ブランドから発売される |
| 28.2 4. 走行可能距離が長くなる | 2.8 11. その他(具体的に) |
| 32.9 5. 充電・燃料補給施設の設置数が増加する | 6.4 12. わからない |
| 30.5 6. 充電・燃料補給にかかる時間が短くなる | 29.5 13. 条件によらず、購入するつもりはない |
| 4.3 7. 加速などの走行性能が更によくなる | 2.1 無回答 M. T. =274.1 |

(問 8-3へ)

(問 8-4へ)

▶(問 8-2で「3. 購入価格が安くなる」を選んだ方に)

※問 8-3 同じ車種(大きさ、乗車人数等)のガソリン車と電気自動車等(ZEV)があった場合、このガソリン車と電気自動車等(ZEV)の差額がどの程度であれば電気自動車等(ZEV)を購入したいと思いますか。(○は1つ) <n=778>

| |
|------------------------------------|
| 9.4 1. 他の諸条件がよくなれば、ガソリン車との差額は気にしない |
| 9.4 2. ガソリン車との差額が+50万円以内であれば |
| 14.5 3. ガソリン車との差額が+30万円以内であれば |
| 13.5 4. ガソリン車との差額が+10万円以内であれば |
| 43.8 5. ガソリン車と同額、または、それより安くなれば |
| 0.3 6. その他(具体的に) |
| 8.7 7. わからない 0.4 無回答 |

（問 8-2 で「6. 充電・燃料補給にかかる時間が短くなる」を選んだ方に）

※問 8-4 電気自動車（EV）についての質問です。急速充電の場合、現状では、充電に約 30 分程度かかります。外出先での充電にかかる時間がどの程度であれば電気自動車（EV）を購入したいと思いますか。（○は 1 つ）〈n=539〉

| | | | |
|------|--------|-----|--------------|
| 22.6 | 5 分程度 | 0.2 | 5. 25 分程度 |
| 43.0 | 10 分程度 | 3.5 | 6. 30 分程度 |
| 23.0 | 15 分程度 | 1.3 | 7. その他（具体的に） |
| 5.4 | 20 分程度 | 0.9 | 無回答 |

（全員の方に）

※問 9 あなたは、電気自動車（EV）のフル充電で可能な走行距離について、どの程度を期待しますか。（○は 1 つ）〈n=1,821〉

| | | | |
|------|-----------|------|--------------|
| 1.3 | 1. 100 km | 23.2 | 5. 500 km |
| 6.2 | 2. 200 km | 4.7 | 6. 600 km |
| 13.3 | 3. 300 km | 7.7 | 7. 700 km |
| 10.4 | 4. 400 km | 0.9 | 8. その他（具体的に） |
| | | 28.5 | 9. わからない |
| | | 3.6 | 無回答 |

〈参考：距離の目安（東京・日本橋から）〉

- | | |
|------------------------|------------------|
| ・約 100 km：熱海、宇都宮、水戸、前橋 | ・約 500 km：京都、金沢 |
| ・約 200 km：静岡、白河 | ・約 600 km：和歌山、秋田 |
| ・約 300 km：豊橋、福島 | ・約 700 km：岡山、弘前 |
| ・約 400 km：四日市、石巻、富山 | |

（全員の方に）

※問 10 仮にあなたが電気自動車（EV）や燃料電池自動車（FCV）を運転するとしたら、バッテリーの残量がどの程度になったら充電・燃料補給したいと思いますか。（○は 1 つ）

〈n=1,821〉

| | |
|------|--|
| 12.0 | 1. 残量に関係なく、使用した日ごとや利用する駐車スペースに充電設備をみかけたら |
| 25.2 | 2. 半分程度になったら |
| 36.5 | 3. 1/4 程度になったら |
| 5.5 | 4. 残量低下の警告が出たら |
| 17.8 | 5. わからない |
| 2.9 | 無回答 |

(全員の方に)

※問11 あなたは、どこに電気自動車（EV）の充電設備があればよいと思いますか。次の中から3つまでお選びください。(○は3つまで) <n=1,821>

| | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 62.2 1. 自宅 | 3.2 8. カーディーラー（自動車の販売店） |
| 14.6 2. 自宅付近の契約駐車場 | 43.7 9. コンビニやスーパー、商業施設などの駐車場 |
| 5.9 3. 勤務先の駐車場 | 8.2 10. レストランやカフェの駐車場 |
| 15.3 4. コインパーキング | 4.1 11. 病院の駐車場 |
| 13.5 5. 公道上の路肩（駐車区間として整備した場所） | 5.3 12. 区役所、市役所の駐車場 |
| 32.5 6. 高速道路のサービスエリア・パーキングエリア | 1.2 13. その他（具体的に） |
| 32.1 7. サービスステーション（ガソリンスタンド） | 9.7 14. わからない |
| | 2.5 無回答 M. T. =251.3 |

(全員の方に)

問12 将来、電気自動車（EV）が本格的に普及すれば、不特定の方が利用できる充電設備が混雑することが予想されます。あなたは、どのような方法で混雑を回避できるとよいと思いますか。次の中からいくつでもお選びください。(○はいくつでも) <n=1,821>

| | |
|--|--|
| 60.7 1. 自宅用充電設備の設置の推進 | 7.2 5. 充電設備の利用制限の導入 (場所・時間帯に応じた利用可能車両の指定など) |
| 31.0 2. 充電設備の混雑状況の情報提供 (インターネットやカーナビゲーションによる) | 56.3 6. 充電設備の設置数の拡大 |
| 23.3 3. 充電設備利用のマナーの確立 (充電完了後の速やかな移動など) | 49.4 7. さらに短時間で充電可能な設備の開発 |
| 10.5 4. 充電設備の課金額変動制の導入 (場所・時間帯に応じた料金の変動など) | 2.5 8. その他（具体的に） |
| | 13.1 9. わからない |
| | 2.3 無回答 M. T. =254.0 |

(全員の方に)

問13 電気自動車（EV）は蓄電池の機能がある一方で、多くの車両が同時に充電を行うと、電力需要の増大を引き起こすおそれもあります。あなたは、どのような方法で電気自動車（EV）の充電の集中を回避するのがよいと思いますか。次の中からいくつでもお選びください。(○はいくつでも) <n=1,821>

| | |
|---|---|
| 63.2 1. 太陽光発電などの再生可能エネルギーを利用した充電設備等の設置数の拡大 | 13.8 4. 充電設備の利用制限の導入 (電力需給ひっ迫時間帯の利用休止など) |
| 33.9 2. 電力需給ひっ迫の可能性が比較的低い時間帯での充電の呼び掛け | 12.2 5. 急速充電設備の充電速度の一時的な引き下げ |
| 19.7 3. 充電設備の課金額変動制の導入 (電力需給ひっ迫時間帯の料金加算など) | 4.7 6. その他（具体的に） |
| | 18.4 7. わからない |
| | 2.5 無回答 M. T. =165.8 |

(全員の方に)

※問14 あなたは、電気自動車等（ZEV）をレンタカーやカーシェアリングで利用してみたいと思いますか。次の中からいくつでもお選びください。(○はいくつでも) <n=1,821>

- | | | | | | |
|------|----|-----------------------------|-----|-----|--------------|
| 41.7 | 1. | 電気自動車（EV）を利用してみたい | | | |
| 23.8 | 2. | プラグインハイブリッド自動車（PHV）を利用してみたい | | | |
| 17.2 | 3. | 燃料電池自動車（FCV）を利用してみたい | | | |
| 44.8 | 4. | どれも利用したくない | 4.7 | 無回答 | M. T. =127.5 |

3 電気自動車等（ZEV）を活用した企業活動について

(全員の方に)

※問15 民間企業の中には、環境への配慮の一環やSDGs（持続可能な開発目標）の取組として電気自動車等（ZEV）を導入する企業が増えています。あなたは、そのような企業を知っていますか。(○は1つ) <n=1,821>

- | | | | | | |
|------|----|----------------------|------|----|------|
| 20.0 | 1. | 知っている | 45.1 | 3. | 知らない |
| 32.3 | 2. | 聞いたことがあるが、企業名は覚えていない | 2.5 | | 無回答 |

(全員の方に)

※問16 あなたは、電気自動車等（ZEV）の導入に取り組んだ民間企業について、どのように思いますか。次の中から3つまでお選びください。(○は3つまで) <n=1,821>

- | | | | | | |
|------|----|-----------------------------|------|----|-------------------------|
| 51.5 | 1. | 社会貢献をしている | 48.1 | 5. | 先進的な取り組みをしている |
| 10.4 | 2. | 安心・信頼できる | 17.6 | 6. | 都民への電気自動車等（ZEV）の周知につながる |
| 4.0 | 3. | 親しみやすさがある | 2.5 | 7. | その他（具体的に) |
| 6.5 | 4. | 商品やサービスを購入する際にその企業の商品を優先したい | 24.3 | 8. | 特にない |
| | | | 2.7 | | 無回答 |
| | | | | | M. T. =164.9 |

(全員の方に)

問17 あなたは、電気自動車等（ZEV）の導入・普及に向けて、民間企業に何を期待しますか。次の中からいくつでもお選びください。(○はいくつでも) <n=1,821>

- | | | | | | |
|------|----|----------------------------------|------|----|--|
| 18.0 | 1. | ZEVの導入・利用の徹底 | 34.2 | 5. | 停電時等に社有ZEVを電源車として活用（社有施設におけるスマートフォンの充電サービスの実施など） |
| 30.9 | 2. | ZEVと太陽光発電等を活用した社有施設のエネルギー管理の進展 | 1.7 | 6. | その他（具体的に) |
| 41.9 | 3. | 不特定の方が利用できる充電設備の設置（お客様用駐車場の設置など） | 28.8 | 7. | 特にない |
| 11.6 | 4. | 社有ZEVの利用解放（地域住民とカーシェアリングの実施など） | 3.1 | | 無回答 |
| | | | | | M. T. =167.1 |

【フェイスシート】

ここでは、お答えを統計的に分析するために必要なことをおうかがいします。ご協力ください。

(全員の方に)

F 1 <性別> あなたの性別は、どちらですか。(○は1つ) <n=1,821>

| | | | | | |
|------|-------|------|-------|-----|-----|
| 46.5 | 1. 男性 | 51.9 | 2. 女性 | 1.6 | 無回答 |
|------|-------|------|-------|-----|-----|

(全員の方に)

F 2 <年齢> あなたの年齢は、おいくつですか。(○は1つ) <n=1,821>

| | | | | | | | |
|-----|-----------|------|-----------|-----|------------|------|-----------|
| 1.6 | 1. 18・19歳 | 6.7 | 5. 35～39歳 | 9.6 | 9. 55～59歳 | 12.4 | 13. 75歳以上 |
| 3.4 | 2. 20～24歳 | 8.0 | 6. 40～44歳 | 7.7 | 10. 60～64歳 | 1.4 | 無回答 |
| 6.2 | 3. 25～29歳 | 9.2 | 7. 45～49歳 | 7.9 | 11. 65～69歳 | | |
| 6.3 | 4. 30～34歳 | 10.0 | 8. 50～54歳 | 9.8 | 12. 70～74歳 | | |

(全員の方に)

F 3 <職業> あなたのお仕事は次のうちどれですか。(○は1つ) <n=1,821>

| | | | | | |
|------|---|-----|--|--|-----|
| 9.9 | 1. 自営業主 (個人で営む農林漁業、商業、工業、サービス業、自由業 (開業医、芸術家等) の方) | | | | |
| 1.9 | 2. 家族従業 (家業手伝い) (家族の方が営んでいる事業を継続的に手伝っている方) | | | | |
| 44.2 | 3. 勤め (全日) | | | | |
| 11.1 | 4. 勤め (短時間) | | | | |
| 18.3 | 5. 無職の主婦・主夫 | | | | |
| 3.2 | 6. 学生 | | | | |
| 9.0 | 7. その他の無職 | | | | |
| | | 2.4 | | | 無回答 |

(F 4へ)

▶ (F 3で「3 勤め (全日)」「4 勤め (短時間)」と答えた方に)

F 3-1 お勤めの方にお聞きします。あなたの働き方は次のどれですか。(○は1つ) <n=1,007>

| | | | |
|------|-------------|------|-------------------------|
| 66.0 | 1. 正社員、正規職員 | 29.4 | 2. 派遣、契約・嘱託・パート・アルバイトなど |
| | | 4.6 | 無回答 |

▶ (F 3で「3 勤め (全日)」「4 勤め (短時間)」と答えた方に)

F 3-2 お勤めの方にお聞きします。あなたの仕事の内容を次の中から1つお選びください。

(○は1つ) <n=1,007>

| | |
|------|--|
| 14.2 | 1. 経営・管理職 (会社、団体、官公庁の役員・課長以上の管理職など) |
| 27.4 | 2. 専門・技術職 (病院勤務医、弁護士、税理士、研究所研究員、教員、食品・機械・建築・情報処理・医療等の技術者、看護師、栄養士、保育士、新聞記者、デザイナーなど) |
| 27.4 | 3. 事務職 (事務系・営業系事務員、事務機械オペレーターなど) |
| 11.6 | 4. 労務・技能職 (工員・職人・大工、警察官、消防士、守衛、清掃員、運転手・車掌など) |
| 16.4 | 5. 販売・サービス職 (店員、販売外交員、保険外交員、給仕、調理師、介護職員、理・美容師など) |
| 0.7 | 6. その他 (具体的に) |
| | 2.3 無回答 |

(全員の方に)

F 4 <住居形態> 現在のお住まいは、この中のどれにあたりますか。(○は1つ) <n=1,821>

| | | | |
|------|-------------------------------|-----|-------------------------------|
| 44.5 | 1. 持家 (一戸建) | 5.0 | 5. 都市機構 (旧公団)・公社・公営の賃貸住宅・アパート |
| 23.6 | 2. 持家 (分譲マンションなど集合住宅) | 2.3 | 6. 社宅・公務員住宅など給与住宅 |
| 1.5 | 3. 民間の借家 (一戸建) | 0.4 | 7. 住み込み・寮・寄宿舍など |
| 22.0 | 4. 民間の借家 (賃貸マンション・アパートなど集合住宅) | 0.2 | 8. その他 (具体的に) |
| | | 0.5 | 無回答 |

(全員の方に)

F 5 <世帯構成 (同居家族)> あなたと同居されているご家族はいらっしゃいますか。(○は1つ) <n=1,821>

| | | | |
|------|-----------------|-----|------------------|
| 19.5 | 1. 単身 (本人のみ) | 4.5 | 4. 親と子と孫 (3世代世帯) |
| 26.5 | 2. 夫婦のみ (1世代世帯) | 3.8 | 5. その他の世帯 |
| 44.9 | 3. 親と子 (2世代世帯) | 0.8 | 無回答 |

(全員の方に)

F 6 <情報の入手方法> あなたは、社会情勢や日常生活に関する情報をどこから入手していますか。次の中からいくつでもお選びください。(○はいくつでも) <n=1,821>

| | | | |
|------|-----------------|------|---|
| 81.2 | 1. テレビ | 70.6 | 6. インターネット (SNSを除く) |
| 18.2 | 2. ラジオ | 41.1 | 7. SNS (ツイッター、フェイスブック、ユーチューブ、ライン、インスタグラムなど) |
| 37.0 | 3. 新聞 | 41.9 | 8. 家族、友人、知人など |
| 24.2 | 4. 東京都や区市町村の広報紙 | 0.3 | 9. その他 (具体的に) |
| 15.9 | 5. 書籍、雑誌 | 1.2 | 10. 特にない |
| | | 0.3 | 無回答 |

M. T. =331.1

**質問は以上で終わりです。
最後までご協力いただき、ありがとうございました。**

恐れ入りますが、記入もれがないかどうかもう一度お確かめのうえで、同封の返信用封筒に調査票を入れて、令和4年11月20日(日)までに、ご投函ください。

返信用封筒に氏名や住所のご記入は必要ございません。

なお、インターネットでご回答いただいた方は、この調査票のご返送は不要です。

「自動車利用と環境に関する世論調査」

登録番号(4)21

令和5年3月発行

編集・発行 東京都政策企画局戦略広報部広報広聴課
東京都新宿区西新宿二丁目8番1号
電話 03(5388)3133

印刷 株式会社 三交社
東京都新宿区市ヶ谷砂土原町三丁目4番
電話 03(3267)3641

< お 願 い >

この報告書の内容を引用される場合、その旨を下記にご連絡ください。なお、印刷物の場合はその掲載部分の写しをお送りくだされば幸いです。

東 京 都 政 策 企 画 局
戦 略 広 報 部 広 報 広 聴 課 調 査 担 当

〒163-8001 新宿区西新宿二丁目8番1号

電 話 0 3 (5 3 8 8) 3 1 3 3

E-mail : S0014902@section.metro.tokyo.jp