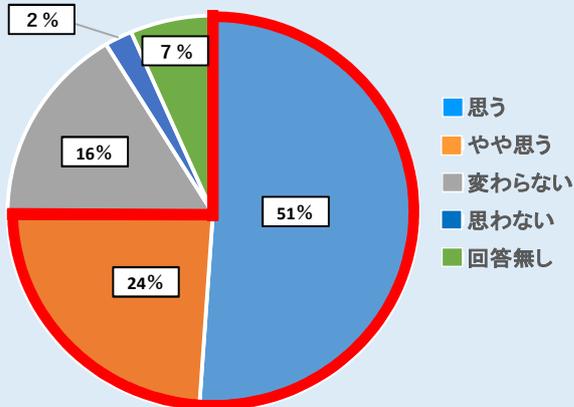


開通区間の沿道の方や、タクシー・バス会社等の事業者にアンケート調査を実施しました（回答数322）。

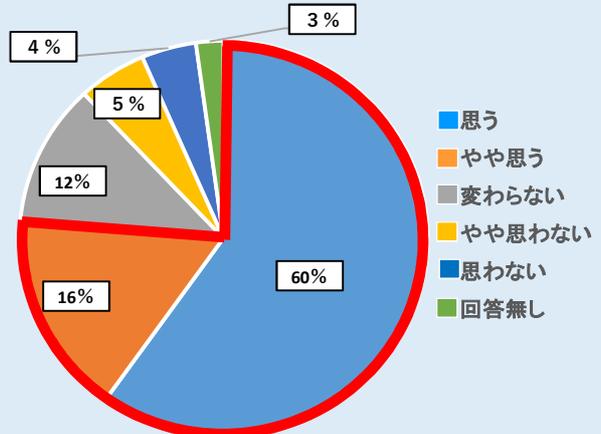
Q 同じ目的地への到着時間が短縮したと思いますか。

75%の方が所要時間の短縮を実感！



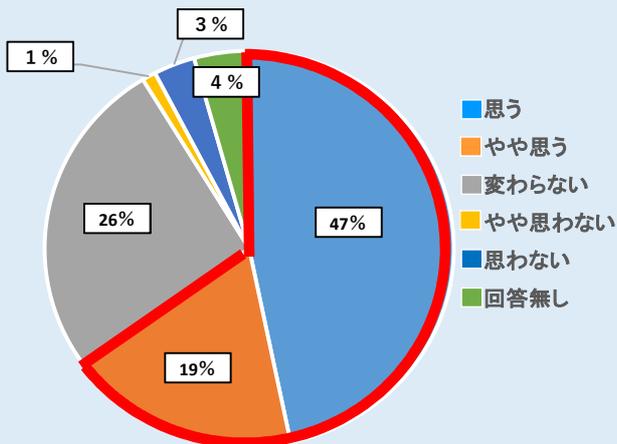
Q 利便性（渋谷～池袋のアクセス等）が向上したと思いますか。

76%の方が利便性の向上を実感！



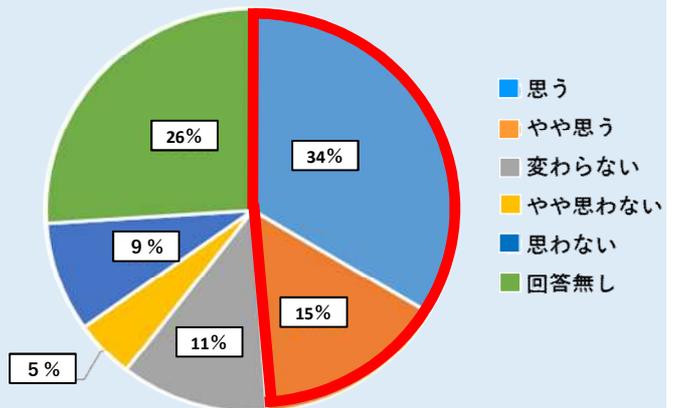
Q 明治通りの渋滞が減少したと思いますか。

66%の方が渋滞緩和を実感！



Q 歩行者や自転車の安全性や快適性が向上したと思いますか。

49%の方が安全性・快適性を実感！



Q その他の意見

- ・新宿二丁目方面へのアクセスが格段に良かった。
- ・救急車がスムーズに通行できるようになった気がする。
- ・歩道が広くなり、街が明るく景観が良かった。
- ・千駄ヶ谷五丁目交差点以南の歩道整備も急いでほしい。
- ・横断歩道橋の開通も早めにしてほしい。
- ・バス停が遠くなり不便だ。

【事業者の声（タクシー・バス会社）】

Q 本区間の開通後の効果やお気づきの点について、教えてください。

- 【タクシー】 ・ 時間短縮の効果があつた。渋谷～池袋間がスムーズになり、渋滞が減つた。
 ・ 明治通り、靖国通り、外苑西通りは渋滞がやや緩和されたと感じる。
- 【バス】 ・ 平日の新宿駅東口付近の渋滞は減少したと感じる。



環状第5の1号線（千駄ヶ谷）交通開放後の様子